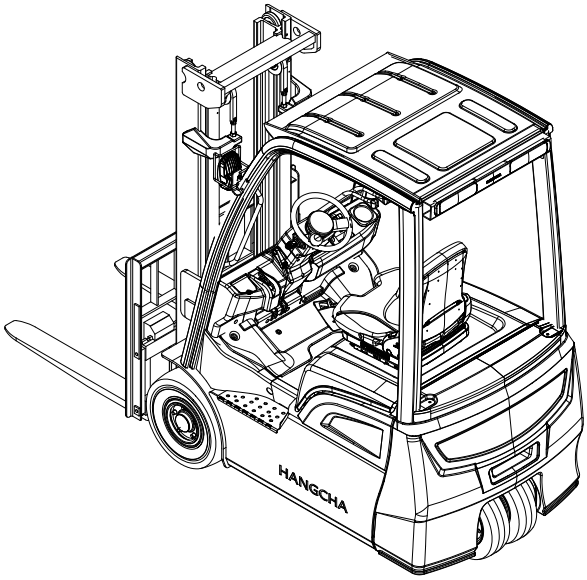
XC *Series*

3-Wiel Lithium-ion Batterij Heftruck

CPDS13/15/16/18/20-XCD4-SI
CPDS13/15/16/18/20-XCD6-SI
CPDS13/15/16/18/20-XCD8B-SI
CPDS13/15/16/18/20-XCD8G-SI
CPDS13/15/16/18/20-XCC2G-SI

BEDIENING EN ONDERHOUD HANDLEIDING



Originele Instructie

HANGCHA GROUP CO., LTD.
06/2023

Inleiding

Bedankt voor uw aankoop van de 3-wiel lithium-ion batterij heftruck, vervaardigd door HANGCHAGROUP CO., LTD.

De XC serie 3-wiel lithium-ion batterij tegenwichtheftruck is een nieuw product ontwikkeld door ons bedrijf, dat zich kenmerkt door een kleine draai radius, aantrekkelijke vorm, compacte structuur, klein volume, laag zwaartepunt, goede stabiliteit, dual-motor voorwielaandrijving, stuur-lift gemeenschappelijke pomp en superieure prestaties.

Deze handleiding biedt instructies over het gebruik van de XC-serie 3-wiel lithium-ion batterij tegenwicht heftruck, operators en onderhoudspersoneel moeten deze lezen voordat ze deze gebruiken.

Vanwege de constante updates en verbeteringen van onze producten, kunnen de functies van uw heftruck iets verschillen van de instructies in deze handleiding.

Voor vragen kunt u contact opnemen met het verkoopbedrijf of de agent van HANGCHAGROUP CO., LTD.

Deze serie heftrucks heeft de CE-certificering behaald. De batterijoplader is niet inbegrepen in de CBU-accessoires (Batterijoplader is onderhevig aan verdere goedkeuring en vereist een aparte certificaat)

Model	Linkse tractie elektrische bediening	Rechtse tractie elektrische bediening	Elektrische bediening van de oliepomp	Nominale capaciteit(t) / Lastcentrum (mm)
CPDS13-XCD4-SI CPDS13-XCD6-SI	ACS80S-220C-35P	ACS80S-220C-23P	ACS80M-35P	1.3/500
CPDS15-XCD4-SI CPDS15-XCD6-SI	ACS80S-220C-35P	ACS80S-220C-23P	ACS80M-35P	1.5/500
CPDS16-XCD4-SI CPDS16-XCD6-SI	ACS80S-220C-35P	ACS80S-220C-23P	ACS80M-35P	1.6/500
CPDS18-XCD4-SI CPDS18-XCD6-SI	ACS80S-220C-35P	ACS80S-220C-23P	ACS80M-35P	1.8/500
CPDS20-XCD4-SI CPDS20-XCD6-SI	ACS80S-220C-35P	ACS80S-220C-23P	ACS80M-35P	2.0/500
CPDS13-XCD8B-SI CPDS13-XCD8G-SI	ACS80M23-C35T	ACS80M23-C23T	ACS80M35-C35T	1.3/500
CPDS15-XCD8B-SI CPDS15-XCD8G-SI	ACS80M23-C35T	ACS80M23-C23T	ACS80M35-C35T	1.5/500
CPDS16-XCD8B-SI CPDS16-XCD8G-SI	ACS80M23-C35T	ACS80M23-C23T	ACS80M35-C35T	1.6/500
CPDS18-XCD8B-SI CPDS18-XCD8G-SI	ACS80M23-C35T	ACS80M23-C23T	ACS80M35-C35T	1.8/500
CPDS20-XCD8B-SI CPDS20-XCD8G-SI	ACS80M23-C35T	ACS80M23-C23T	ACS80M35-C35T	2.0/500
CPDS13-XCC2G-SI	ACF4-A 80-300-101	ACF4-A 80-300-101	ACF6-A 80-375-101	1.3/500
CPDS15-XCC2G-SI	ACF4-A 80-300-101	ACF4-A 80-300-101	ACF6-A 80-375-101	1.5/500
CPDS16-XCC2G-SI	ACF4-A 80-300-101	ACF4-A 80-300-101	ACF6-A 80-375-101	1.6/500
CPDS18-XCC2G-SI	ACF4-A 80-300-101	ACF4-A 80-300-101	ACF6-A 80-375-101	1.8/500
CPDS20-XCC2G-SI	ACF4-A 80-300-101	ACF4-A 80-300-101	ACF6-A 80-375-101	2.0/500

© 06/2023 HANGCHA GROUP CO., LTD.

Inhoud

Inleiding

1. Overzicht **1**

2. Verschijning en belangrijkste onderdelen **3**

3. Instrumenten en bedieningsonderdelen **4**

3.1 Multifunctioneel display 5

3.2 Bedieningsonderdelen 13

3.3 Vervangen en installeren van de lithium batterij 20

3.4 Overige 20

4. Operator Aanwezigheid Detectie **25**

5. Veiligheidsinstructies **27**

6. Vervoer, tillen en slepen van heftrucks **33**

6.1 Vervoer 33

6.2 Tillen 33

6.3 Slepen 34

7. Structuur en stabiliteit van de truck **35**

8. Tijdens inlopen **38**

9. Dagelijks onderhoud **39**

10. Heftruckoperaties **42**

10.1 Starten 42

10.2 Rijden 42

10.3 Sturen 42

10.4 Remmen 42

10.5 Parkeren 42

10.6 Heftruck laden 43

10.7 Heftruck lossen 43

10.8 Controleer na gebruik 43

11. Opslag **44**

11.1 Dagelijkse opslag 44

11.2 Langdurige opslag 44

12. Lithium batterij **45**

12.1 Veiligheidsmelding 45

12.2 Installatie-instructies 45

12.3 Basisbegrippen van lithium-ion energie batterij 45

12.4 Gebruiksmelding 46

12.5 Dagelijks onderhoud 46

12.6 Noodplan 47

12.7 Lithium-ion batterijparameters (CATL standaardconfiguratie) 48

12.8 Opladen van lithium batterijen 49

12.9 Oplaadprocedures 55

12.10 Veelvoorkomende fouten en oplossingen van batterijen 57

12.11 Noodplan 57

13. Onderhoud **59**

13.1 Regulier onderhoudsschema 60

13.2 Vervang de sleutel veilige onderdelen periodiek 68

13.3 Heftruck gebruikt olie en smering 68

14. Hoofd technische prestatieparameter tabel **70**

15. Signalen/labels **74**

16. Trekmoment Tabel voor Bouten **76**

17. De gebruiks- , installatie- en veiligheidsregels van de bevestiging **77**

17.1 Bevestiging installeren.....77
17.2 Bevestiging gebruiken.....77
17.3 Bevestiging controleren en onderhouden.....78

1. Overzicht

De heftrucks die in dit handboek worden beschreven, zijn alleen geschikt voor het laden en lossen en het vervoeren van goederen over korte afstanden.

Het moet worden gebruikt, bediend en onderhouden volgens de informatie in dit handboek. Andere toepassingen vallen buiten de ontwerpeisen en kunnen leiden tot letsel aan personen of schade aan apparatuur of eigendommen.

Alleen gebruiken op gespecificeerde plaats en onder gespecificeerde omstandigheden：

- Gebruikt in gespecificeerde gebieden zoals fabrieken, toeristische attracties en recreatieplaatsen.
- Gebruikt op vlakke grond, die vast is en voldoende draagvermogen heeft.
- Gebruikt op de weg met goed zicht en een gebruikslicentie voor de apparatuur.
- De heftruck moet worden gebruikt binnen de gespecificeerde nominale belasting.
- De gemiddelde omgevingstemperatuur onder continue bedrijfsomstandigheden is +25℃.
- De maximale kortdurende omgevingstemperatuur (≤1u) is +40℃.
- De minimale omgevingstemperatuur onder normale binnenomstandigheden is +5℃.
- De minimale omgevingstemperatuur onder normale buitenomstandigheden is -20℃.
- De hoogte mag niet boven de 2000 m uitkomen.
- De maximale hellingsgraad bij rijden zonder belasting is 16%.
- Rijd niet zijwaarts of diagonaal bij het bergop rijden. Bij het bergop rijden met goederen moet de heftruck vooruit bewegen; bij het bergaf rijden moet deze achteruit bewegen.

⚠ Waarschuwing

- **Het is verboden deze heftruck te gebruiken in explosieveilige plaatsen.**
- **Wanneer deze heftruck in extreme omgevingen wordt gebruikt, bijvoorbeeld in koelhuizen, moet er extra speciale apparatuur worden geïnstalleerd met toestemming van de fabrikant.**
- **Bij sterke wind is het veiliger om geen hoge hefoperaties uit te voeren om te voorkomen dat goederen vallen of het voertuig omslaat.**

Bedrijfsomstandigheden voor lithium-ion batterij heftrucks:

- Optimale bedrijfstemperatuurbereik： 15℃ot 35℃.
- Oplaadtemperatuurbereik： 0℃ot 40℃, opladen onder 0℃ is verboden.
- Ontladetemperatuurbereik： -20℃tot 55℃, de ontlaadcapaciteit bij lage temperatuur (-20 tot 0℃) zal verminderd zijn in vergelijking met die bij normale temperatuur; de batterij kan worden gebruikt bij omgevingstemperaturen van 40℃-55℃, maar zeer hoge omgevingstemperaturen zullen het verouderen van de interne materialen van de batterij versnellen en de levensduur verkorten.
- Omgevingsvochtigheid: HR≤85%, de batterij moet indien mogelijk in droge omstandigheden worden gebruikt.

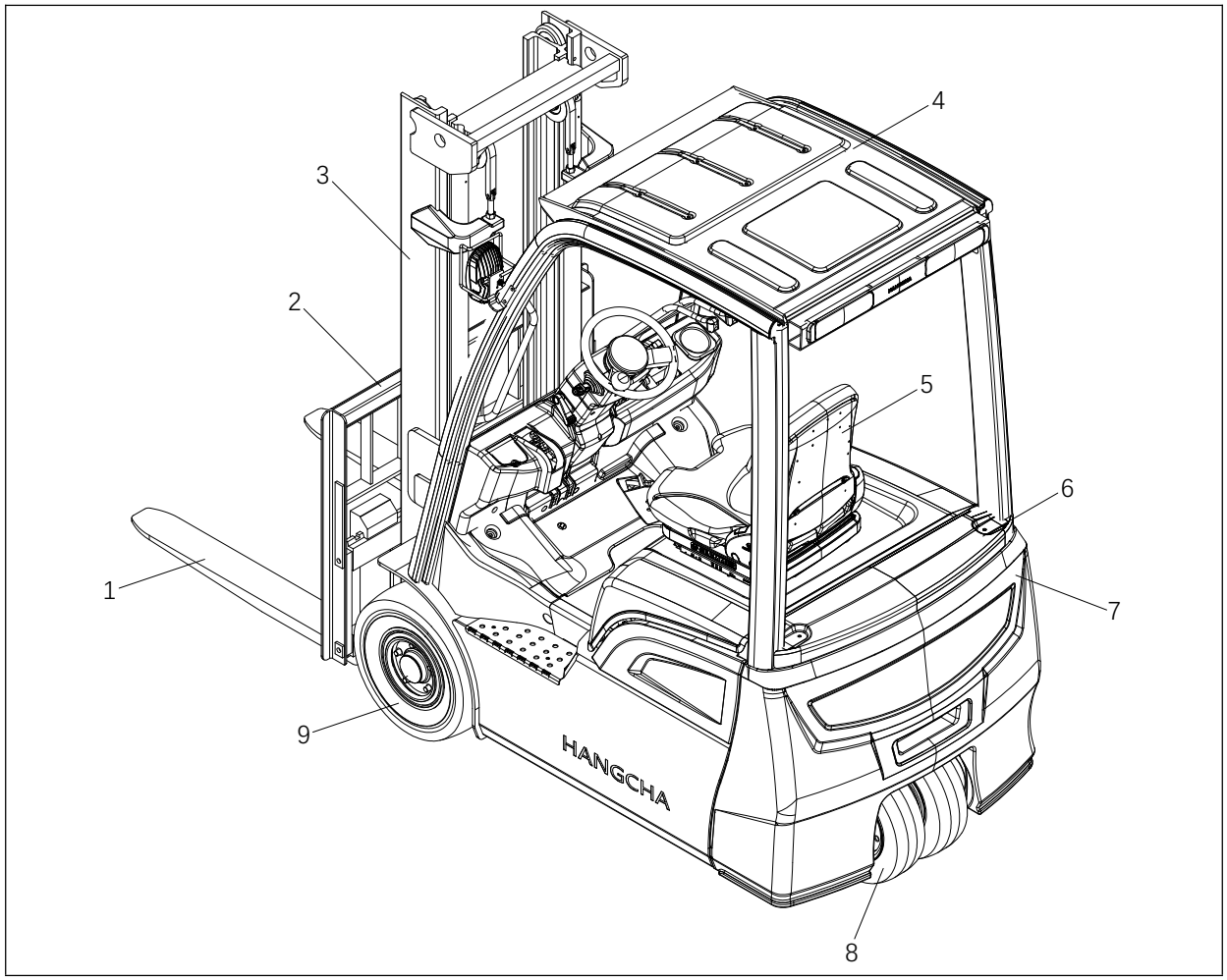
Waarschuwing

- **Het is verboden deze heftruck te gebruiken in explosieveilige plaatsen.**

Bedrijfsregels:

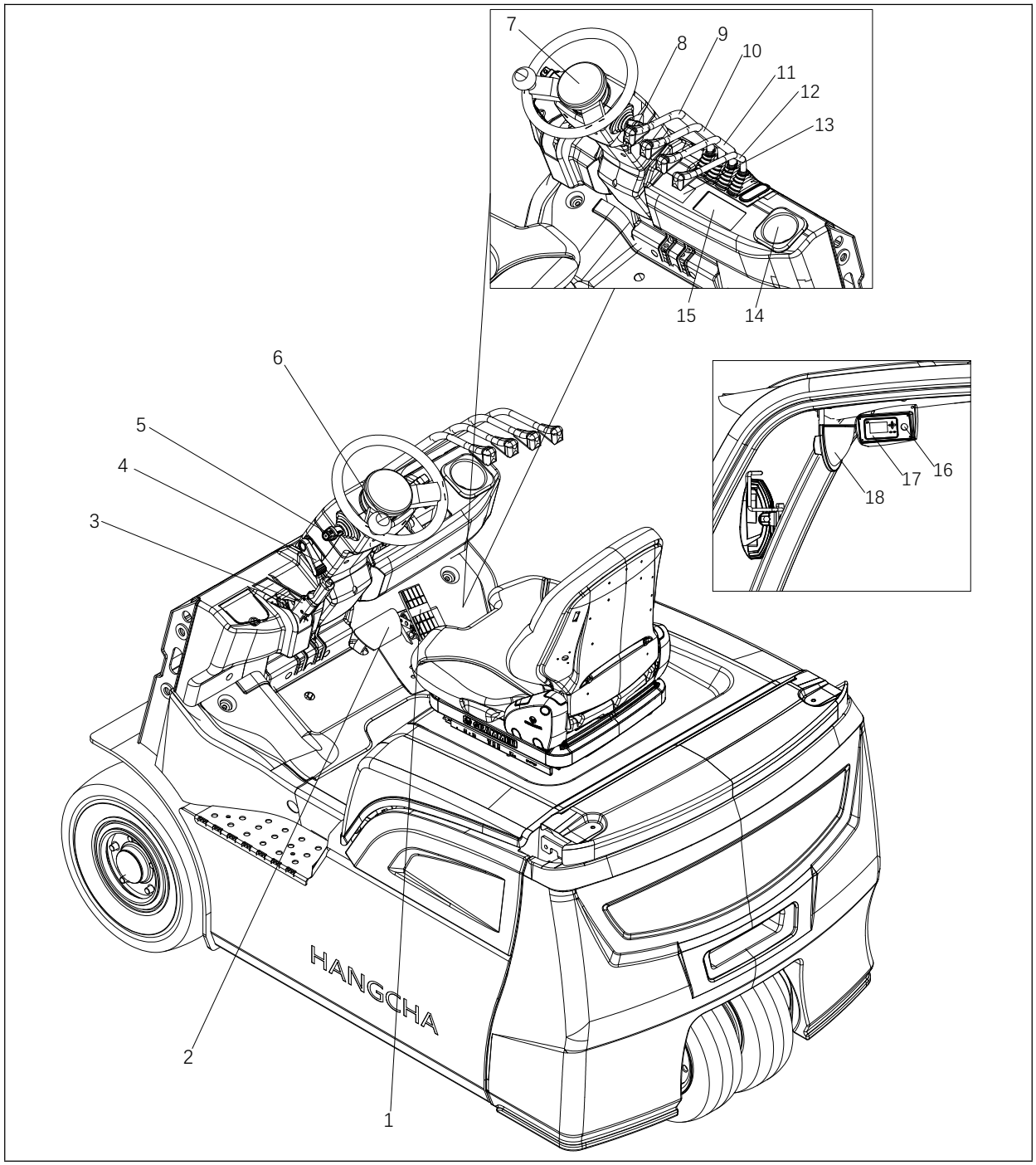
- Til en laat lading zakken.
- Vervoer de verlaagde lading.
- Verplaats de heftruck niet wanneer goederen hoger dan 500 mm zijn opgetild.
- Bij het rijden met goederen in twee lagen mag de hefhoogte van de mast niet meer dan 1500 mm bedragen. In deze situatie moet het gewicht van de onderste lading groter zijn dan de bovenste lading.
- Draag geen mensen.
- Duw of trek de goederen niet.
- Gebruik geen meerdere heftrucks voor dezelfde lading.

2. Uiterlijk en belangrijkste onderdelen



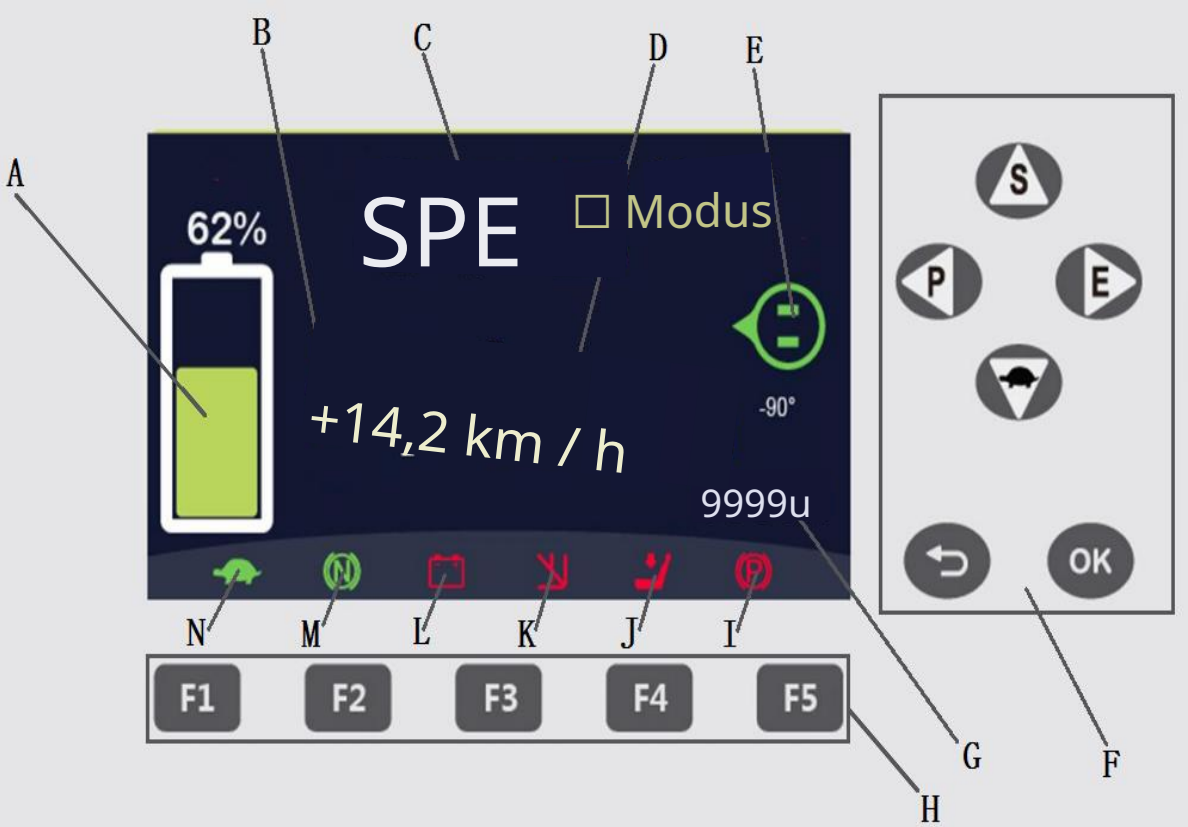
1. Vork	2. Rugleuning	3. mast	4. Bovenste bescherming	5. Bestuurder's zitplaats
6. Achterklep	7. Tegengewicht	8. Achterwiel (stuurwiel)	9. Voorwiel (rijwiel)	

3. **Instrumenten en bedieningsonderdelen**



1. Versnelling pedaal	2. Rempedaal	3. Handrem	4. Stuur kolom stop handgreep	5. Rij richtinghevel
6. Stuurwiel	7. Toets voor de hoorn	8. Combinatie lichtschakelaar	9. Heffunctiehevel	10. Kantelhevel
11. Zijverschuif bedieningshevel	12. Accessoire bedieningshevel	13. Verstel-handgreep	14. Bekerhouder	15. Opbergdoos
16. Noodstopknop	17. Instrument	18. Achteruitkijk spiegel		

3.1 Multifunctioneel display



Nee.	Display	Nee.	Display
A	Huidige batterijcapaciteit	H	Lichaamsbedienings snelmenu
B	Of het voertuig zich in een vooruit- of achteruitstaat bevindt, wordt niet weergegeven wanneer het in neutraal staat	I	Handremlicht: Gaat branden wanneer de bestuurder de handrem bedient
C	Huidige drie werkmodi: "S", "P", "E"	J	Zitlicht: Gaat branden wanneer de bestuurder zijn zitplaats verlaat
D	Huidige voertuigsnelheid in km/u of MPH	K	Liftvergrendelingslicht: Wanneer de batterij lager is dan of gelijk aan 10%, is het liftvergrendelingslicht aan
E	De pijlen geven de richting aan waarin het stuurwiel beweegt	L	Batterijlamp: Gaat branden wanneer de batterijstatus lager is dan of gelijk aan 20%
F	Menu	M	Neutraal licht: Gaat branden wanneer het voertuig in neutraal staat
G	Het nummer toont de huidige cumulatieve werktijd van het voertuig, en het 5-cijferige display toont dat na de sleutelschakelaar is aangesloten op de voeding, het voertuig begint te werken, en de werk timer begint te tellen.	N	Schildpad snelheid lampen

Menu

Pictogram	Naam	Functie
	Omhoog	Verplaats de cursor omhoog, of verhoog het geselecteerde nummer met 1; schakel de S-modus (schildpad-snelheidsmodus) in de hoofdinterface in;
	Links	Verplaats de cursor naar links; schakel de P-modus in de hoofdinterface in;
	Rechts	Verplaats de cursor naar rechts; schakel de E-modus in de hoofdinterface in;
	Omlaag	Verplaats de cursor omlaag, of verlaag het geselecteerde nummer met 1;
	Annuleren	Annuleer de huidige inhoud of keer terug naar het vorige menu;
	Invoeren	Bevestig de huidige operatie, ga naar de menu modus in de hoofdinterface;

Lichaamsbediening sneltoetsen

Pictogram	Naam	Functie
	Functie toets 1	Stuur externe relais aan, de specifieke functies zijn gebaseerd op het gebruik ter plaatse
	Functie toets 2	
	Functie toets 3	
	Functie toets 4	
	Functie toets 5	

Combinatietoets

Pictogram	Naam	Functie
	Omhoog	Druk in de hoofdinterface tegelijkertijd op de "omhoog" en "omlaag" om de instrumentinformatie te bekijken , inclusief het instrumentnummer, SIM-kaartnummer en softwareversienummer;
	Omlaag	

Introductie van de menustructuur

Menu		Beschrijving	Opmerking
1. Schakelmonitor----------(operator, administrator) Monitoring waarde, kan niet worden gewijzigd SW MONITOR			
1	Zitplaatsschakelaar	Status van de zitplaatsschakelaar	
2	Vooruitversnellingsschakelaar	Status van de vooruitversnellingsschakelaar	
3	Achteruitversnellingsschakelaar	Status van de achteruitversnellingsschakelaar	
4	Voetremschakelaar	Status van het rempedaal	
5	Versnelling pedaal schakelaar	Status van het versnellingpedaal	
6	Park/Handrem schakelaar	Status van de Park/Handrem schakelaar	
7	P Mode schakelaar	Status van de P Mode schakelaar	
8	S Mode schakelaar	Status van de S Mode schakelaar	
9	Stuur schakelaar	Status van de stuur schakelaar	
10	Heffschakelaar	Status van de heffschakelaar	
11	Kantel schakelaar	Kantel schakelaarsstatus	
12	Zijverschuif schakelaar	Zijverschuif schakelaarsstatus	
13	Back-up schakelaar	Back-up schakelaarsstatus	
14	Accessoires schakelaar	Accessoires schakelaarsstatus	
2. Bedien monitor----------(operator, administrator) Bewakingswaarde, kan niet worden gewijzigd BEDIEN MONITOR			
1	Opstartwerktijd	Sleutelschakelaar aan timing	
2	Trekwerktijd	Trekcontroller timing	
3	Pompwerktijd	Oliepompcontroller timing	
4	Stuuranalog invoer	Stuuranalog AD monster waarde	
5	Versnelling analoge invoer	Versnelling pedaal analoge AD monsterwaarde	
6	Heffen analoge invoer	Heft pomp analoge AD monster waarde	
3.Temperatuurmonitor---------- (operator, administrator) Monitoring waarde , kan niet worden gewijzigd TEMP MONITOR			
1	Aandrijving motor temperatuur	Huidige aandrijving motor temperatuur	
2	Aandrijving aandrijving temperatuur	Huidige aandrijving aandrijving temperatuur	

3	Pomp motor temperatuur	Huidige pomp motor temperatuur	
4	Pomp aandrijving temperatuur	Huidige pomp aandrijving temperatuur	
5	Linker aandrijfwiel motor temperatuur	Huidige temperatuur van de linker aandrijfwielmotor	
6	Temperatuur van de linker aandrijfwiel aandrijving	Huidige temperatuur van de linker aandrijfwiel aandrijving	
7	Pomp besturing percentage	DC pomp besturingsoutput percentage	
4. Huidige monitor---------- (operator, administrator) Monitoring waarde , kan niet gewijzigd worden CUR MONITOR			
1	Aandrijving motor fase stroom	Huidige effectieve waarde van tractiemotor fase stroom	Armen
2	Pomp motor fase stroom	Huidige effectieve waarde van pomp motor fase stroom	Armen
3	Linker aandrijfwiel fase stroom	Huidige effectieve waarde van de linker aandrijfwiel fase stroom	Alleen weergegeven op voertuigen met dubbele aandrijving , A
5. Tractie set----------(administrator) T.M. SET			
1	E-modus maximale snelheid		RPM
2	E-modus maximale versnelling		
3	Verminderingsremmen verhouding		
4	Neutrale remverhouding	Aandrijving neutrale remwaarde	Truck carrosserie vrije remkracht instelling
5	Achteruit remmen verhouding	Trekomkeerremwaarde	Truck carrosserie achteruit remkracht instelling
6	Pedaal remverhouding	Aandrijving pedaal remwaarde	Truck carrosserie pedaal remkracht instelling
7	S maximale snelheid		RPM
8	P maximale snelheid		RPM

9	P maximaal versnelling		
10	Hoge versnelling activatie		
11	Lage versnelling activatie		
12	Hoge versnelling fout		
13	Lage versnelling fout		
14	Achteruit snelheid limiet		
15	Ventilator aan temperatuur		*0.1℃
16	Ventilator uit temperatuur		*0.1℃
17	Heuvel-houdtijd		ms
18	SPE maximale snelheid		RPM
6. Pompinstelling		**(beheerder)P.M. INSTELLING**	
1	Pomp maximale snelheid		RPM
2	Heftversnelling		
3	Maximale hef snelheid		RPM
4	Stuur inactieve snelheid	Hulpwaarde bij inactieve snelheid	RPM
5	Maximale kantelsnelheid	Motor snelheid waarde instelling wanneer de vork is gekanteld	RPM
6	Maximale zijverschuiving snelheid	Motor snelheid instelling wanneer de vork zijwaarts wordt verschoven	RPM
7	Maximale accessoiresnelheid		RPM
8	Standby maximale snelheid		RPM
9	Lift vertraging		
10	Hoge lift activatie		
11	Lage lift activatie		

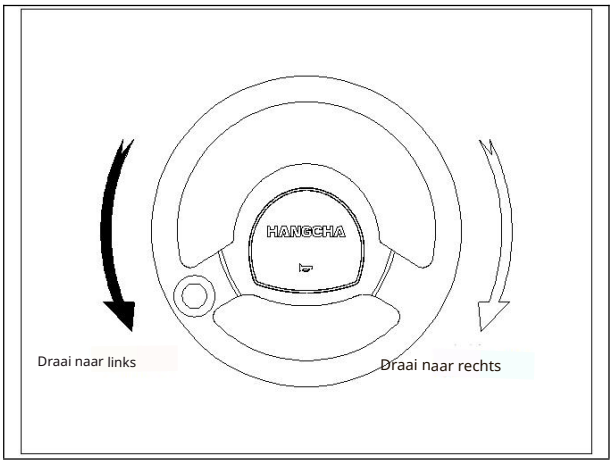
12	Hoge lift fout		
13	Lage lift fout		
7. Batterij instelling----------(beheerder) BDI INSTELLING			
1	Batterijcapaciteit		%
2	Batterijspanning		RO，0.01V
3	Reset spanning waarde optie		
4	Reset spanning waarde		0.01V
5	Volledige spanningswaarde optie		
6	Volledige spanningswaarde		0.01V
7	Lege spanningswaarde optie		
8	Lege spanningswaarde		0.01V
9	Batterijvalpercentage optie		
10	Batterijvalpercentage		
11	Leeg spanning compensatiewaarde optie		
12	Leeg spanning compensatiewaarde		0.01V
13	Volledig spanning compensatiewaarde optie		
14	Volledig spanning compensatiewaarde		0.01V
15	Batterijvermogen alarm waarde	Wanneer de batterij deze waarde bereikt, knippert het batterijvermogen display-icoon in de hoofdinterface	%
16	Batterijvermogen limiet	Wanneer de batterij de waarde bereikt, geeft het instrument een alarm, wordt de trek-kingssnelheid gehalveerd en is de oliepomp verboden om te tillen	%

8. Stuurinstelling		(beheerder) STUUR INSTELLING	
1	Snelheidslimietfunctie geactiveerd		
2	snelheidslimietverhouding		
3	Hoog analoog activatie		
4	Laag analoog activatie		
5	Hoge analoge fout		
6	Lage analoge fout		
7	Hoge analoge dode zone		
8	Lage analoge dode zone		
9	Starthoek		
10	Snelheidslimiet eindhoek		
11	Potentiometer midden waarde		
9. Huidige instelling----------(beheerder) T.M.CUR INST			
1	Voorwaartse versnelling stroom		Armen
2	Achterwaartse versnelling stroom		Armen
3	Voorwaarts rem stroom		Armen
4	Achteruit rem stroom		Armen
10. Andere instellingen ----------(beheerder) ANDERE SET			
1	Set operator wachtwoord	Instelling van het operatorniveau wachtwoord	Het oude wachtwoord moet worden ingevoerd, en het nieuwe wachtwoord moet twee-maal worden ingevoerd.
2	Stel beheerder wachtwoord in	Instelling van het beheerdersniveau wachtwoord	
3	Taalinstellingen	Chinees en Engels taalselectie	

4	Parameter opslaan	Schrijf de waarde als 1, sla de parameterwijziging op	
5	Parameterherstel	Schrijf waarde als 1, herstel naar default waarde	
6	Instrument helderheid aanpassing	0~100， 100 is de maximale helderheid	
7	Snelheidsweergave	Verander snelheid naar geheel of decimaal	
8	Instrument software versie		
9	Aandrijving elektrisch besturings software versie		
10	Pomp elektrisch besturings software versie		
11	Stuur elektrisch besturings software versie		
12	SIM kaart informatie	Toon het ICCID-nummer van de SIM-kaart	
13	Eenheid wisselen	Wissel tussen snelheidseenheid km/u en MPH	

3.2 Bedieningselementen

Stuurwiel



Stuur de rijrichting van de truck.

Wanneer het stuurwiel naar rechts wordt gedraaid , draait de heftruck naar rechts; wanneer het stuurwiel naar links wordt gedraaid, draait de heftruck naar links. De achterkant van de heftruck zwaait uit bij het draaien.

⚠ Waarschuwing

Deze heftruck maakt gebruik van een volledig hydraulisch stuurinrichting. Daarom zal de besturing belemmerd zijn wanneer de oliepomp motor stop met draaien. Start de oliepomp motor onmiddellijk opnieuw voordat u weer draait.

Sleutelschakelaar



De sleutelschakelaar heeft twee functionele posities: aan/uit; stel eerst de versnellingspook in op neutraal of zet de duimschakelaar op neutraal, laat het versnellingpedaal los en draai vervolgens de sleutel met de klok mee naar de "aan" positie.

⚠ Voorzichtig

- Als de richtinghevel niet in neutraal staat of het versnellingpedaal is ingedrukt, zal de heftruck niet starten wanneer de sleutelschakelaar op AAN wordt gezet.
- Op dit punt zal een foutcode worden weergegeven, wat volkomen normaal is.
- Breng de richtinghevel terug naar de neutrale positie en haal uw voet van het versnellingpedaal voordat u probeert de heftruck te starten.
- De foutcode zal dan verdwijnen. Als de heftruck met de vingertop wordt bediend en de richting duimschakelaar niet in neutraal staat of het versnellingpedaal is ingedrukt, zal de heftruck niet rijden, zelfs niet als de schakelaar op de "aan" positie staat. In dit geval wordt een foutcode weergegeven. Duw de richting duimschakelaar naar neutraal en haal uw voet van het versnellingpedaal, dan verdwijnt de foutcode en kan de heftruck gaan rijden.

Handremhendel



Om te parkeren, trek de hendel naar achteren om een remkracht op de voorwielen uit te oefenen . De rem kan worden vrijgegeven door de handremknop naar beneden te drukken en tegelijkertijd de hendel naar voren te duwen.

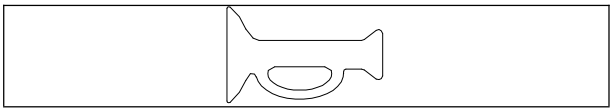
De handrem is uitgerust met een inching-schakelaar aan de linkerkant en de bedieningsacties worden ongeldig wanneer de hendel stevig wordt getrokken.

Voor CE heftrucks: als de bestuurder de stoel verlaat zonder de handrem te trekken, zal de heftruck een alarm geven en de bestuurder verzoeken de handrem stevig te trekken.

Waarschuwing

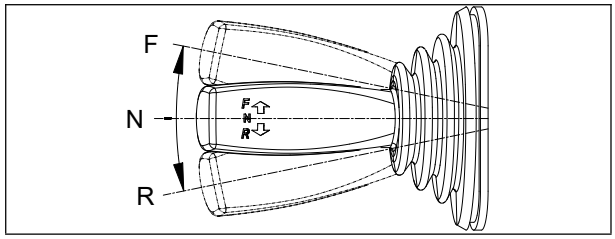
- Als de heftruck op een helling moet worden geparkeerd, moeten stevige wiggen worden gebruikt om de wielen te ondersteunen.

Toets voor de hoorn



Druk op de hoornknop in het midden van het stuurwiel om geluid te maken; of de hoorn zal klinken door de sleutelschakelaar in de 'uit' positie te draaien .

Rijrichtinghevel



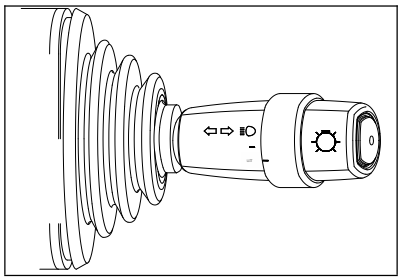
De richtinghevel wordt gebruikt om de voorwaartse of achterwaartse richting van de heftruck te selecteren. Wanneer de richtinghevel naar voren wordt gedrukt en het versnellingpedaal wordt ingedrukt, rijdt de heftruck vooruit; en wanneer de richtinghevel naar achteren wordt gedrukt, rijdt de heftruck achteruit.

F	Voorwaarts
N	Neutraal
R	Achteruit

Voorzichtig

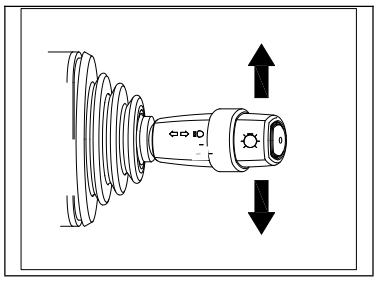
- Wanneer de heftruck rijdt, kan de elektrische rem de heftruck vertragen als de richtinghevel naar de tegenovergestelde richting wordt geduwd. Na het stoppen zal de heftruck langzaam in de andere richting rijden.
- Wanneer de richtinghevel niet in de neutrale positie staat, zal de sleutelschakelaar aan zijn en het instrumentenpaneel zal een fout weergeven die zal verdwijnen wanneer de richtinghevel in de neutrale positie wordt geduwd.

Combinatieschakelaar voor verlichting



De combinatieschakelaar voor verlichting omvat een richtingaanwijzer en een verlichtingsschakelaar.

Richtingaanwijzer: Wanneer deze schakelaar heen en weer wordt geschakeld, begint het overeenkomstige linker - en rechterrichtingaanwijzerlicht te knipperen.

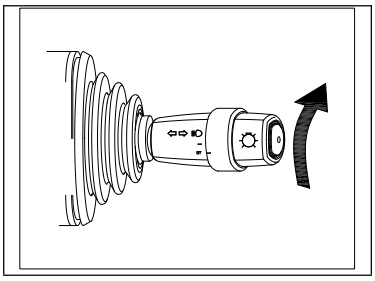


Schakel vooruit	⇦	Linker richtingaanwijzerlicht knipperend
Neutraal		Uit
Schakel achterwards	⇨	Rechter richtingaanwijzerlicht knipperend

Voorzichtig

- De richtingaanwijzerschakelaar keert niet automatisch terug naar neutraal, deze moet handmatig worden gereset.

Verlichtingsschakelaar: Draaischakelaar (AAN/UIT) Zet de verlichting aan/uit met de knop aan de bovenkant van de combinatieschakelaar voor verlichting.



×: AAN

Contact Sign	Verlichting Signaal	Voorste signaal licht	Kop-lamp	Breedte licht
			×	×
—	—	×		×
	UIT			

Noodstopknop

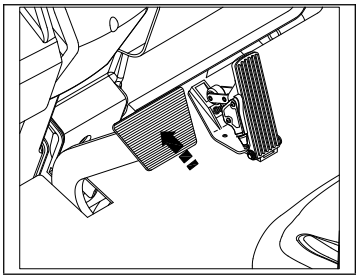


In geval van nood, druk op de rode paddenstoelvormige knop om de hoofd voertuigstroom uit te schakelen. Geen rijden, sturen of tillen.

Voorzichtig

- Gebruik de noodstopknop niet in plaats van de sleutelschakelaar.

Rempedaal

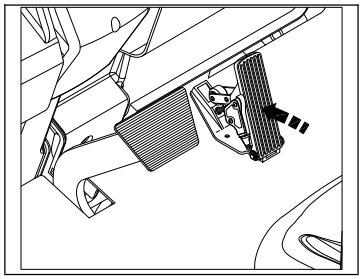


Wanneer het rempedaal wordt ingedrukt, zal de heftruck langzamer gaan of stoppen en zal het remlicht gaan branden.

Voorzichtig

- Druk het versnellingpedaal en rempedaal niet tegelijkertijd in, omdat dit de motor kan beschadigen.

Versnellingpedaal

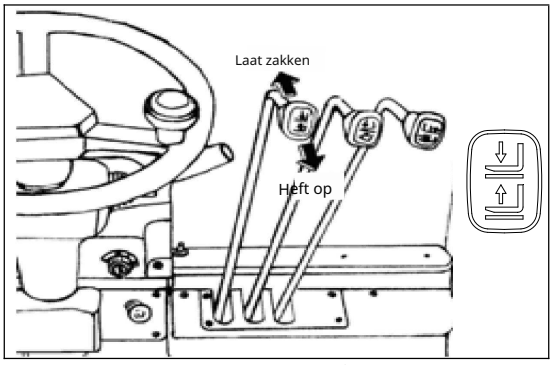


Traploze regeling voor de rijsnelheid van de heftruck.
Druk langzaam het versnellingpedaal in, de aandrijfmotor zal gaan draaien en de heftruck zal gaan bewegen. Afhankelijk van de kracht op het pedaal kan de rijsnelheid traploos worden aangepast.

Voorzichtig

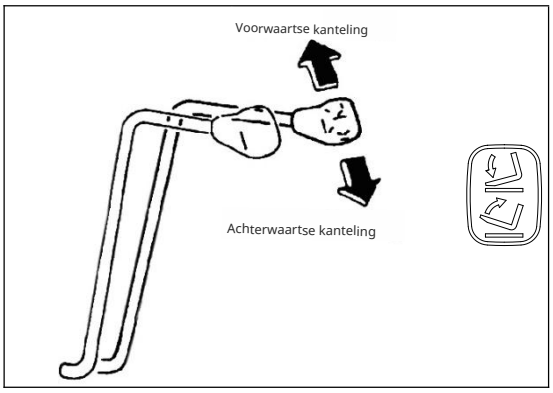
- Druk het versnellingpedaal niet in totdat de sleutel is omgedraaid, anders zal het instrumentenpaneel een fout weergeven die verdwijnt wanneer het versnellingpedaal wordt losgelaten.
- Wanneer de heftruck rijdt, zal er een zachte remming optreden wanneer het versnellingpedaal wordt losgelaten.

Hefboom



Bedien de vorken omhoog of omlaag.
Duw——omlaag; trek——omhoog
De hef snelheid kan worden geregeld door de achterwaartse kanteling van de hefboom en het versnellingpedaal, de daalsnelheid kan worden geregeld door de voorwaartse kanteling van de hefboom.

Kantelhevel



Het wordt gebruikt voor voorwaartse en achterwaartse kanteling van de mast.

Duw——kantel voorwaarts;

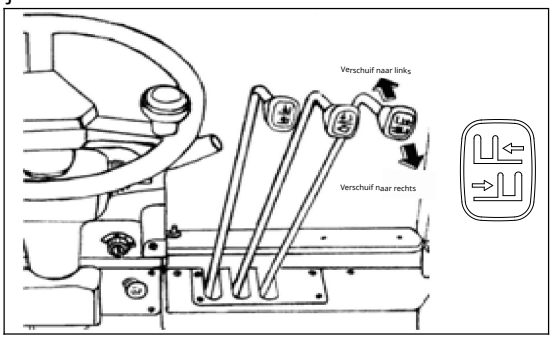
Trek——kantel achterwaarts

De kantelsnelheid wordt geregeld door de kantelhoek van de hefboom en de inspanning van het versnellingpedaal.

Voorzichtig

De meerwegklep is uitgerust met een voorwaartse kantel zelfvergrendelingsklep. Wanneer het circuit is onderbroken, kan de mast niet voorwaarts kantelen, zelfs niet als de hefboom voorwaarts wordt geduwd.

Zijverschuif hefboom



Het wordt gebruikt voor het links en rechts verschuiven van de zijverschuifbeugel.

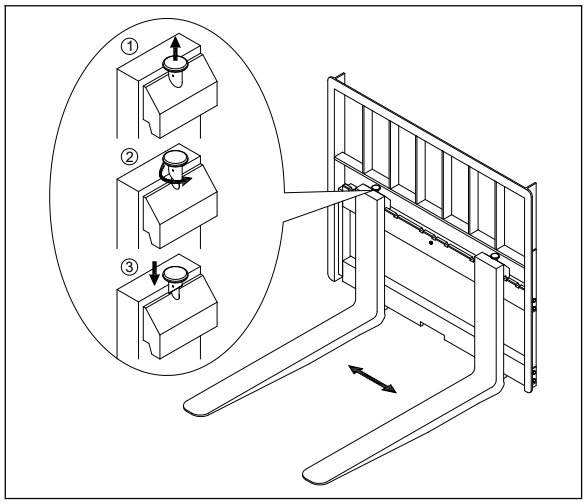
Duw——Links verschuiven Trek——Rechts verschuiven

De zijverschuifsnelheid wordt geregeld door de kantelhoek van de hefboom en de versnelling bediening.

Bevestigingshefboom

Het kan een zijverschuiving bedieningshefbomen zijn, of een roterende bedieningshefbomen of andere bevestigingsbedieningshefbomen, afhankelijk van de specifieke situatie.

Vorklocatiepen



Vorklocatiepennen worden gebruikt om de vorkruimte aan te passen. Trek het omhoog, draai 180° en verschuif de vorken naar de gewenste positie.

Voorzichtig

- De vorken moeten symmetrisch op de machine -middenlijn worden ingesteld en de vorkstoppers moeten altijd vergrendeld zijn.
- De onderste balken van de vorkcarrosserie hebben een openingsectie om vorken te laden of te lossen.
- Plaats de vorken niet over de opening. Controleer de bout in het midden van de vorkcarrosserie die wordt gebruikt om de vorklast bij de opening te voorkomen.
- Er is een bout in het midden van de bovenste balk om te voorkomen dat de vork daar werkt . Als de bout beschadigd is, moet deze zo snel mogelijk worden vervangen.

Vorkvervanging

Demonteer de oude vorken: plaats de vorken in het midden, laat de vorken op de grond zakken, kantel de mast naar voren, verwijder de vorken van de vorkarm en rijd de heftruck achteruit.

Installeer nieuwe vorken: plaats de vorken op de grond tegen de heftruck, laat de vorkarm naar beneden zakken, rij de heftruck langzaam, lijn de bovenste en onderste sleuven van de vorken uit met de bovenste en

onderste balken en openingen van de vorkarm, til de vorkarm langzaam op en pas de positie van de vorken aan.

Tred en leuning om op en af de truck te komen

Het lichaam is voorzien van een trede om op en af de truck te komen aan beide zijden; de leuningen zijn geïnstalleerd op de linkerpijler van de bovenste bescherming. Gebruik alstublieft de leuningen voor veiligheid bij het op- en afstappen van de heftruck.

Remvloeistofreservoir



Het remvloeistofreservoir bevindt zich onder het voorchassis . Het doorzichtige reservoir wordt gebruikt om het niveau van de remvloeistof te controleren. Als het niveau van de remvloeistof onder de "MIN" lijn ligt, moet het worden bijgevuld met remvloeistof van hetzelfde type.

Voorzichtig

- Bij het vullen van de remvloeistof, voorkom dat stof en vuil in de olie beker komen. Remvloeistof is bijtend en giftig.

Koplampen en voorste combinatie lamp

De twee koplampen en de voorste combinatie lamp (knipperlicht en breedtelamp) zijn geïnstalleerd op de voorste steun van de bovenste bescherming. Let op de bescherming van de lampen; als er stof is, moeten ze schoon worden geveegd; als er schade is, moeten ze worden vervangen.

Achterste combinatie lamp

De achterste combinatie lampen omvatten knipperlicht, breedtelamp, remlicht en achteruitrijlicht.

Let op de bescherming van de lampen; als er stof is, moeten ze schoon worden geveegd; als er schade is, moeten ze worden vervangen.

Hydraulische olie vulopening en ventilatieapparaat



De hydraulische olie vulopening bevindt zich aan de linkerkant van het heftruckframe en hydraulische olie kan worden toegevoegd door het linker batterij zijpaneel te openen.

Vul aan met schone hydraulische olie via de olie vulopening en draai de deksel vast na het aanvullen.

Er is een ventilatieapparaat geïnstalleerd op het hydraulische olie reservoir en dit moet regelmatig worden gecontroleerd om verstopping te voorkomen.

Achterlicht en schakelaar (optioneel)



Achterlichten zijn gemonteerd op de bovenkant van de bovenste bescherming aan de achterkant. Als er enige schade is, vervang ze dan onmiddellijk. De achterlichtschakelaar is gemonteerd op het instrumentenpaneel en het is een duw-trek één-positie schakelaar.

Trek de schakelaar naar achteren om het achterlicht aan te zetten ; duw het naar voren om het achterlicht uit te zetten.

Rechter zijdeur openknop



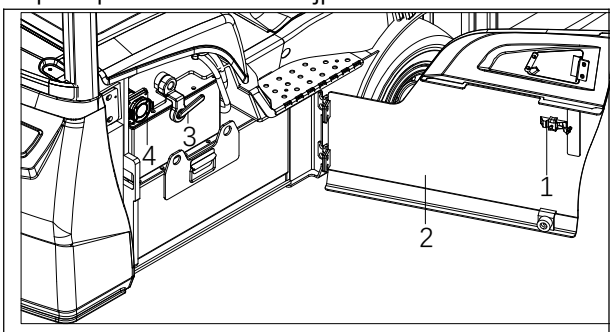
Gebruik uw vinger om de knop naar beneden te drukken en vervolgens zal de handgreep naar buiten komen.

Trek de handgreep om de rechter zijdeur te openen.

Duw de handgreep stevig terug en de deur zal sluiten nadat een vergrendelgeluid is gehoord.

Structuur van de lithium-ion batterij oplaadpoort en zijpaneel

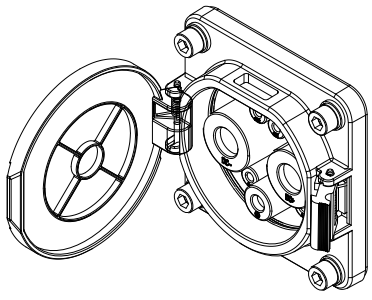
Oplaadpoortstructuur en zijpaneel



1. Vergrendelingsmechanisme 2. Zijpaneel 3. Batterij vergrendelingsassemblage 4. Lithium-ion batterij laadpoort

De lithium batterij laadpoort is zichtbaar, en de laadpoort is bedekt met een deksel.

Open het deksel om de laadpoort te zien



Structuur van de lithium batterij laadpoort

Opmerking: Er is een sleuf aan de bovenkant van de socket, die wordt gebruikt om het slot vast te zetten wanneer de laadpistool is ingevoegd en opgeladen.

Oplaadpoortstructuur en zijpaneel

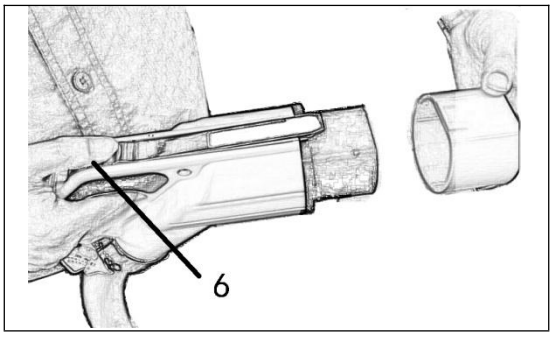


De laaddekselassemblage wordt op zijn plaats gehouden met een magneet, die gemakkelijk te openen is voor opladen.





Opmerking: De platte kant van de stekker is uitgerust met een vergrendelhaak die in de sleuf klikt wanneer het in de batterij socket wordt gestoken.



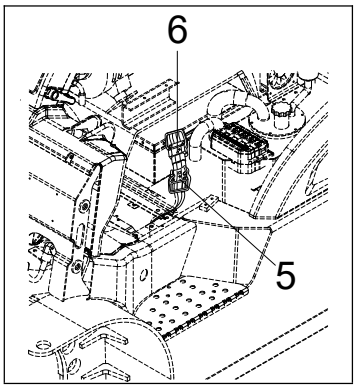
Om in te voegen of eruit te trekken, druk op de vergrendelknop (6) op de kop van het laadpistool.

3.3 Vervanging en installatie van de lithium batterij

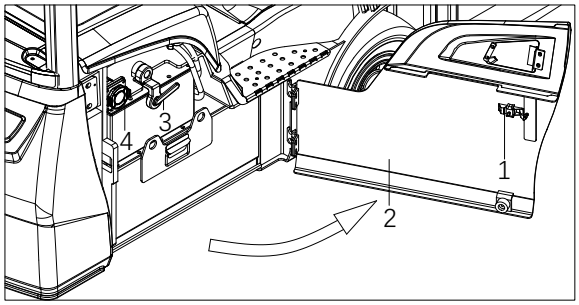
De lithium batterij zakt naar de bodem van de voertuigcarrosserie, en de zijkant is vastgezet door een beschermingsstaaf. Vertrouw op het gewicht om op het frame te zitten. Voor het verwijderen en installeren van lithiumbatterijen.

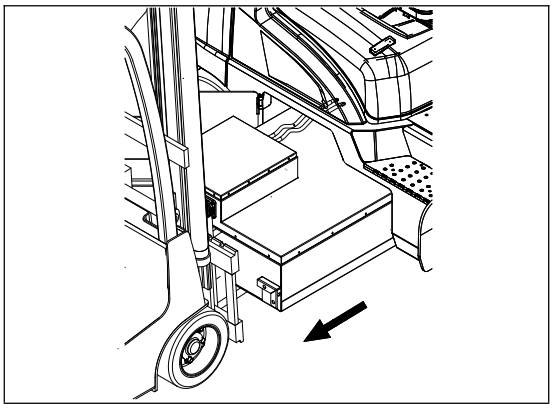
> ⚠ Voorzichtig
> De installatie en vervanging van lithium -ionbatterijen moet worden uitgevoerd door professionals.

Stekker

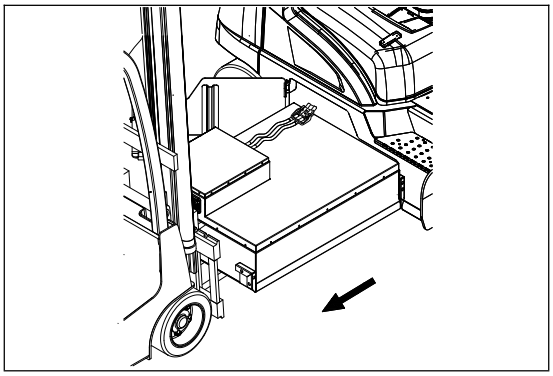


a 、 Druk op de deurvergrendelingsassemblage: (1) open de zijdeur; (2) schroef de batterijbevestigingsassemblage los; (3) Verwijder de lithium-ionbatterij uit de heftruck.





b、Centreer de vork in het midden van de twee rijen van rollen, haal de batterij eruit en breng deze naar de vork.



c 、 Til 1 cm op met een heftruck of pallettruck, let op het aanpassen van de vorkafstand, en trek voorzichtig de lithiumbatterij eruit.

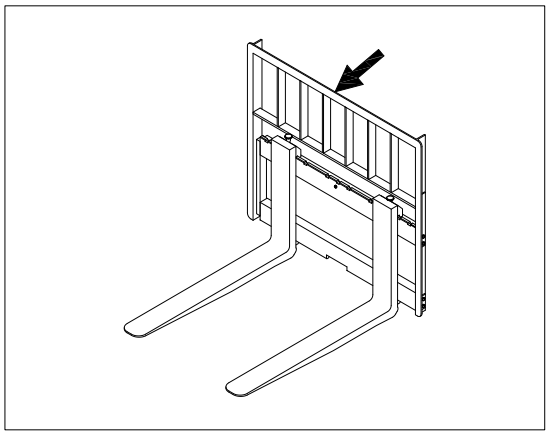
Install

De installatie is het tegenovergestelde van verwijdering.

> ⚠ Waarschuwing
> Til voorzichtig, de lithiumbatterij weegt ongeveer 320 kg, wat erg zwaar is.
> Tijdens de installatie, voorkom dat voeten worden verpletterd of handen worden geklemd.
> Trek de batterij niet meer dan 350 mm eruit om ervoor te zorgen dat de batterij niet uit de heftruck valt.
> Na het verwijderen van de batterij, moet de operator de batterij op een speciaal transportvoertuig plaatsen voor vervoer, plaats deze niet op de vork voor vervoer.

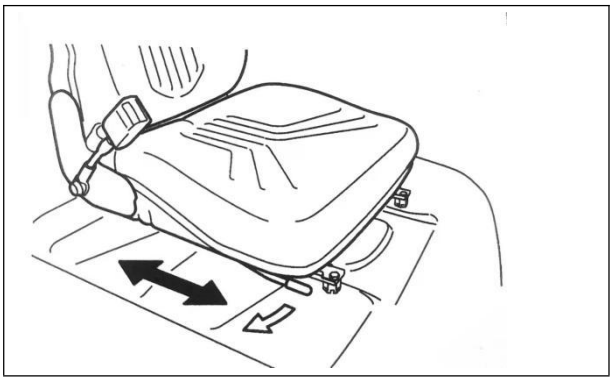
3.4 Overige Ladingsteun

De ladingsteun kan de stabiele lading van goederen garanderen. Het is verboden om de heftruck zonder de ladingsteun te gebruiken. Het is verboden om de ladingsteun te demonteren of te modificeren.



Bestuurdersstoel

Verstelling van de bestuurdersstoel



Voorwaartse en achterwaartse verstelling van de bestuurdersstoel

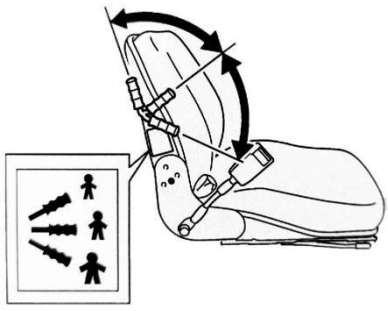
De longitudinale bedieningshendel bevindt zich aan de rechterkant van de stoelrail.

Stel de stoelpositie in: trek de hendel naar buiten en houd deze vast terwijl je de stoel naar de gewenste positie schuift.

Laat de hendel los en de stoel is vergrendeld.

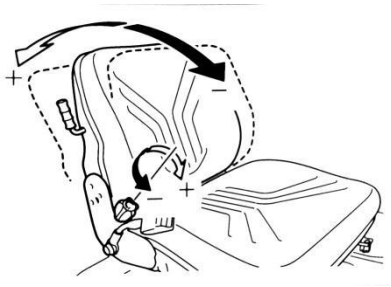
Controleer voor gebruik van de heftruck of de stoel op zijn plaats is vergrendeld.

Gewichtsaanpassing van de bestuurdersstoel



Trek aan de gewichtsaanpassingshendel op de rugleuning aan de rechterkant van de stoel om de draagcapaciteit van de stoel aan te passen op basis van het gewicht van de bestuurder.

Verstelling van de rugleuninghoek



Draai de verstelknop aan de rechterkant van de stoel om de rugleuning naar de gewenste hoek aan te passen. Maak de knop los om de rugleuning aan te passen.

⚠ Voorzichtig

- Kantel de rugleuning niet te veel, anders werkt de veiligheidsgordel mogelijk niet bij een ongeval.
- De aanpassing van de rugleuninghoek moet langzaam en voorzichtig worden uitgevoerd met beide handen die deze tegelijkertijd vasthouden. Hastige of gewelddadige aanpassing kan persoonlijk letsel veroorzaken.

·Verstelling van de leuning

De kantelhoek van de leuning kan worden aangepast door de verstelknop te draaien. Bij het draaien van de knop naar buiten, zal de voorkant van de leuning omhoog komen. Bij het draaien van de knop naar binnen, zal de voorkant van de leuning omlaag gaan.

⚠ Waarschuwing

- De ontstekingssleutelschakelaar moet worden uitgeschakeld voordat de bestuurdersstoel wordt aangepast.
- De stoelpositie kan alleen worden veranderd wanneer de heftruck is gestopt.
- Pas de bestuurdersstoel niet aan wanneer u rijdt om veiligheidsredenen.
- Na aanpassing moeten de hefbomen terugkeren naar de vergrendelde positie. Zorg ervoor dat alle componenten veilig zijn vergrendeld voordat u de heftruck gebruikt.

Veiligheidsgordel

·Maak de riem vast

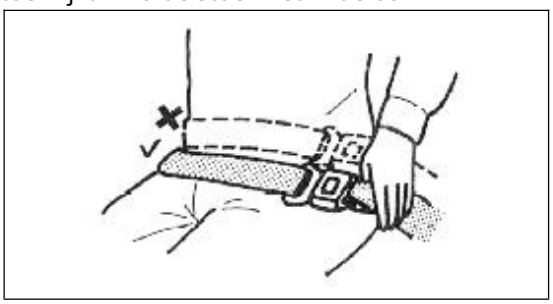
De riem was opgerold in de box. Er is een secundaire actie om de riem eruit te trekken. Dus u kunt wat problemen tegenkomen omdat u er niet mee vertrouwd bent.

Een soort stoel: u moet de witte ronde knop (met de woorden: druk om

te ontgrendelen) met één hand indrukken, dan kan de riem met de andere hand worden uitgetrokken en in de aansluiting worden gestoken.
U kunt ook een andere stoel tegenkomen: de riembox is verstelbaar. Draai de riembox naar voren, de riem kan niet worden uitgetrokken. Draai de riembox naar achteren, de riem wordt uitgetrokken . Steek de riem in de aansluiting aan de andere kant. Draai de riembox opnieuw naar voren en dan is de riem in normale werkpositie.

Gelieve de riem vast te maken wanneer u in de truck stapt.

Zorg ondertussen dat uw rug en taille dicht bij de stoel zijn. Bind de stoel niet in de buik.

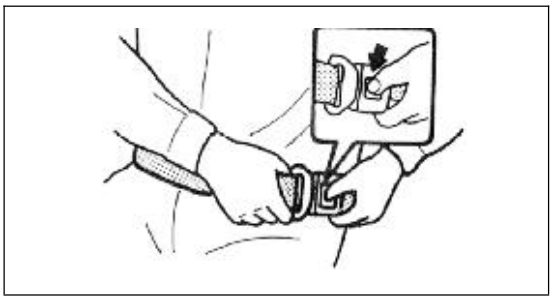


Leun alstublieft niet te veel achterover in de rugleuning van de stoel. Anders kan de riem niet correct worden uitgetrokken.

Gebruik geen geknoopte of verdraaide riemen.

Het vastmaken van de riem tijdens de dagelijkse werking beschermt u wanneer de truck omslaat en vermindert de schade.

·Maak de riem los



Druk op de rode knop (met het woord DRUK) in de aansluiting met uw linker duim, dan is deze los.

·Controleer de riem

Controleer of de bout die de riem vastzet los is.

Druk de riem niet op harde of breekbare voorwerpen en voorkom dat deze met een scherp mes wordt geslepen om schade te voorkomen.

Het is verboden om onderdelen van de riem te verwijderen.

De riem die vaak wordt gebruikt, moet vaak worden gecontroleerd.

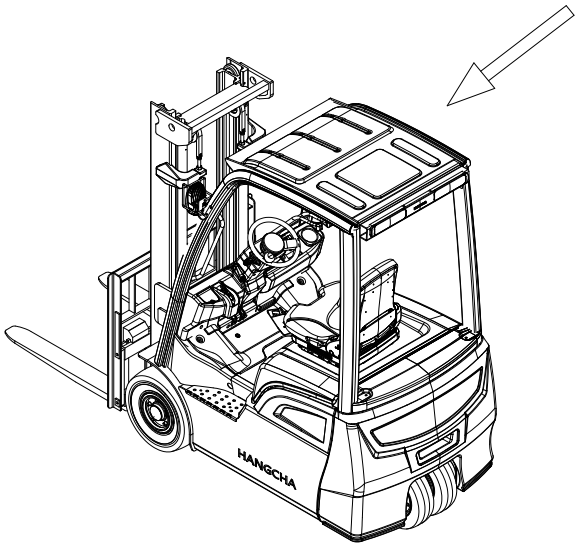
- Snijden of barsten;
- Versleten of beschadigde metalen onderdelen, inclusief ankerpunten;
- Fout van de riemgesp of trekmechanisme;
- Losse draad.

Als er een abnormale toestand optreedt, vervang dan onmiddellijk de riem. De levensduur van de riem is drie jaar, dus wees er in het geval van een abnormale toestand eerder mee klaar.

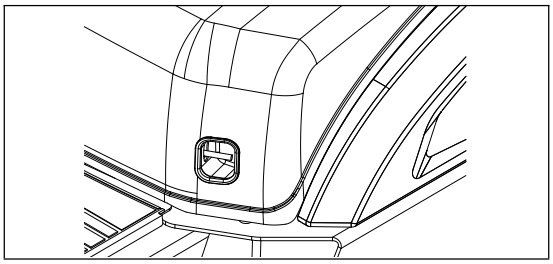
Bovenste bescherming

De bovenste bescherming beschermt de operator tegen schade door vallende materialen. Het moet voldoende schokbestendigheid hebben.

Het is niet toegestaan om de heftruck zonder bovenste bescherming te gebruiken. De bovenste bescherming moet regelmatig worden aangedraaid.

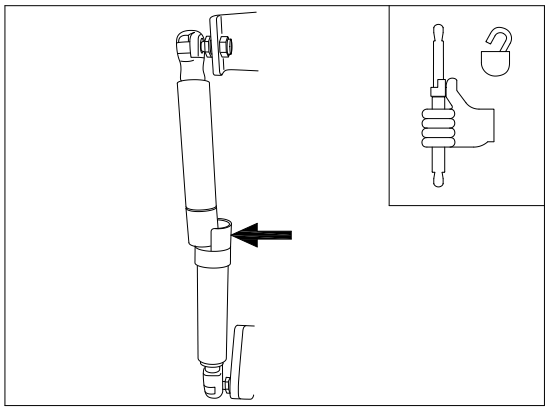


Slotcomponenten



Om te voorkomen dat de motorkap willekeurig wordt geopend, is hier een slotassemblage geplaatst. Om de motorkap te openen, moet je eerst de hendel van de slotassemblage trekken. En dan wordt het deksel vrijgegeven.

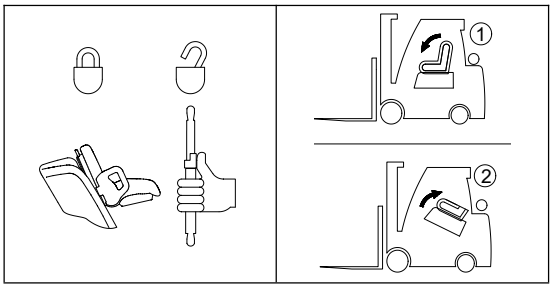
Luchtveer



Bij het openen van het deksel wordt het gebruikt om het deksel te ondersteunen. Bij het sluiten van het deksel, druk het deksel stevig naar beneden terwijl je de rode knop in de richting van de pijl in de afbeelding drukt.

Deksel

Het breed openende deksel vergemakkelijkt het onderhoud van de batterij. De gasveer binnenin de kap maakt mogelijk de kap te worden volledig omhoog geopend met zeer weinig kracht.



Bij het sluiten, druk op de rode knop op de gasveer cilinder, op dit moment wordt het slot vrijgegeven, druk op de kop van de kap om te sluiten, en na het horen van een "klik" geluid, betekent het dat de kap is vergrendeld.

Voorzichtig

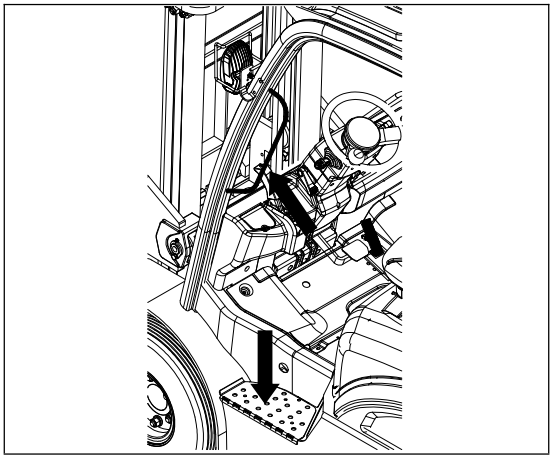
Voorkom dat de kap uw vinger knelt bij het sluiten van de kap.

Waarschuwing

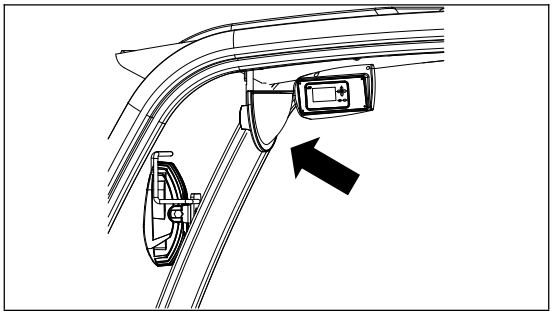
Wanneer onderhoud onder de kap wordt uitgevoerd , zorg ervoor dat de sleutelschakelaar is uitgeschakeld om elektrische schokken te voorkomen.
Echter, wanneer de handen, voeten, hoofd, en lichaam de componenten niet aanraken, om de fout door te horen te diagnosticeren, is het toegestaan om de sleutelschakelaar te openen en de kap op dit moment te openen.

Pedaal en leuning voor het in- en uitstappen van de truck

Er zijn pedalen voor het in- en uitstappen van de truck aan beide zijden van de truck, en een leuning aan het linkerbeen van de bovenste bescherming. Sta altijd tegenover de heftruck bij het op- en afstappen. Gebruik alstublieft de leuning voor uw veiligheid.



Achteruitkijkspiegel

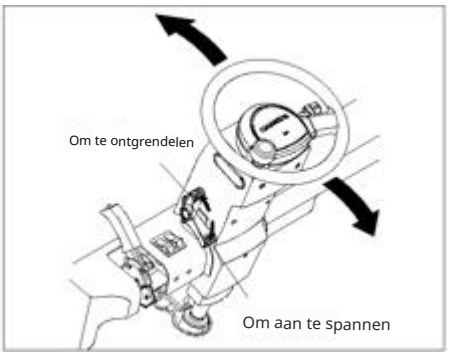


Een ronde achteruitkijkspiegel is geïnstalleerd aan de bovenkant rechts van de bovenste beveiliging en is bedoeld om de achterliggende situatie of het achteruitrijden te observeren.

Stuurkolom positioneringsapparaat

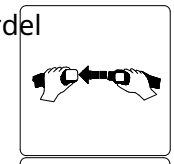
Pas de stuurkolom aan en fixeer deze op de benodigde afstand.

Om aan de behoeften van de operator te voldoen, is de kantelhoek van de stuurkolom verstelbaar. Trek de hefboom omhoog, de stuurkolom wordt vrijgegeven; duw omlaag en vergrendel.

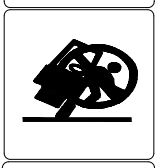


Maatregelen die in bijzondere omstandigheden moeten worden genomen:

- Maak de veiligheidsgordel vast en ga in de stoel zitten.



- Spring niet uit de heftruck.



- Leun uw lichaam naar voren, grip het stuur wiel met beide handen en ondersteun uw lichaam met beide voeten.



- Kantel uw lichaam in de tegenovergestelde direction van omvallen.



Waarschuwing

Wanneer de heftruck in gevaar is om om te vallen, maak dan de veiligheidsgordel niet los en spring niet uit de heftruck om te ontsnappen. Springen kan leiden tot ernstigere verwondingen!

4. Operator Aanwezigheid Detectie



Het OPS (Operator Presence Sensing) systeem is een beveiligingssysteem dat een sensor in de bestuurdersstoel installeert om te detecteren of de bestuurder correct op de stoel zit. Als de bestuurder niet correct op de stoel zit, wordt de rijkracht uitgeschakeld, terwijl alle laad- en losoperaties worden gestopt. Het helpt om ongevallen te verminderen wanneer de bestuurder de stoel verlaat. Wanneer de bestuurder niet correct zit, kan de bestuurder de truck niet besturen of de laad- en losoperaties uitvoeren, waardoor de veiligheidsongevallen door verkeerde bediening worden verminderd.

Rijbeschermingsfunctie

Wanneer het voertuig rijdt, verlaat de bestuurder de stoel of wordt de veiligheidsgordel losgemaakt (indien uitgerust met een veiligheidsgordelschakelaar) gedurende meer dan 1 seconde, stopt de truck automatisch en licht het instrumentenpaneel het stoelindicatorlampje op. tegelijkertijd geeft de buzzer een continu alarmsignaal. Alleen wanneer de handrem wordt aangetrokken of de bestuurder correct op de stoel zit en de richtingsschakelaar terugkeert naar neutraal, gaat het stoelindicatorlampje aan. gaat uit, de OPS-status is aan het reizen released.

Werkbeschermingsfunctie

Wanneer het voertuig in werkende toestand is, verlaat de bestuurder de stoel of wordt de veiligheidsgordel losgelaten (indien uitgerust met veiligheidsgordelschakelaar) gedurende meer dan 1 seconde, stopt het werk automatisch en geeft het instrument het zitindicatorlampje weer. Het lampje gaat branden, terwijl de buzzer een continue alarmsignaal afgeeft. Het OPS-lampje gaat branden, de buzzer geeft een alarmsignaal af, het transport operationele stopt automatisch. Wanneer de bestuurder weer gaat zitten, gaat het zitindicatorlampje uit, de werkende OPS-status is vrijgegeven.

Waarschuwingsfunctie

Zodra de stoelensor detecteert dat de stoel-schakelaar is uitgeschakeld, binnen 1 seconde, geeft de buzzer een continue alarmsignaal af, en het zitindicatorlampje  gaat branden. Als het zitindicatorlampje  aan blijft wanneer de stoel-schakelaar uit is, betekent dit dat de OPS in de opstarttoestand is.

Herstel neutrale functie

Als de richtingsschakelaar niet naar neutraal terugkeert en de stoel-schakelaar is ingeschakeld. De buzzer zal een continue alarmsignaal geven om de bestuurder eraan te herinneren dat de OPS in de opstarttoestand is.

OPS abnormale functie afhandeling

Park de truck op een veilige plaats en neem contact op met het Hangcha-agentschap om te controleren of een van de onderstaande voorwaarden is opgetreden. a. nadat de bestuurder de stoel verlaat, licht het stoelindicatorlampje  niet op; b. wanneer de bestuurder gaat zitten, gaat het stoelindicatorlampje  onder niet uit.

Voorzichtig

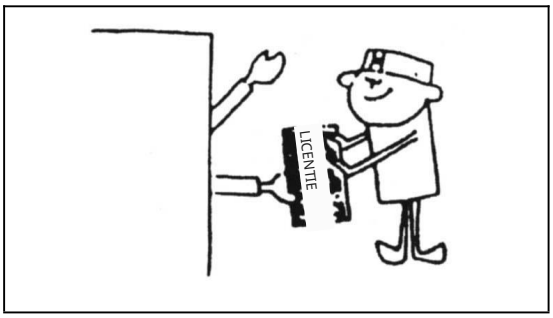
- Voor heftrucks uitgerust met een veiligheidsgordelbeschermingsschakelaar, moet de bestuurder correct op de stoel zitten en ook de veiligheidsgordel vastmaken, en dan de truck bedienen. Bij het rijden op een helling zal het starten van de OPS de aandrijfkracht uitschakelen en de truck laten slippen. Om dit ongeval te voorkomen, moet de bestuurder correct zitten tijdens het bedienen op de helling.

Vorkvergrendelingsfunctie na uitschakeling

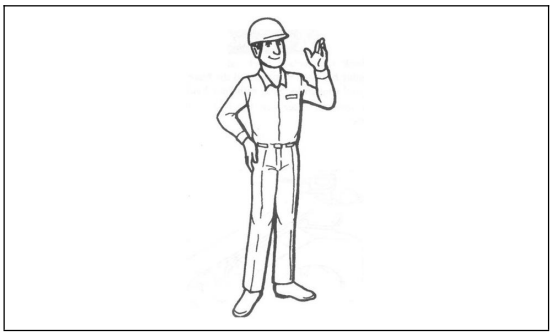
Deze functie betekent: vorken zijn vergrendeld wanneer de startschakelaar aan of uit is, vorken zullen niet naar beneden gaan, zelfs niet als de bedieningshefbomen worden bediend.

5. Veiligheidsinstructies

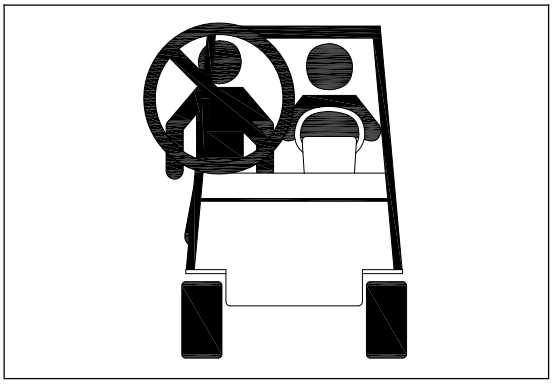
1. Alleen getrainde en goedgekeurde operators mogen de heftruck bedienen.



2. Operators moeten helmen, werkschoenen en kleding dragen.



3. Draag geen mensen .

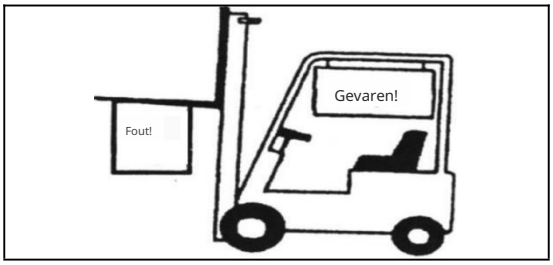


4. Olie-/waterlekkage, vervorming en speling moeten regelmatig worden gecontroleerd; anders wordt de levensduur van de heftruck verkort; in ernstige gevallen kan dit een ongeluk veroorzaken.

- Zorg ervoor dat "veiligheidskritische onderdelen" tijdens reguliere controles worden vervangen.
- Veeg olie, vet of water van de basisplaat, pedaal en controlehefbomen.
- Niet roken, vonken of vlammen in de buurt van de lithium-ion batterij tijdens inspectie.
- Bij onderhoud op hoogte (zoals de mast, voorlicht en achterlicht) moet voorzichtig worden omgegaan met het risico op vast komen te zitten en uitglijden.
- Wees voorzichtig om niet verbrand te worden bij het controleren van de motor of controller.

5. In het geval van fouten moet de operator de truck onmiddellijk stoppen, het "Gevaren" of "Fout" bord ophangen, de sleutel eruit trekken en dit melden aan het management. De truck mag niet worden gebruikt totdat alle fouten zijn verholpen.

- In geval van een plotselinge fout bij het tillen van lading of rijden op hellingen, waardoor lekkage van elektrolyt van de opslagbatterij of hydraulische olie en remvloeistof ontstaat, moet personeel worden georganiseerd voor reparatie .



6. Explosieve gassen zullen worden gegenereerd in de lithium batterij, dus er mogen geen vlammen in de buurt van de batterij zijn. Houd gereedschap uit de buurt van de polen van de lithium-ion batterij om vonken of kortsluitingen te voorkomen.



7. De rijroute voor de heftruck moet een stevige en vlakke betonnen weg of vergelijkbare wegen zijn die geschikt zijn voor zijn werking. Voer een voorinspectie uit van de grondomstandigheden van de werkplek.

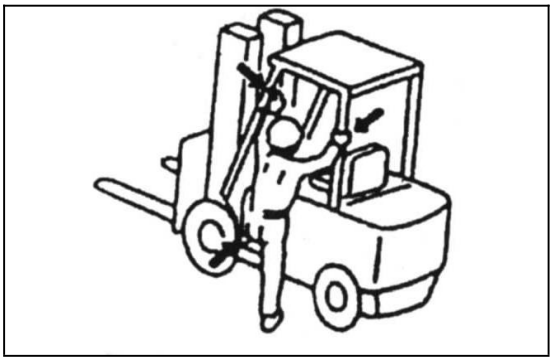
- De klimaatvoorwaarden voor de heftruck

trucks zijn ontworpen voor: temperatuur: -20℃ tot 50℃; windsnelheid: niet meer dan 5m/s; relatieve luchtvochtigheid: niet meer dan 90% (temperatuur: 20℃).

– De heftrucks zijn niet geschikt voor gebruik in brandbare en explosieve werkomgevingen.

– De hoogte mag niet groter zijn dan 2.000m.

8. Stap niet op of af van de heftruck wanneer deze in gebruik is; gebruik alstublieft het veiligheidspedaal en de veiligheidsleuning bij het op- of afstappen.

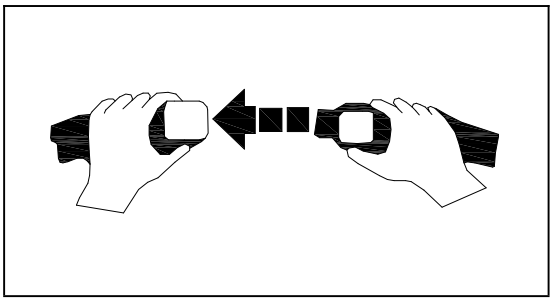


9. Bedien de heftruck alleen wanneer u goed zit.

– Stel de zitpositie in voor goede hand- en voetbediening voordat u begint.

10. Bevestig voor het starten:

– Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel goed vastzit.



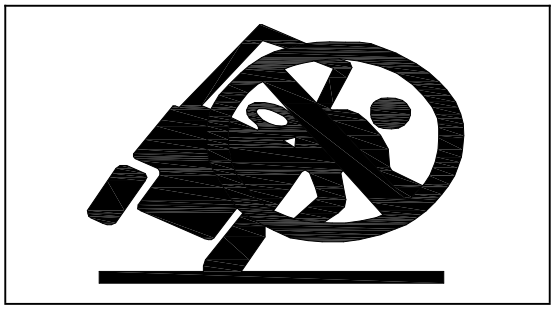
– Laat de handrem los.

– Plaats de richtinghevel in de neutrale positie.

– Er mogen geen mensen in de buurt zijn van de heftruck.

– Druk niet op het versnellingpedaal of bedien de hefbediening of kantel bediening voordat u inschakelt.

– Zorg voor stabiele en accurate bediening ; plotselinge stops en scherpe bochten moeten worden vermeden. Omvallen van de truck kan optreden tijdens noodremmen. Spring niet van de truck af bij omvallen.



11. Let op de rijrichting en houd goed in de gaten.

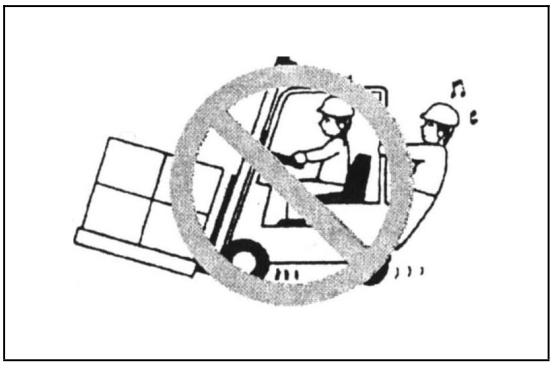


12. Selecteer de juiste accessoires en gereedschappen op basis van de vormen en materialen van de lading die moet worden geladen.

– Hang geen touwen aan de vorken of accessoires om lading te tillen, omdat het touw kan slippen; indien nodig, moet een persoon met kwalificaties voor hijsoperaties de lading tillen met een hijshaak of een kraan.

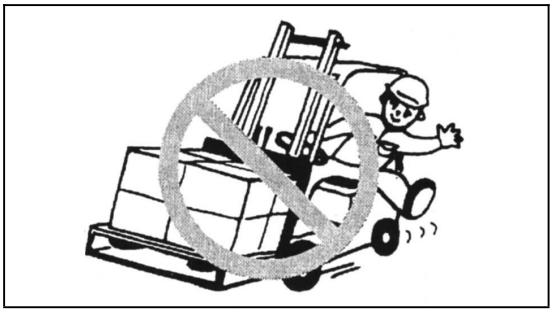
– Wees voorzichtig dat de vorken de weg niet raken, om schade aan de vorkpunt en de weg te voorkomen.

13. Ken de laadcurves van de heftruck en accessoires. Overbelasting is verboden. Gebruik geen mensen als extra tegengewicht.



14. Gebruik geen mobiele telefoons of andere elektronische producten tijdens het rijden met de heftruck. Focus gewoon op je werk.

15. Houd je hoofd, armen, benen en voeten in de cabine en steek ze om geen enkele reden uit de cabine.



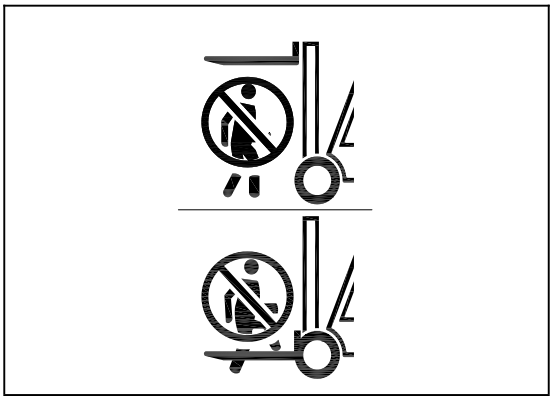
16. De pallet of houten wiggen moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van de lading te dragen, gebruik geen beschadigde of vervormde pallets.

17. Verschillende accessoires worden door HANGCHA aan de gebruiker aangeboden, zoals draaiende klemmen, platte houdklemmen, zijverschuifvorken en armen , die uitsluitend gebruikt mogen worden.

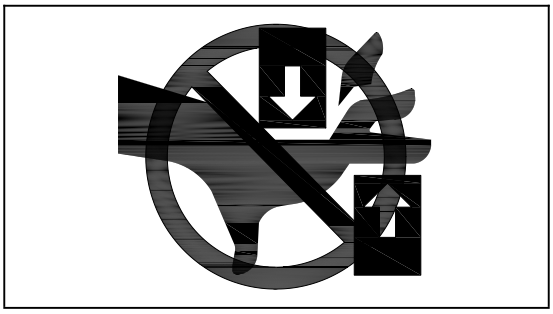
Als accessoires opnieuw moeten worden gemonteerd , moet de toestemming van de fabrikant worden verkregen. Monteer uw accessoires niet opnieuw zonder toestemming.

18. De bovenste bescherming kan u beschermen tegen het geraakt worden door vallende lading. De ladingrugleuning zorgt voor een stabiele lading van de lading. Gebruik geen heftrucks zonder bovenste bescherming en ladingrugleuning.

19. Ga niet staan of loop niet onder de opgetilde vorken of accessoires. Als het onvermijdelijk is, moet de gebruiker een veilige plek kiezen en de vorken of accessoires met houten blokken vasthouden om ongelukken te voorkomen.



20. Strek uw hoofd of lichaam niet tussen de mast en de bovenste bescherming. U kunt gewond raken als uw hoofd of lichaam vast komt te zitten.



21. Wanneer de lading niet uitgelijnd is, of wanneer de truck draait of over oneffen oppervlakken rijdt, kan de lading gemakkelijk vallen. De kans op omvallen neemt ook toe.

22. De stapelhoogte van de lading mag niet hoger zijn dan die van de laadsteun; als dit niet te vermijden is, moet de lading stevig worden vastgezet.

Rijd alstublieft achteruit of onder begeleiding wanneer u grote ladingen behandelt die het zicht belemmeren.

Wanneer er een gids is voor heftruckoperaties, moet de operator bekend zijn met de betekenis van zijn handen, vlaggen, fluitjes of andere signalen.

Wanneer de heftruck wordt gebruikt voor het vervoeren van ladingen van grote lengtes zoals hout, buizen en oversized items, of accessoires van de heftruck kunnen worden verlengd, moet de operator volledig aandacht besteden aan de voorkant en andere mensen in de gaten houden bij het draaien of rijden in smalle doorgangen.

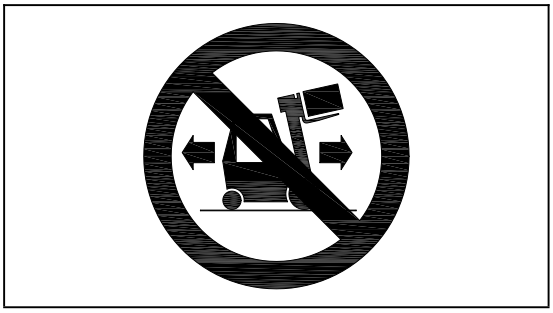
23. Verminder de voorwaartse kanteling zo veel als

mogelijk bij het stapelen voor het lossen; wanneer de hoogte van de lading iets hoger of lager is dan die van de stapellaag, kan de lading naar voren kantelen.

– Bij het stapelen op hoogte en de afstand tot de grond 15cm-20cm is, moet de mast verticaal zijn en vervolgens worden opgetild; wees voorzichtig om de mast niet te kantelen wanneer de lading is opgetild.

– Bij het oppakken van goederen op hoogte, insteek de vork in de pallet, til langzaam op, rij achteruit en laat dan zakken, laat de achterste mast zakken en kantel deze naar achteren. Kantel de mast nooit wanneer de goederen op hoogte zijn.

24. Het is gevaarlijk om de vorken op te tillen tijdens het rijden met of zonder lading; de afstand tussen de vorken en de grond moet 15cm-30cm zijn; en de truck moet worden gereden met de mast naar achteren gekanteld. Voer geen zijverschuivingen uit wanneer de vorken zijn opgetild om de heftruck te beschermen tegen het verliezen van balans.



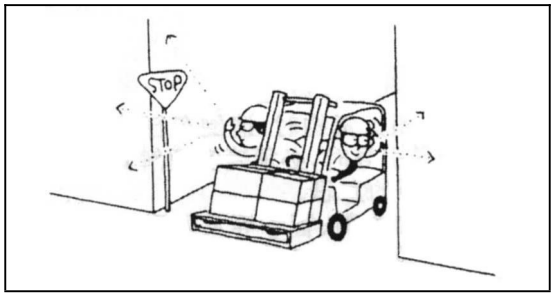
25. Kantel de mast niet naar voren bij het tillen van de lading.



26. Let op de kruising , touwen , uitgang/ingang en hangende objecten bij het bedienen in een drukke ruimte.

– Vertraag en toeter wanneer u door kruispunten of andere secties met slechte zichtbaarheid rijdt.

– Verminder de rijsnelheid tot 1/3 van de maximale snelheid bij het draaien.



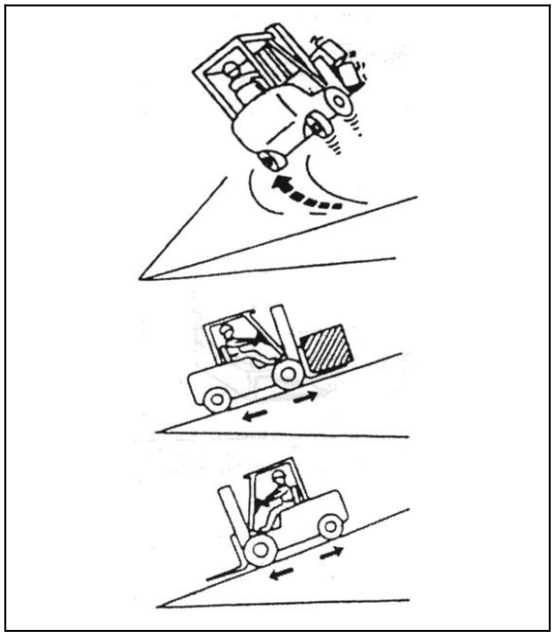
27. Houd de truck uit de buurt van de rand van de weg of platformranden.

28. Wanneer u een scheepsdek of brug oversteekt , bevestig dan dat deze goed vastzit en voldoende sterkte heeft om het gewicht van de heftruck te dragen.

29. Rijd achteruit naar beneden en klim met de voorkant naar voren wanneer geladen.

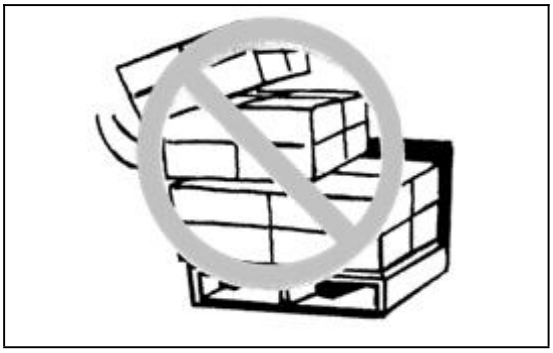
– Rijd achteruit omhoog en naar beneden wanneer geladen.

– Draai niet op hellingen om omvallen te voorkomen.



30. De lading moet uitgelijnd zijn met het midden van de vorken; wanneer de lading niet is uitgelijnd, of wanneer

de heftruck draait of over oneffen oppervlakken rijdt, kan de lading gemakkelijk vallen. De kans op omvallen neemt ook toe.

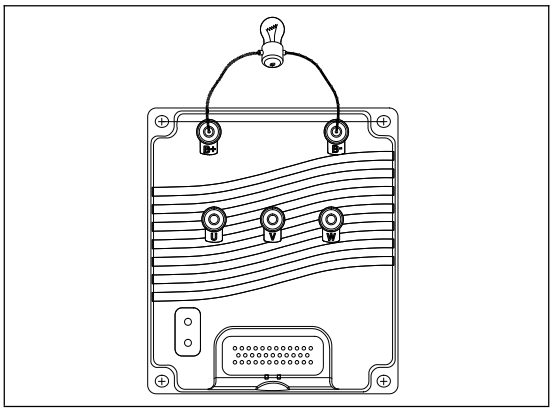


31. Til geen lading op wanneer de heftruck op een helling staat en vermijd laad- en losoperaties op hellingen.

32. Controleer de weg die gereden moet worden op gaten, abrupte hellingen, barrières, hobbels en wegomstandigheden die verlies van controle en trillingen kunnen veroorzaken.

- Verwijder rommel, puin en vreemde voorwerpen die banden kunnen doorboren en lading uit balans kunnen brengen.
- Vertraag op gladde wegen, rij niet op de rand van de weg en wees extra voorzichtig wanneer dit niet te vermijden is.
- Gebruik de heftruck niet in zand, sneeuw, bliksem, regen, wind en andere slechte weersomstandigheden. In het bijzonder, wanneer de windsnelheid meer dan 5 m/s is, is het beter om de heftruck niet te gebruiken.

33. De controller is uitgerust met een accu. Raak de positie tussen B+ en B- niet aan om een elektrische schok te voorkomen. Om de controller te controleren of schoon te maken, schakel eerst de stroom uit en verbind dan een belastingsapparaat (zoals een gloeilamp, weerstand of toeter) tussen B+ en B- om de condensator in de controller te ontladen.

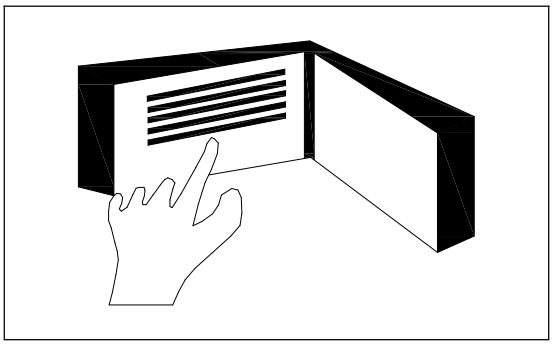


34. Trek de handrem aan wanneer u parkeert op een vlakke weg; als de truck op een helling moet worden gestopt, moet er een wig onder het wiel worden geplaatst.

- Zet de sleutelschakelaar uit en haal de sleutel eruit wanneer de vorken op de grond zijn neergelaten en iets naar voren zijn gekanteld.
- Trek de batterijstekker eruit.
- Stop de truck weg van rook of vlammen .

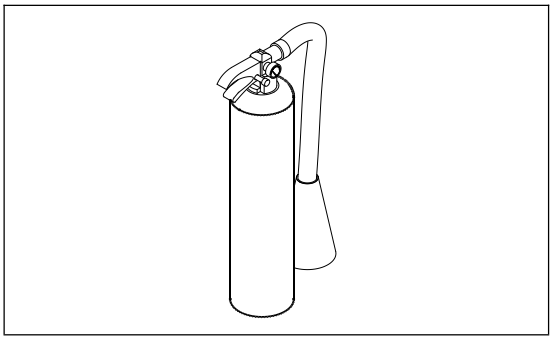
35. Wanneer de heftruck niet kan bewegen, kan de gebruiker deze met de trekpen naar een veilige plaats slepen . Slepen met trucks met defecte stuurinrichtingen of beschadigde remsystemen is niet toegestaan.

36. Er zijn waarschuwingen en bedieningsmethoden op de trucklabels of borden. Gelieve te opereren volgens de richtlijnen van de handleiding en trucklabels en borden. Controleer labels , borden en markeringen, en vervang ze als die beschadigd of ontbrekend zijn.



37. De werkplek moet worden voorzien van brandblussers. De gebruiker kan ervoor kiezen om een brandblusser voor de truck te voorzien, die

is over het algemeen geïnstalleerd op het achterbeen van het veiligheidsframe voor gemakkelijke toegang. De bestuurder en het managementpersoneel moeten bekend zijn met de positie en werking van de brandblusser.



38. Gebruik een pallet bij het hanteren van kleine voorwerpen en plaats ze niet direct op de vorken.

39. Heftrucks die zijn bestemd voor koude opslagmagazijnen mogen niet worden geparkeerd met de sleutelschakelaar uit in het koude opslagmagazijn.

40. Houd contact met de truck (drie contactpunten) bij het op- en afstappen van de truck. Houd altijd één hand en twee voeten in contact met de truck of twee handen en één voet in contact met de truck bij het op- en afstappen van de truck. Houd niets in uw handen (d.w.z. voedsel, dranken of gereedschap).

6. Vervoer, tillen en slepen van heftrucks

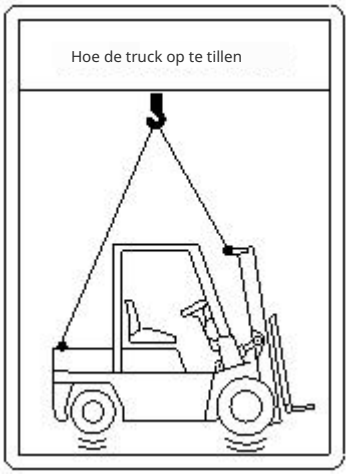
6.1 Vervoer

– De heftruck kan worden gebruikt voor laden en lossen en transport over korte afstanden, maar mag niet worden gebruikt voor transport over lange afstanden. Als de heftruck over een lange afstand wordt vervoerd, moet deze worden vervoerd met een schip, trein of voertuig met een laadvermogen van meer dan 5t.

De heftrucks moeten worden behandeld met een laadplatform of hefinrichting.

– De handremhendel moet omhoog worden getrokken, stevige houten wiggen moeten onder de wielen worden geplaatst en de heftruck moet stevig worden vastgezet met sterke touwen om te voorkomen dat deze tijdens het transport verschuift.

6.2 Hefbenodigdheden

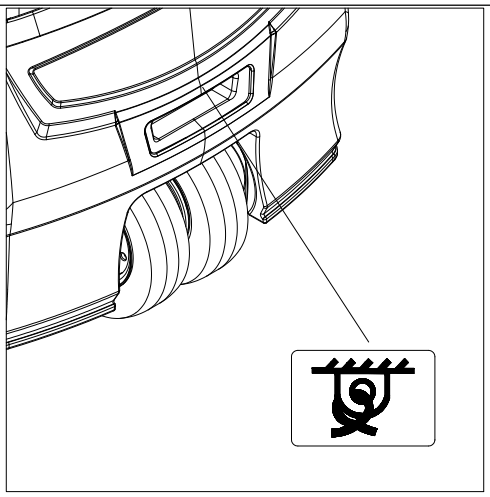


Hefstappen
1. Verwijder de achterklep boven het tegengewicht.
2. Bind het staaldraad aan het hefgat van het tegengewicht en de hefgaten aan beide uiteinden van de buitenste mastbalk stevig vast.
3. Hef de heftruck met hefgereedschap. Het staaldraad dat aan één uiteinde van het tegengewicht is verbonden, moet door de opening in de bovenste bescherming worden geleid , om te voorkomen dat er enige belasting op de bovenste bescherming komt.

Waarschuwing

- Wikkel het staaldraad niet om de bovenste bescherming bij het heffen van de heftruck.
- Het staaldraad en de hefinrichting moeten sterk genoeg zijn om de heftruck veilig te ondersteunen, omdat de truck extreem zwaar is.
- Til de heftruck niet op vanaf het cabineframe (bovenste bescherming).
- Sta niet onder de heftruck wanneer deze wordt opgetild.

6.3 Slepen



Slepen stappen
1. Plaats de rijrichtinghevel in neutraal.
2. Zet de sleutelschakelaar uit, druk op de rode noodschakelaar en ontkoppel de voeding.
3. Laat de handremhendel los.
4. Bevestig de sleepstaaldraad aan de sleeppen of laspost achter het tegengewicht om de heftruck te slepen.

Waarschuwing

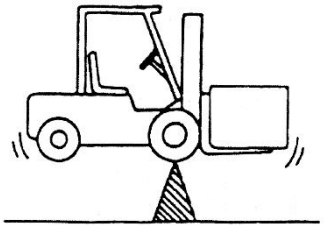
- **Sleep de heftruck niet met een abnormale stuurinrichting en een beschadigd remsysteem.**
- **Draag geen last aan staaldraad ineens.**
- **De heftruck slepen terwijl de stroom aan is, zal de controller beschadigen.**

7. Structuur en stabiliteit van de truck

Voorkom dat de heftruck omvalt! Het is zeer belangrijk voor de operator om de structuur van de truck en de relatie tussen belasting en stabiliteit te kennen.

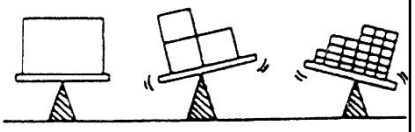
Voorzichtig — De structuur van de truck

De heftruck bestaat in wezen uit de hefinrichting (vorken en mast) en de truck zelf (met banden).
De voorwielen zijn het draaipunt van de heftruck en houden het zwaartepunt van de heftruck en de lading in balans.
De relatie tussen het zwaartepunt van de heftruck en het zwaartepunt van de lading is zeer belangrijk voor het behoud van de werking van de heftruck.



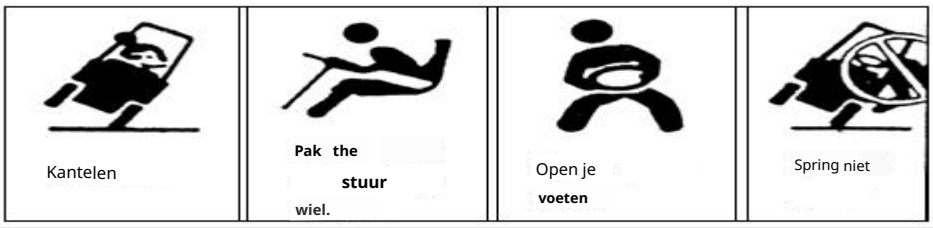
Voorzichtig — Ladingcentrum

De heftruck kan ladingen van verschillende vormen hanteren, van kratten tot planken en langwerpige objecten. Om de heftruck en zijn stabiliteit te beoordelen, is het zeer belangrijk om het zwaartepunt van ladingen van verschillende vormen te onderscheiden.



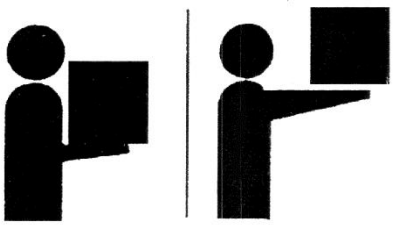
Waarschuwing

Als de heftruck begint om te kantelen, probeer dan niet te springen. De truck kantelt veel sneller dan je kunt springen. Verspreid je voeten en grip het stuurwiel met beide handen om jezelf binnen de grenzen van de heftruck te houden.



Voorzichtig — de maximale last en lastcentre afstand

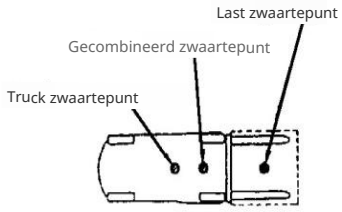
De horizontale afstand tussen het zwaartepunt van de last op de vorken en de rugleuning of de voorzijde van de vorken (wat het kortst is) wordt de lastcentre afstand genoemd. De maximale last is de maximale last die een heftruck kan dragen bij een standaard lastcentre afstand. De relatie tussen maximale last en lastcentre afstand is vastgelegd in de laadcapaciteitsgrafiek van de heftruck. Als de lastcentre afstand naar de voorkant van de vorken verschuift, verschuift het algemene zwaartepunt naar voren.
Daarom neemt de laadcapaciteit af.



Voorzichtig

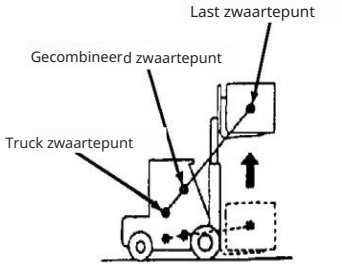
Zwaartekracht en stabiliteit

De stabiliteit van de heftruck hangt af van het gemeenschappelijke zwaartepunt van de heftruck. Wanneer de heftruck niet geladen is, blijft het zwaartepunt (CoG) onveranderd. Wanneer de heftruck is geladen, wordt het zwaartepunt gevormd door het gecombineerde zwaartepunt van de heftruck en de lading.
Het zwaartepunt van de lading hangt af van of de mast naar voren of naar achteren is gekanteld, omhoog of omlaag is gebracht, wat betekent dat het gecombineerde zwaartepunt ook dienovereenkomstig verandert.



Het gecombineerde zwaartepunt van de heftruck wordt bepaald door de volgende factoren:

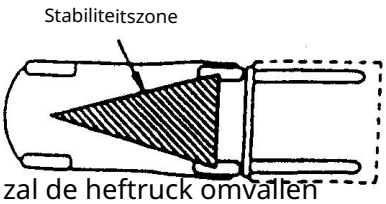
- Ladingsgrootte, gewicht en vorm;
- Heffingshoogte;
- Mastkantelhoek;
- Bandeninflatie druk;
- Versnelling, vertraging en draai radius;
- Rijoppervlakte omstandigheden en helling;
- Bevestigingstype



Voorzichtig

de stabiliteitszone van het zwaartepunt

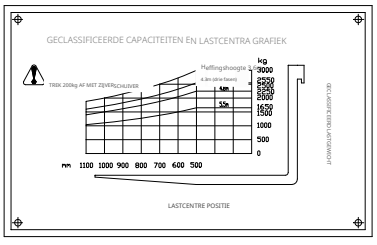
Om de heftruck te stabiliseren, moet het gecombineerde zwaartepunt zich binnen een driehoek bevinden die wordt gevormd door de voorwielen en het midden van de achteras.
Als het gecombineerde zwaartepunt zich op de vooras bevindt, zullen de twee voorbanden een draaipunt vormen waarop de heftruck naar voren zal kantelen. Als het gecombineerde zwaartepunt buiten de stabiliteit driehoek beweegt, zal de heftruck omvallen in de richting waarin het gecombineerde zwaartepunt is verplaatst.



Voorzichtig

de laad capaciteit grafiek

Deze grafiek toont de relatie tussen de positie van de lastcentre afstand en de maximale last. Controleer vóór het laden of de last en de lastcentre afstand binnen de grenzen van de laadcapaciteitsgrafiek liggen. Als een last een complexe vorm heeft, moet het zwaarste deel van de last gecentreerd zijn boven de vorken en dicht bij de lastbeugel.



Voorzichtig

Snelheid en versnelling

Een stilstaand object blijft stilstaand tenzij een externe kracht erop inwerkt. Evenzo, in de afwezigheid van een externe kracht, blijft een bewegend object met dezelfde snelheid bewegen. Dit is inertie.

Door inertie wordt er een achterwaartse kracht uitgeoefend wanneer de heftruck begint te bewegen, en een voorwaartse kracht wanneer de heftruck stopt met bewegen.

Plotseling remmen is gevaarlijk omdat het een grote voorwaartse kracht genereert die ervoor kan zorgen dat de heftruck omkantelt, of dat de lading van de vork glijdt.

Wanneer de heftruck een bocht maakt, wordt er een centrifugale kracht naar buiten uitgeoefend vanuit het centrum van de bocht. Deze kracht duwt de heftruck naar buiten en zorgt ervoor dat deze zijwaarts omkantelt.

De truck heeft een smalle laterale stabiliteit, dus het nemen van bochten moet langzaam gebeuren om te voorkomen dat de heftruck zijwaarts omkantelt. Als de heftruck een verhoogde lading hanteert, is het algehele zwaartepunt hoger en is de heftruck daarom meer geneigd om voorover of zijwaarts om te kantelen.

8. Tijdens inloopperiode

Nieuwe heftrucks moeten in de beginfase van gebruik onder een lage belasting draaien. In het bijzonder moeten de volgende vereisten binnen de eerste 100 uur van gebruik worden nageleefd:

- Batterijontlading moet tijdens het initiële gebruik worden voorkomen.
- Over het algemeen moet deze op tijd worden opgeladen wanneer deze voor 80% is ontladen.
- Vereiste preventieve onderhoud moet grondig worden uitgevoerd.
- Vermijd plotseling remmen, accelereren of bochten nemen.
- Voer oliewissels of smering uit vóór de geplande tijd volgens de voorschriften.
- Beperk het laadgewicht tot 70%–80% van de nominale belasting.

9. Dagelijks onderhoud

Zorgvuldig en grondig onderhoud houdt de heftruck in goede werkconditie. Zorg voor de veiligheid van de heftruck, dat wil zeggen, zorg voor uw werk- en persoonlijke veiligheid.

Waarschuwing

- Naast het testen van de lichten en het controleren van de operationele prestaties, moet de sleutelschakelaar worden uitgeschakeld en moet de batterij worden losgekoppeld voordat het elektrische systeem wordt gecontroleerd.
- Gebruik een heftruck niet met enige fouten.
- Kleine fouten kunnen grote ongelukken veroorzaken.

1. Lekkagecontrole: hydraulische olie, elektrolyt, remvloeistof

Controleer of er lekkage van olie/vloeistof is in de hydraulische leidingconnectoren, batterij en rem systeem door handmatige en visuele inspectie.

Gebruik geen open vlammen.

2. Momentcontrole van wiel- en velgnuts

Controleer of er schade is aan het oppervlak en de zijkanten van de band en of de velg vervormd is. Als de band beschadigd is, moet deze zo snel mogelijk worden vervangen. Hef de heftruck op zodat de band net van de grond is, en plaats vervolgens een stevige houten blok onder het frame.

Maak de wielmoeren los. Vervang de band door een nieuwe. Draai de wielmoeren symmetrisch en kruislings in twee stappen aan.

	Voorwiel velgnuts	Achterwiel velgnuts
Aandraaimoment, Nm	157-176	121-162

De voor- en achterwielen van de standaard heftrucks moeten solide banden gebruiken.

3. Controle van het rempedaal

Druk het rempedaal in en controleer op trage werking of blokkering.

De juiste remafstand zonder belasting is 2,5 m.

Pas de hoogte van het pedaal aan: Stel de remlichtschakelaar in zodat de afstand tussen het midden van de bovenkant van het pedaal en de voorkant van de onderbasis 125 mm±5 mm is.

Pas de lengte van de duwstang van de remcilinder aan zodat de speling van het pedaal 1 mm-3 mm is.

Druk het rempedaal geleidelijk in met 10 mm-20 mm, de remlichtschakelaar moet inschakelen.

4. Controle van de handremhendel

De bedieningskracht wordt aangepast met de bovenste schroef van de hefboom. Draai deze met de klok mee om de bedieningskracht te verhogen; draai deze tegen de klok in om de kracht te verlagen.

Zorg ervoor dat de handremhendel normaal functioneert nadat deze is vastgedraaid en vervolgens weer is losgedraaid naar de oorspronkelijke positie.

Voorzichtig

- Het indrukken van het rempedaal helpt om de handremhendel aan te spannen of los te maken.

5. Controle van het versnellingpedaal

Wanneer het versnellingpedaal wordt ingedrukt, moet de versnelling toenemen en moet het pedaal terugkeren wanneer het wordt losgelaten.

6. Controle van de remvloeistof



Het niveau moet binnen het schaalbereik tussen “MAX” en “MIN” liggen; als het niveau onvoldoende is, vul het dan bij en controleer of er lucht in de remleiding zit.

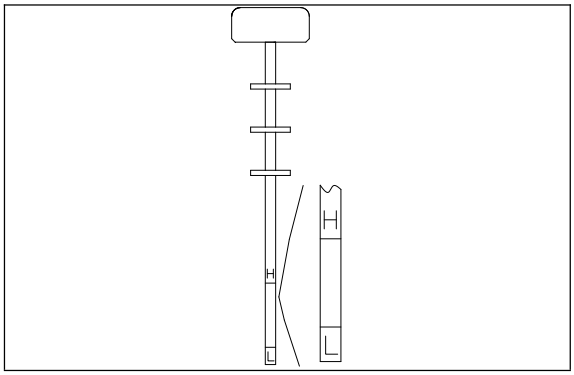
Voorzichtig

- Gebruik de originele remvloeistof en voeg geen remvloeistof van een ander type toe.
- Laat geen remvloeistof op een geverfde oppervlakte morsen, aangezien dit de verf zal beschadigen.
- Voorkom dat stof en water ermee mengen bij het toevoegen van remvloeistof.

7. Controle van de hydraulische olie

Het hydraulische olie reservoir bevindt zich aan de linkerkant van het frame. Om het olie niveau te controleren, opent u de deksel en het linker zijpaneel.

1) Trek de regelhendel van de meerwegklep omhoog en duw deze naar voren om de deksel te openen.
2) Verwijder het linker batterij zijpaneel door de handgreep los te schroeven.
3) Schroef de vuldop voor hydraulische olie los , trek de peilstok eruit, controleer of het olie niveau tussen de schaallijnen ligt. Als het olie niveau te laag is, voeg dan verse hydraulische oil toe.



8. Vervang hydraulische olie

Vervang de hydraulische olie om de zes maanden.

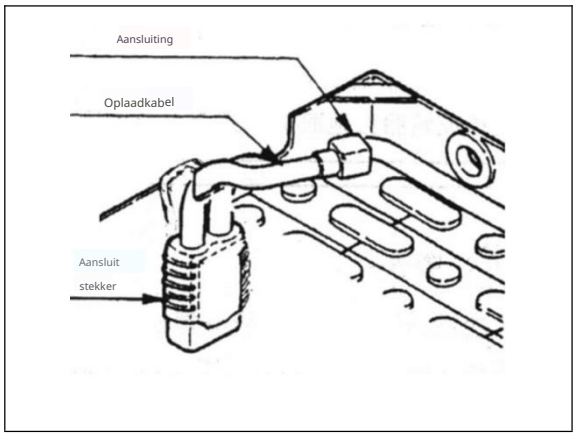
Maak de deksel van de vulopening voor hydraulische olie aan de binnenkant van het linker frame los, trek de peilstok eruit, plaats een oliecontainer onder het frame, verwijder de afvoerkraan en laat de oude oil eruit lopen.

De oude olie moet worden afgevoerd volgens de lokale milieuregels.

9. Verstelling van de bestuurdersstoel

Trek de verstellingshefbomen naar rechts, pas de bestuurdersstoel aan naar een comfortabele positie voor je handen en voeten, en vergrendel deze. Pas het gewicht aan.

10. Batterijcontrole



Controleer of de vergrendelpen stevig is gemonteerd.

Controleer of de batterij stevig en betrouwbaar is bevestigd.

Controleer het specifieke gewicht van het elektrolyt.

Zie de sectie Batterij.

Controleer of de twee aansluitdraden los of beschadigd zijn, in welk geval aanpassing of vervanging nodig is.

11. Instrumentendisplay controle (stroom, fout)

Zie de sectie Instrumentatie.

12. Controle van de hefbomen

Controleer of de hefhevel, kantelhevel, verstelhevel en accessoireshevel los zijn en of ze goed terugkeren.

13. Controle van vorken en mast

- Controleer of de vorken vrij zijn van scheuren en niet gebogen zijn, en stevig en correct zijn gemonteerd op het vorkframe.
- Controleer de oliecilinder en oliepijp op eventuele olielekkage.

– Controleer de rotatie van de rollen.

– Controleer of er scheuren of vervormingen in de mast zijn.

– Manipuleer de hef-, kantel- en metalen handgreep om te controleren of de mast normaal werkt en of er abnormaal geluid is.

14. Smering van de mast

Volgens de vereisten van het reguliere onderhouds- en smeerinterval moeten de binnen- en buitenmastrails regelmatig worden gesmeerd.

De smeercyclus moet worden gewijzigd volgens de bedrijfsomstandigheden. In de drukke maanden van de operatie moet de smeercyclus worden verkort.

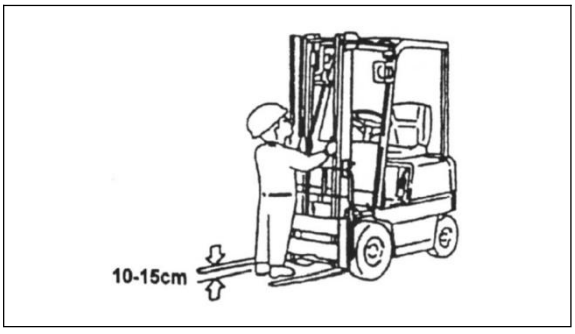
Om de heftruckoperatie te vergemakkelijken, breng een laag vet aan op het contactoppervlak van het hefgeleidingswiel en de binnen- en buitenmast.

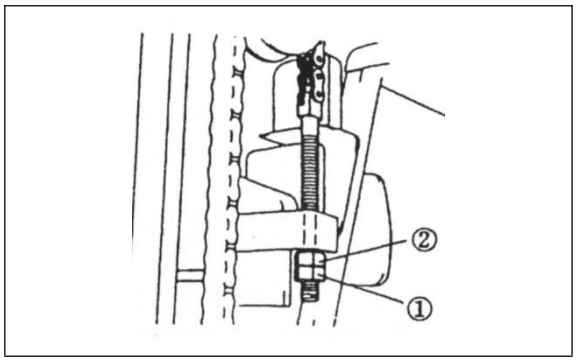
15. Controle van de kettingspanning

– Verhoog de vork met 10 cm-15 cm met de mast verticaal.

– Druk met uw duim in het midden van de ketting om te controleren of de spanning van de linker en rechter kettingen gelijk is.

– Spanning aanpassen: draai de borgmoer 1 los, draai moer 2 om de kettingen aan te passen zodat de spanning van de twee kettingen gelijk is, en draai dan borgmoer 1 vast.





16. Controle van de stuurinrichting

Draai het stuurwiel naar rechts en links om te controleren of de stuurinrichting correct functioneert.

17. Controleer de richtingaanwijzer, claxon en andere lichten

– Duw en trek aan de richtingaanwijzer om te controleren of deze normaal werkt.

– Druk op de toeterknop om het geluid te controleren.

– Controleer andere lichten en de achteruit buzzer

18. Batterijonderhoud

Zie de sectie Batterij.

19. Overige

Controleer op abnormale geluiden.

10. Heftruckoperaties

10.1 Starten

1. Laat de noodstopknop los en draai deze met de klok mee, de noodstopknop zal automatisch omhoog komen en het circuit zal worden ingeschakeld.
2. Draai de sleutelschakelaar om de heftruck te starten. Voordat u de heftruck start, plaatst u de rijrichtinghevel in neutraal; druk niet op het versnellingpedaal, anders geeft het instrumentenpaneel een foutmelding weer.

Waarschuwing

- Als de heftruck enige schade of fouten heeft, mag deze niet worden gestart totdat deze is gerepareerd.
- Druk niet tegelijkertijd op het versnellingpedaal en het rempedaal.

10.2 Rijden

Rijdstappen:

1. Kantel de mast naar achteren: bedien de hef hevel om de vorken met 15cm-20cm van de grond te tillen. Bedien de kantelhevel om de mast naar achteren te kantelen tot zijn limiet.
2. Laat de parkeerrem los:
Druk op het rempedaal en duw de handremhevel naar voren.

3. Schakel de rijrichtinghevel:
duw de versnellingspook naar voren om de heftruck vooruit te rijden; duw de versnellingspook naar achteren om de heftruck achteruit te rijden.
4. Houd de stuurwielhandgreep met uw linkerhand vast, leg voorzichtig uw rechterhand op het stuurwiel, druk iets op het versnellingpedaal met uw rechtervoet om te beginnen met rijden.

10.3 Stuurinrichting

De achterwielen van de heftruck worden gebruikt voor het sturen en het achterste tegengewicht draait naar buiten wanneer er wordt gestuurd. Vertraag eerst voordat u gaat sturen.

Draai het stuurwiel tegen de klok in om de heftruck naar links te draaien; en draai het stuurwiel met de klok mee om de heftruck naar rechts te draaien.

Het instrumentenpaneel toont de achterwielstuurhoek wanneer het stuurwiel wordt gedraaid.

10.4 Remmen

De remmethoden omvatten service remmen en parkeerremmen.

Serviceremmen: Wanneer het nodig is om de heftruck te vertragen of te stoppen, druk dan op het rempedaal.

Parkeerrem: Zorg ervoor dat u de handrem omhoog trekt om ongewenste beweging te voorkomen nadat de heftruck is gestopt.

Waarschuwing

- Gebruik tijdens normaal rijden de parkeerrem niet in plaats van de servicerемmethoden.
- Als noodremmen nodig is, trek dan niet aan de handrem om de heftruck te stoppen, tenzij de servicerem niet werkt.
- Let op het glijden van goederen bij het remmen tijdens het rijden.

10.5 Parkeren

Parkeerstappen:

1. Vertraag: Druk op het rempedaal om de heftruck te stoppen.
2. Zet in neutraal: Zet de rijrichtinghevel in neutraal.
3. Trek de handrem: Trek de handrem omhoog om te voorkomen dat de heftruck beweegt.
4. Verlaag de mast: Verlaag de mast volledig en kantel deze naar voren.
5. Zet de sleutelschakelaar uit: Draai de sleutel om de heftruck te stoppen en trek de sleutel eruit voor veilige opslag.
6. Druk op de noodschakelaar:
Druk op de rode noodschakelaar om het circuit uit te schakelen.

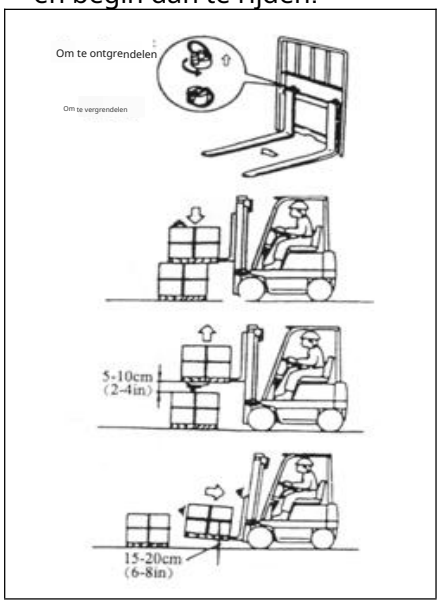
Waarschuwing

- Parkeer de heftruck niet op een helling om slippen te voorkomen.
- Parkeer de heftruck niet op een plek waar het de normale doorgang van andere voertuigen kan beïnvloeden.
- De mast moet volledig naar beneden zijn om ongelukken door plotseling vallen van de mast te voorkomen.
- Bij het parkeren moet de handrem omhoog worden getrokken om onbedoelde beweging van de heftruck te voorkomen.

10.6 Heftruck laden

Laadstappen.

1) Vertraag de heftruck, rijd dicht bij de lading pallet en pas de vorkafstand aan.
2) Plaats de mast verticaal, stel de vorkhoogte in zodat deze iets lager is dan de onderkant van de pallet.
3) Steek langzaam de vorken in de onderkant van de pallet totdat de pallet is bevestigd aan de achterkant van de vorken.
4) Til de pallet langzaam op en zorg ervoor dat de lading veilig is.
5) Kantel de mast naar achteren , til de lading 10cm-20cm boven de grond, en begin dan te rijden.



Waarschuwing

- Pallets of goederen moeten symmetrisch op de twee vorken worden geplaatst om ervoor te zorgen dat het zwaartepunt van de goederen zo veel mogelijk op de middenlijn van de twee vorken valt.
- Wanneer u met goederen rijdt, rij vooruit bergop en rij achteruit daal.
- Rijd achteruit wanneer u grote ladingen behandelt die het zicht belemmeren. Rijd achteruit, behalve wanneer u bergop rijdt.
- Het gewicht van de geladen lading moet binnen het toegestane laadbereik van de heftruck liggen en overbelasting is verboden.
- Rijd niet over de helling of draai niet om op de helling om omrollen te voorkomen.
- Kantel de mast niet wanneer de lading hoger dan 2m is opgetild.
- Stap niet uit of verlaat de heftruck wanneer de lading op een hoog niveau is.

10.7 Heftruck lossen

Los stappen:

1) Rijd langzaam met de heftruck naar de plaats waar de lading moet worden geplaatst.
2) Parkeer de heftruck voor de plaats om de lading op te slaan en controleer de omgeving.
3) Kantel de mast naar voren tot het niveau van de vork en til de vorken naar een positie iets hoger dan de losplaats.
4) Beweeg naar voren, zet de lading op de losplaats en stop.
5) Verlaag de vorken langzaam nadat je hebt bevestigd dat de lading boven de losplaats is en bevestig dat de lading veilig en op zijn plaats is.
6) Voer de noodzakelijke hef- en kanteloperaties uit, beweeg de heftruck naar achteren en haal de vorken uit de lading.
7) Verlaag de vorken tot 15 cm-20 cm boven de grond nadat de vorkpunten vrij zijn van de lading en rijd de heftruck weg van de plaats.

10.8 Controleer na gebruik

Reinig de heftruck na gebruik en voer de volgende controles uit：

- Controleer op schade en olielekken.
- Voeg indien nodig smeermiddel toe.
- Controleer de banden op schade en vreemde voorwerpen die in het loopvlak zijn ingebed.
- Controleer op losse naafmoeren.
- Controleer het elektrolyt niveau.
- Als de vorken gedurende de dag niet naar hun maximale hoogte zijn verhoogd , til ze dan na het werk 2 tot 3 keer naar hun maximale hoogte.

Voorzichtig

- Als er een fout wordt gevonden, moet deze tijdig worden gerepareerd.
- Gebruik de heftruck niet totdat deze volledig is gerepareerd.

11. Opslag

11.1 Dagelijkse opslag

– Parkeer de heftruck op de aangewezen plaats en gebruik wiggen om de wielen te ondersteunen.

– Trek de versnellingspook in de neutrale positie.

– Trek de handremhendel omhoog.

– Zet de sleutelschakelaar uit en bedien de multi-klep hendel meerdere keren om de resterende druk in de oliecilinder en leidingen te ontlasten.

– Koppel de voeding los.

– Verwijder de sleutel en bewaar deze op een veilige plaats.

– Druk op de rode noodschakelaar knop.

11.2 Langdurige opslag

Voer de volgende onderhouds- en controlewerkzaamheden uit naast het onderhoud zoals vereist in Dagelijkse Opslag.

– Koppel de batterij los om ontlading te voorkomen en bewaar deze op een donkere plaats.

– Breng roestwerende olie aan op blootgestelde delen zoals de zuigerstang en assen die kunnen roesten.

– Bedek de ventilatieopeningen en andere plaatsen waar water kan binnendringen.

– Bedek de hele heftruck.

– Vul alle smeerpunten met olie (vet).

– Gebruik houten blokken ter ondersteuning onder de voertuigcarrosserie en het tegengewicht om de belasting op de achterwielen te verminderen.

Waarschuwing

- **Het houten blok moet solide zijn en moet sterk genoeg zijn om het gewicht van de heftruck te ondersteunen.**
- **Gebruik geen blokken hoger dan 300 mm (11,81 inches)**
- **Verhoog de heftruck net genoeg om deze op de steunen te plaatsen**
- **Plaats blokken van dezelfde grootte onder de linker en rechterzijde van de heftruck**
- **Controleer na het ondersteunen van de heftruck met de blokken of deze stabiel is door de heftruck heen en weer en van links naar rechts te duwen.**

– Laat de heftruck eenmaal per week draaien. Til de vorken meerdere keren naar de maximale hoogte.

– Controleer eenmaal per maand het specifiek gewicht en het niveau van het elektrolyt.

– Consistente oplading moet eens per maand worden uitgevoerd.

Bediening van heftrucks na langdurige opslag

– Verwijder de anti-roestolie van de blootgestelde delen.

– Laat de versnellingsolie uit de aandrijfas en de versnellingsbak lopen, reinig de binnenkant en voeg nieuwe olie toe.

– Laad de batterij op, monteer deze op de heftruck en sluit de batterijkabels aan.

– Voer zorgvuldig de pre-start inspectie uit om de functies van de heftruck te controleren, inclusief starten, vooruit, achteruit, sturen, tillen, laten zakken, voor- en achterover hellen.

12.Lithium batterij

12.1 Veiligheidsmelding

1.1 Het is ten strengste verboden om op elk moment de positieve en negatieve polen van de batterijdoos met beide handen aan te raken om elektrische schokken te voorkomen.



1.2 Onderhoudspersoneel moet beschikken over een geldig elektricien certificaat uitgegeven door het Veiligheidsinspectiebureau en een ENEROC onderhoudsautorisatie om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



1.3 Draag isolerende handschoenen bij het bedienen en onderhouden van het batterijsysteem, en het is ten strengste verboden om metalen accessoires zoals horloges te dragen.



1.4 Bij het schoonmaken van het voertuig is het verboden direct het batterijsysteem te spoelen om te voorkomen dat het batterijsysteem defect raakt na het binnendringen van water.



12.2 Installatie-instructies

2.1 Installatie-instructies, installateurs moeten beschikken over certificaten, arbeidsbeschermingsmiddelen dragen en aandacht besteden aan veiligheidsbescherming.

Voordat u het batterijsysteem installeert, zorg ervoor dat de laagspanningsconnectoren van het batterijsysteem zijn losgekoppeld van de voertuigcomponenten. Let op veiligheidsbescherming bij het aansluiten van de hoogspanning om te voorkomen dat de installateur een elektrische schok ontvangt tijdens het installatieproces. Bij het installeren van het batterijsysteem moet het mechanisch worden opgetild en langzaam in het batterijcompartiment van het voertuig worden geplaatst. Wees voorzichtig om de elektrische doos en externe kabels niet te verpletteren.
Bij het aansluiten van het batterijsysteem, vermijd hoogspanning positieve en negatieve polariteit omgekeerde aansluiting, kortsluiting en andere verschijnselen. Om het batterijsysteem uit het voertuig te verwijderen, zorg ervoor dat de voertuigsleutel is uitgeschakeld en dat de hoogspanningskabels, laagspanningsconnectoren en het voertuig zijn losgekoppeld.
2.2 Controleer na installatie. Nadat het batterijsysteem is geïnstalleerd, controleer de limietpennen en bevestigingsbouten van het batterijsysteem om te bevestigen of de batterij systeem installatie vereisten zijn voldaan. Controleer of de hoogspannings kabels en laagspannings connectoren correct/zuiver zijn aangesloten.
Draai de voertuigsleutelschakelaar naar de AAN-positie, de relais zou normaal moeten aantrekken en er is geen batterijalarm. Als er een batterij storingsalarm is, moet u onmiddellijk de stroom afsluiten en onze after-sales service afdeling op de hoogte stellen om het op te lossen.

12.3 Basisbegrippen van lithium-ion krachtbatterij

3.1 Batterijsysteem

Het omvat meestal een of meer batterijmodules, batterijbeheersystemen, thermische beheersystemen, hoog- en laagspanningsbedrading, connectoren en energieopslagapparaten die uit structurele componenten bestaan.

3.2 SOC

Verwijst naar het percentage van de resterende batterij energie.

3.3 Nominale spanning

Een geschikte benadering van de batterijspanning .

3.4 Nominale capaciteit

De capaciteitwaarde die door de fabrikant wordt vermeld dat de batterij kan leveren in een volledig opgeladen staat onder gespecificeerde omstandigheden.

3.5 Overontlading

De toestand wanneer de batterijspanning lager is dan de ontlaadafkapspanning, meestal verwijzend naar de toestand die wordt bereikt nadat de batterij volledig is ontladen.

3.6 Overladen

De toestand wanneer de batterijspanning hoger is dan de maximale laadspanning kan meestal worden beschouwd als de batterij in een overladen toestand:

3.7 Explosie: De batterijbehuizing is gescheurd, en vast materiaal binnenin stroomt uit de batterij, wat een geluid maakt.

3.8 Brand: Een open vlam komt uit de batterijbehuizing.

3.9 Lekkage: De interne componenten van de batterij (elektrolyt of andere stoffen) zijn uit de batterij gelekt.

3.10 CAN-communicatie: Control Area Network.

12.4 Gebruiksaankondiging

4.1 Batterijtemperatuurkenmerken, werktemperatuur van de omgeving: -28 ℃ ~55 ℃ , toelaatbare laadt temperatuur: 0 ℃ ~55 ℃ , toelaatbare ontlaad temperatuur: -28 ℃ ~55 ℃ , opslag omgeving temperatuur: -28℃~55℃.

4.2 Controleer voor gebruik, nadat de voertuigsleutelschakelaar is uitgeschakeld, bevestig dat er geen alarminformatie van het batterijsysteem op het instrumentenpaneel staat. Controleer alstublieft de resterende energie voor gebruik, het wordt aanbevolen om te gebruiken wanneer de SOC tussen 50% en 100% ligt. Als de SOC lager is dan 30%, wordt het niet aanbevolen om door te gaan met het gebruik, alstublieft laad het zo snel mogelijk op.

4.3 Oplaadinstructies, laad op tijd op als de SOC van het batterijsysteem lager is dan 20%. Gebruik alstublieft de speciale oplaadapparatuur die door de fabrikant is goedgekeurd voor het opladen. Als er een foutalarm optreedt tijdens het opladen, zullen zowel het batterijsysteem als de oplader stoppen met opladen, en de oplader zal een foutmelding weergeven. De oplaadomgeving moet droog en goed geventileerd zijn, en er mogen geen brandbare en explosieve materialen in de buurt zijn. Het batterijsysteem moet eenmaal per week volledig worden opgeladen.

4.4 Langdurige opslag, voordat langdurige opslag plaatsvindt, moet worden bevestigd dat de energie van het batterijsysteem niet minder is dan 50%. Onderhoud van de lading moet elke drie maanden worden uitgevoerd: laad tot 100%. Als het langer dan drie maanden is opgeslagen, bevestig dan of er een foutalarm in het batterijsysteem is voordat u het opnieuw gebruikt. Als dat het geval is, neem dan contact op met onze after-sales service afdeling voor onderhoud. Houd de opslagomgeving zo droog en geventileerd mogelijk, en houd uit de buurt van warmtebronnen.

Voorzichtig

- Wanneer de omgevingstemperatuur laag is, zal de laadtijd van het batterijsysteem worden verlengd, wat een normaal fenomeen is. Om de beste prestaties van het batterijsysteem te waarborgen, zal het batterijbeheersysteem automatisch de laadtijd aanpassen naarmate de temperatuur verandert.

12.5 Dagelijks onderhoud

5.1 Uiterlijk onderhoud: Controleer de buitenkant van het batterijsysteem op vreemde voorwerpen, duidelijke vervorming, roest en andere abnormale omstandigheden.

5.2 Onderhoud van de oplaadpoort: Controleer wanneer de stroom uit is, de poort op schade, vreemde voorwerpen, roest en andere abnormale

voorwaarden.

5.3 Onderhoud van connectoren: Wanneer de stroom uit is, controleer of de connectoren los, geschadigd of andere abnormale omstandigheden vertonen.

5.4 Statusdetectie: Observeer de batterij systeemspanning, temperatuur en andere status informatie op het opladerdisplay tijdens het opladen om ervoor te zorgen dat alle status informatie binnen het normale bereik ligt.

12.6 Noodplan

6.1 Extreme abnormale omstandigheden: Gebruikers moeten een goed bewustzijn van veiligheidsmaatregelen ontwikkelen tijdens gebruik, en strikt illegale handelingen verbieden om misbruik van het batterijsysteem te voorkomen (overladen, overontladen, kortsluiting, extrusie, doorboring, milieu oververhitting, hoge stroomontlading, enz.). Tijdens het opladen en gebruik kunnen de abnormale omstandigheden die zich in het energiebatterijsysteem kunnen voordoen: het batterijsysteem of de lokale temperatuur stijgt scherp; elk deel van het batterijsysteem heeft een abnormale geur of rook 6.2 Noodplan：

6.2.1 Het personeel verlaat snel het voertuig en belt de politie afhankelijk van de situatie ter t plaatse.

6.2.2 Onder de voorwaarde van het waarborgen van de persoonlijke veiligheid, dienen de volgende handelingen voorwaardelijk te worden uitgevoerd:

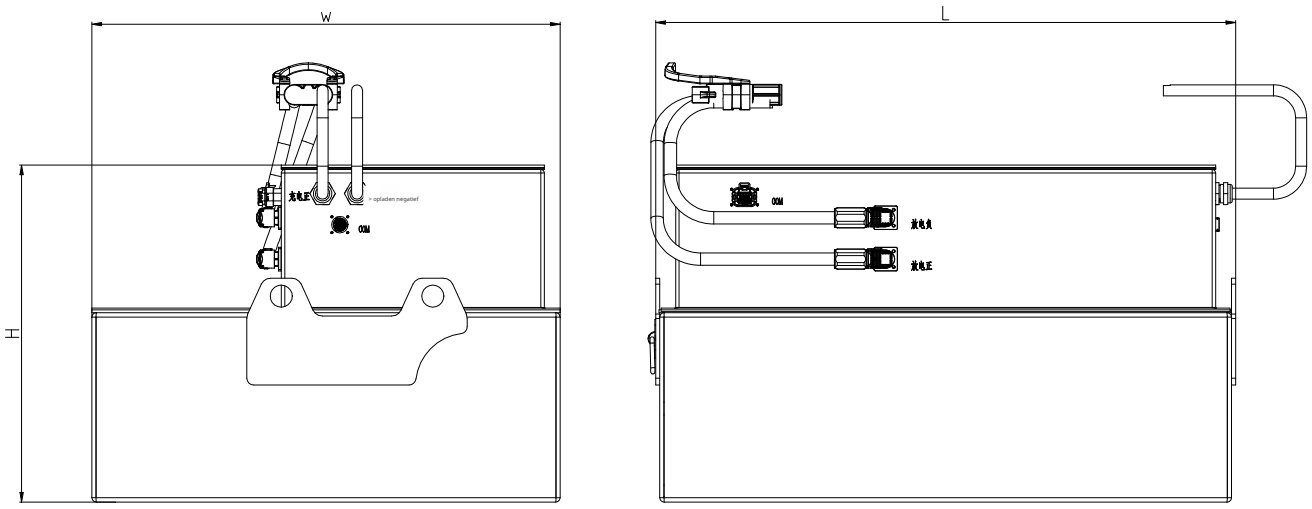
a. Als de externe bedrading in brand staat met rook, gebruik dan een kooldioxide- of poederblusser.

b. Als er rook binnen de batterij is, gebruik dan een hogedrukwaterstraal op afstand.

c. Als rook wordt ingeademd, verwijder dan en zoek zo snel mogelijk medische hulp.

6.2.3 Neem contact op met de merkdealer van het voertuig voor professioneel advies.

12.7 Lithium-ion batterijparameters (CATL standaardconfiguratie)



Item		1.3t-1.8t	2.0t
Lengte (L)	mm	842	842
Breedte (W)	mm	550	680
Hoogte (H)	mm	480	489.2
Min. gewicht	kg	195	300
Nominale capaciteit	Ah	202	271
Nominale spanning	V	77.28	80.5

12.8 Opladen van lithiumbatterijen

Deze lithium batterij heftrucks kunnen worden uitgerust met twee soorten opladers: Titan intelligente oplader;

Titan intelligente oplader

Bedieningsinstructies van SLC-80200 Intelligente Oplader

Aanraakscherm weergave-interface



Opstartinterface



Startpagina

Klik op het pictogram: , ga naar de helpinterface.

Klik op het pictogram: of , schakel het alarmgeluid in en uit, geeft aan dat het alarm geluid is ingeschakeld, geeft aan dat het alarmgeluid is uitgeschakeld.

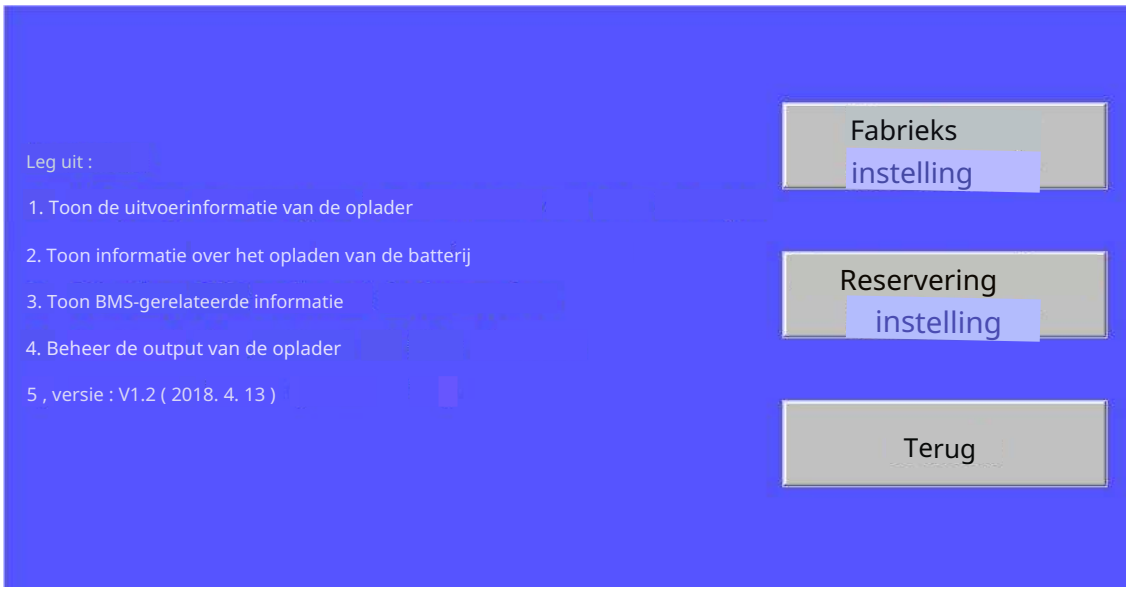
Wachtwoordbevoegdheden zijn vereist voor controle-operaties, en het standaardwachtwoord is: 123456.

Klik op het inschakelpictogram: schakel de laadcontrole in of uit.

Klik op het paarse gedeelte van de laadstatusinformatie balk om de informatieweergave van de enkele laadmodule te openen.

Klik op de batterij BMS batterijkolom om de gedetailleerde BMS-informatieweergave te openen.

Klik op de modus schakelaar om te schakelen tussen normale modus en reserveringsmodus.



Help interface

Klik op het pictogram: Terug , terug naar de hoofdinterface.

Klik op het reserveringsicoon om de tijd van de afspraakmodus in te stellen, en het wachtwoord is 123456.

Klik op het pictogram: Fabrieks instelling ,voer de wachtwoordinvoerscherm in. Nadat het wachtwoord correct is ingevoerd, komt u in het interface voor het instellen van fabrieksparameters.



Wachtwoord invoerscherm

Voer het juiste wachtwoord in het wachtwoordinvoerveld in, het standaardwachtwoord is 888888.

Klik op het pictogram: Annuleren , terug naar de helpinterface.

Klik op het pictogram: Wijzig het wachtwoord , voer het wachtwoordwijzigingsscherm in.

Klik op het pictogram: OK , Als het wachtwoord correct is ingevoerd, komt u in het parameterinstellings interface, anders wordt er aangegeven dat het wachtwoord onjuist is ingevoerd, gelieve opnieuw in te voeren.

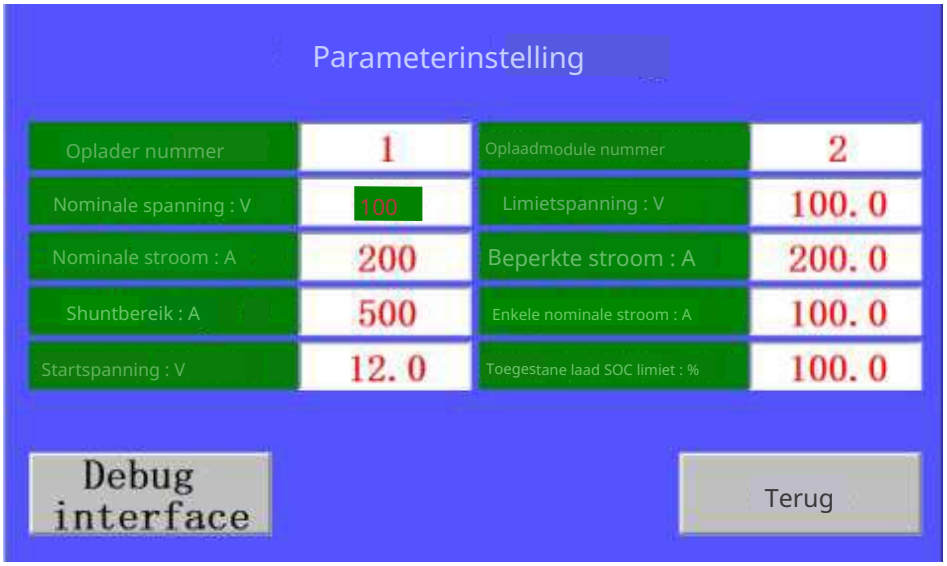


Wachtwoord wijzigingsinterface

Voer in volgorde in volgens de aanwijzingen: het oude wachtwoord van de gebruiker, het nieuwe wachtwoord voor de eerste keer, en het nieuwe wachtwoord voor de tweede keer.

Klik op het pictogram: OK , Als het oude wachtwoord correct is ingevoerd, en het nieuwe wachtwoord dat voor de eerste keer is ingevoerd hetzelfde is als het nieuwe wachtwoord dat voor de tweede keer is ingevoerd, is de wijziging succesvol; anders wordt er aangegeven dat de wijziging is mislukt, voer alstublieft opnieuw in.

Klik op het pictogram: Annuleren , terug naar de wachtwoordinvoerscherm.



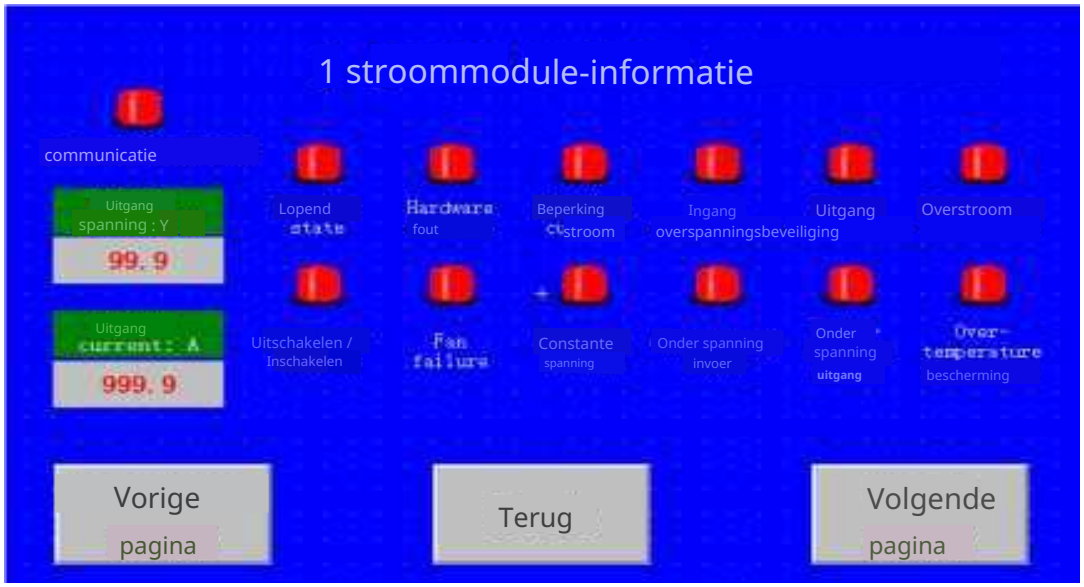
Parameterinstelling interface

Klik op het pictogram: Terug , terug naar de helpinterface.

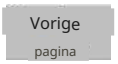
Parameterinstellingsinformatie: Nominale spanning, nominale stroom en shuntbereik zijn gerelateerd aan de

machinehardware en kan niet willekeurig worden gewijzigd na fabrieksinstelling.

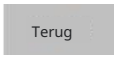
Als de bovenstaande parameters moeten worden gewijzigd, raadpleeg dan de fabrikant. Het oplader nummer is handig voor gebruikers om te onderscheiden, en gebruikers kunnen het naar wens instellen. De debuginterface is voor fabrieksdebugging, en gebruikers kunnen deze niet willekeurig bedienen.



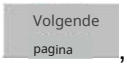
Weergave-interface van de stroommodule

Klik op het pictogram: 

, schakelmodule-informatie vooruit.

Klik op het pictogram: 

, terug naar de hoofdinterface.

Klik op het pictogram: 

, schakelmodule-informatie achteruit.

Toon de uitgangsspanning, uitgangsstroom en verschillende bedrijfsstatussen van een enkele voedingsmodule.



Gedetailleerde uitleg van het laadproces

Laadstappen：

1. Selecteer "Aan" laadregelmodus. De "CAN" en "485" indicatoren branden groen.
2. Het DC laadpistool is normaal verbonden met de batterij.
3. Het begint met laden wanneer de "overgebleven capaciteit" minder is dan de "toegestane laad SOC-limiet".

4.De "Batterij" indicator brandt groen (het brandt wanneer de oplader de batterijspanning detecteert), en de "BMS" indicator brandt groen.

5. Het "werk" lampje is groen, wanneer de "uitgangsspanning" dicht bij de "batterijpakketspanning" komt, trekt het uitgangsrelais van de oplader aan en begint de oplader de batterij op te laden. Op dit moment zullen "uitgangsstroom" en "uitgangsspanning" worden uitgegeven volgens "stroomvraag" en "spanningseis".

6. Nadat de BMS is opgeladen, wordt het commando voor het beëindigen van het opladen verzonden en beëindigt de oplader het opladen.

7. Tijdens het opladen is de oplader defect (de "oververhit" en "abnormaal" lampjes van de opladerinformatie zijn allemaal opladerfouten), de BMS is volledig opgeladen of de "laadtoestemming" is in de verboden staat, en de laadregeling is kunstmatig in de "stop" staat zal het opladen beëindigen.

Gebruikersbedrading instructies




De AC invoer lucht schakelaar schakelt de voeding van de hele machine. De invoer is de Yida plug, en de uitvoer is het laadpistool

Waarschuwing: PE beschermingsaarde moet worden aangesloten, anders kan dit de veiligheid van het leven bedreigen.

Instructies

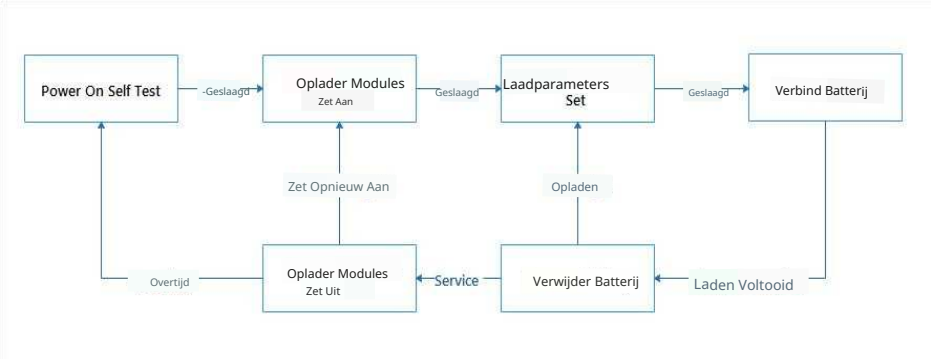
1. Voorzorgsmaatregelen

a. Voordat de oplader wordt ingeschakeld, moet worden gecontroleerd of de bedrading van de batterijbox correct is, of er geen kortsluiting is of een verbinding tussen de positieve en negatieve elektroden . Om te voorkomen dat de oplader overbelast raakt en componenten of bedrading verbrandt.

b. Het kan pas in gebruik worden genomen nadat de oplader geen abnormale, oververhitting en andere waarschuwingsinformatie vertoont.

c. Voor de veiligheid van laadmachines en apparatuur is het verboden om direct de

batterijschakelaar los te koppelen onder de voorwaarde van uitgangsstroom, behalve in geval van nood.



Operationele stroomdiagram

Zet aan zelftest： Zorg ervoor dat de nul draad van de AC-ingang en de positieve en negatieve elektroden bedrading van de DC-uitgang correct zijn, en dat er geen kortsluiting is in de invoer en uitvoer; De invoerspanning en frequentie zijn normaal; Altijd in een ingeschakelde toestand. Offline en online oplaadlijnen mogen niet tegelijkertijd worden aangesloten.

Zet aan： Controleer of de windrichting van de AC-ventilator correct is na het inschakelen. Het touchscreen kan normaal worden ingeschakeld, communicatie met de oplader is normaal.

Verbind batterij： De batterijspanning en het stroomniveau voldoen aan de vereisten van de oplader. De batterijpolariteit is niet omgekeerd. De batterij is in goede staat.

Schakel uit： Nadat de laadstroom en spanning op 0 zijn gedaald , verlaat de batterij . Zet de AC invoerlucht schakelaar uit.

12.9 Laadprocedures

1.Stop de truck, zet de sleutelschakelaar uit, en de truck is losgekoppeld.

2.Trek de pedalen op de vier wielen van de oplader tray omhoog, trek de oplader naar de juiste oplaadpositie, en druk de vier pedalen in om te voorkomen dat de oplader beweegt.



3.Sluit de hoofd invoerventiel van de oplader, zorg ervoor dat de noodstopknop terugveert, de oplader schakelt automatisch in, de indicator verlicht, en het display begint automatisch .

	Hoofd inlaatklep
	Noodstop knop
	Display scherm

4.Verwijder het laadpistool, druk op de knop om te vergrendelen voordat je het eruit trekt. Controleer het laadpistool, zorg ervoor dat er geen water of vuil op elke poort is, of dat de metalen terminal beschadigd of beïnvloed is door roest of corrosie.



5.Open de oplaadklep en open de deksel van de oplaadbare lithium batterij. Controleer de oplaadstekker, zorg ervoor dat er geen water of vuil op elke poort is, of dat de metalen terminal beschadigd of beïnvloed is door roest of corrosie.



6. Steek het laadpistool in de lithium batterij aansluiting, de oplader voert een zelfcontrole uit en communiceert met de lithium batterij. Wanneer het gehele systeem foutloos is, trekt de interne relais aan na ongeveer 15 seconden, begint met opladen en gaat de laadindicator branden, terwijl de meter de laadspanning, laadstroom, laadtijd en informatie over laadfouten weergeeft.



7. De oplader stopt automatisch met opladen nadat deze volledig is opgeladen, de uitgangsspanning en uitgangsstroom op de meter zijn 0, druk op de pauzeknop en druk vervolgens op de vergrendeling van het laadpistool en trek het laadpistool eruit. Als het moet stoppen

laden zonder volledig opgeladen te zijn, druk eerst op de pauzeknop, wacht tot de laadstroom is verminderd tot 0A, en druk vervolgens op de vergrendeling van het laadpistool en trek het laadpistool eruit.

8. Steek het laadpistool in de opbergpositie van de oplader en trek de hoofdinputklep van de oplader naar beneden.

9. Sluit de deksel van de oplaadbare lithium batterij en de laaddeur van de truck.



12.10 Veelvoorkomende fouten en oplossingen van batterijen

De spanning is te laag nadat de batterij volledig is opgeladen

1. De batterij is lange tijd buiten gebruik opgeslagen en is niet onderhouden volgens de voorschriften. Oplossing: Laad de batterij gewoon op.

2. De batterij is onderworpen aan een heftige botsing, gekenmerkt door schade aan de buitenkant van de batterijbehuizing of de geur van elektrolyt in de batterijpack. Oplossing: Deze situatie valt over het algemeen niet binnen het onderhoudsbereik. Als onderhoud nodig is, moet worden vastgesteld of er een probleem is met het uitgangscircuit of de batterij zelf. Verwijder eerst de batterijbehuizing en controleer of de P+/C+ en P-/C- draden of soldeerverbindingen van de batterijpack beschadigd zijn. Als er schade is, moeten deze worden vervangen. Gebruik vervolgens de methode van prikkeling om de geur van de batterij te bepalen. Als er een irriterende elektrolytgeur is, betekent dit dat de batterij is gelekt. Het is noodzakelijk om de spanning van elke batterijstring van de batterij te testen. Als de spanning van één string te verschillend is van andere groepen en zeer laag is, moet u contact opnemen met de fabrikant om de batterij van deze string te vervangen.

3. Onvoldoende capaciteit. Oplossing: Laad de batterij op en ontlaad deze, meestal 3-5 keer.

Nadat de batterij volledig is opgeladen (de oplader geeft vol aan), is de spanning nul of laag.

1. Batterij open circuit. Oplossing: Demonteer de batterij, controleer of het circuit gebroken is, controleer of de soldeerverbindingen los zijn, en repareer het beschadigde gebied volgens de situatie.

2. De beschermplaat werkt niet. Oplossing: Bevestig eerst of de kabel van de beschermplaat goed contact maakt met de beschermplaat, en observeer of de soldeerverbindingen los zijn. Als er geen afwijkingen zijn in de bovenstaande voorwaarden, test dan de spanning tussen B+B- en P+P-. Als het spanningverschil groot is, betekent dit dat de beschermplaat beschadigd is. De beschermplaat moet in detail worden getest. Als de test faalt, moet de beschermplaat worden vervangen.

Onstabiele batterijspanning

1. Virtueel lassen. Oplossing: Gebruik een interne weerstandstester om de interne weerstand van de batterij te testen. Als de interne weerstand de gespecificeerde waarde overschrijdt, kan er virtueel lassen binnen de batterij zijn, en moet de batterij worden gedemonteerd en opnieuw worden gesoldeerd.

2. De beschermplaat is abnormaal. Oplossing: Vervang de beschermplaat.

3. De aansluitingen of connectoren hebben een slechte verbinding. Oplossing: vervang de aansluiting of connector.

Kan normaal worden opgeladen maar kan niet normaal worden ontladen of kan normaal worden ontladen maar kan niet normaal worden opgeladen.

1. De beschermplaat is gebroken. Oplossing: de beschermplaat moet worden vervangen.

12.11 Noodplan

1. **Extreme anomalieën die zich kunnen voordoen tijdens de werking van de batterij:** Gebruikers moeten een goed gevoel voor veiligheidsmaatregelen ontwikkelen tijdens het gebruik, illegale handelingen strikt verbieden en misbruik van het batterijsysteem (overladen, overontladen, kortsluiting, extrusie, doorboring, omgevingsoververhitting, grote stroomontlading, enz.) vermijden. Tijdens het opladen en gebruik kan het batterijsysteem de volgende anomalieën vertonen:

een.Sterke stijging van de temperatuur van het batterijsysteem of de lokale temperatuur.

b. Er is een abnormale geur waar te nemen in het batterijsysteem.

c.Een deel van het batterijsysteem rookt en vlamt op.

2. Noodmaatregelen in geval van rook of brand in het batterijsysteem tijdens gebruik, indien er rook of open vuur optreedt in het batterijsysteem tijdens gebruik, dient dit in de volgende volgorde te worden afgehandeld:

a. Parkeer en schakel de stroom uit.

b. Het personeel evacueerde snel het voertuig en belde de politie volgens de situatie ter plaatse.

c. Gebruik watergebaseerde brandblussers om rook of brandende delen te blussen, mits de veiligheid van het personeel gewaarborgd is.

d. Informeer ons personeel zo snel mogelijk.

13. Onderhoud

- De heftruck moet regelmatig worden gecontroleerd en onderhouden om deze in goede staat te houden.
- Inspectie en onderhoud worden vaak gemakkelijk over het hoofd gezien. Vroegtijdige detectie stelt in staat om problemen tijdig op te lossen.
- Gebruik originele reserveonderdelen van de Hangcha Group.
- Gebruik geen verschillende soorten olie bij het vervangen of bijvullen van olie.
- Afgedankte batterijen, olie en batterijvloeistof mogen niet willekeurig worden weggegooid, maar moeten worden afgevoerd in overeenstemming met de lokale milieuwetgeving.
- Stel een uitgebreid onderhouds- en serviceprogramma op en volg dit.
- Houd volledige records bij van alle onderhouds- en servicewerkzaamheden.
- Ongetraind personeel mag geen heftruckreparaties uitvoeren.

⚠ Voorzichtig

- Geen open vlammen.
- Zet de sleutelschakelaar uit en ontkoppel de batterijstekker voordat u onderhoud of service uitvoert. (behalve bij het uitvoeren van bepaalde obstakelcontroles).
- Beveilig het ophaalapparaat, de binnenmast en het chassis, til de aandrijfwielen van de grond en beveilig met blokken of andere apparaten.
- Reinig elektrische onderdelen met perslucht. Reinig niet met water.
- Plaats uw handen, voeten of enig deel van uw lichaam niet tussen de mast en het dashboard.

Tegengewicht gewicht：

Tonnage	Tegengewicht gewicht (kg)
1.3t	740（+40）
1.5t、1.6t	940（+40）
1.8t、2.0t	1100（+40）

13.1 Regelmatig onderhoudsprogramma

○ **— controleer, corrigeer, pas aan** ×**— vervang**

Lithium batterij

Item	Service vereist	Gereedschap	Dagelijks (8u)	Wekelijks (40u)	Maandelijks (166u)	Elke 3 maanden	Elke 6 maanden
Lithium batterij	Lithium batterij installatie en bevestiging		○	○	○	○	○
	Lithium batterij laadstopcontact schoonmaken				○	○	○
	Of die contacten vande lithium batterij laadstopcontact zijn beschadigd of gecorrodeerd		○	○	○	○	○
	Of er water is in de contacten of die lithium batterij laad socket, maak het schoon		○	○	○	○	○
	Of de stofkap van de lithium batterij laad socket in goede staat is				○	○	○
	Of de behuizing van de lithium batterij be-schadigd is		○	○	○	○	○
	Batterijvermogen		○	○	○	○	○
	Houd uit de buurt van vlammen		○	○	○	○	○

Controller

Item	Service vereist	Gereedschap	Dagelijks (8u)	Wekelijks (40u)	Maandelijks (166u)	Elke 3 maanden (500u)	Elke 6 maanden (1000u)	Jaarlijks (2000u)
Controller	Controleer de staat van contacten					○	○	○
	Controleer de mechanische beweging van contactors					○	○	○
	Controleer pedaal micro-schakelaars functioneren goed					○	○	○
	Controleer de staat van verbindingen tussen motor, batterij en stroom eenheid					○	○	○
	Controleer controller fouten om te bepalen of het systeem goed functioneert							○ 2 jaren voor de eerste tijd

Motor

Item	Service vereist	Gereedschap	Dagelijks (8u)	Wekelijks (40u)	Maandelijks (166u)	Elke 3 maanden (500u)	Elke 6 maanden (1000u)	Jaarlijks (2000u)
Motor	Verwijder vreemde voorwerpen op motor behuizing				○	○	○	○
	Bekabeling correct en veilig				○	○	○	○

Transmissiesysteem

Onder-houd-sitem	Onderhoud Inhoud	Gereedschap	Dagelijks (8u)	Wekelijks (40u)	Maandelijks (166u)	Drie-maan-delijks (500u)	Halfjaarlijks (1.000u)	Jaarlijks (2.000u)
Versnellingsbak en hub reductie versnelling	Controleer op eventuele geluiden.		○	○	○	○	○	○
	Controleer op enige lekkage		○	○	○	○	○	○
	Olie verversen						× Verander de oil halfjaarlijks y	
	Controleer de rem werkende staat		○	○	○	○	○	○
	Controleer de versnelling werkende staat					○	○	○

	Controleer de aanspanning van de bouten in de verbindingen van het voertuig frame				○	○	○	○
	Controleer de aanspanmoment van de naafbouten	Moment sleutel	○	○	○	○	○	○

Wielen (Voorwielen, Achterwielen)

Item	Service vereist	Gereedschap	Dagelijks (8u)	Wekelijks (40u)	Maandelijks (166u)	Elke 3 maanden (500u)	Elke 6 maanden (1000u)	Jaarlijks (2000u)
Banden	Slijtage, scheuren of damage		○	○	○	○	○	○
	Controleer op spijkers, stenen of andere vreemde voorwerpen in de loopvlak				○	○	○	○
	Controleer op ge-schadigde velgen		○	○	○	○	○	○

Stuurinrichting

Item	Service vereist	Gereedschap	Dagelijks (8u)	Wekelijks (40u)	Maandelijks (166u)	Elke 3 maanden (500u)	Elke 6 maanden (1000u)	Jaarlijks (2000u)
Stuurwiel	Controleer speling		○	○	○	○	○	○
	Controleer axiale speling		○	○	○	○	○	○
	Controleer radiale speling		○	○	○	○	○	○
	Controleer de werking		○	○	○	○	○	○
Stuurmechanisme	Controleer op losse bevestigingsbouten				○	○	○	○
	Controleer de afdichtings staat van elke interface connector		○	○	○	○	○	○
Achteras	Controleer de achter asbouten op losheid				○	○	○	○
	Controleer op enige vervorming, barsten of schade				○	○	○	○
	Controleer de smering van de aslagershaft of vervang de smeermiddelen					○	○	○

	Controleer de smering van de aslagershaft of vervang de smeermiddelen					○	○	○
	Controleer de werking van de stuurcilinder		○	○	○	○	○	○
	Controleer de stuurcilinder op eventuele lekkage		○	○	○	○	○	○
	Controleer de inschakelings staat van de tandwiel en rek					○	○	○
	Controleer de werkende staat van de sen-sorbedrading					○	○	○

Remsysteem

Item	Service vereist	Gereedschap	Dagelijks (8u)	Wekelijks (40u)	Maandelijks (166u)	Elke 3 maanden (500u)	Elke 6 maanden (1000u)	Jaarlijks (2000u)
Rempedaal	Speling	Liniaal	○	○	○	○	○	○
	Pedaalreizen		○	○	○	○	○	○
	Werking		○	○	○	○	○	○
	Controleer op lucht in remleidingen		○	○	○	○	○	○
Parkeerrem bediening	Controleer of de remmen veilig en betrouwbaar zijn, de slag voldoende is		○	○	○	○	○	○
	Bedrijfs prestatie		○	○	○	○	○	○
Stangen, kabels enz.	Bedrijfs prestatie				○	○	○	○
	Losse verbindingen				○	○	○	○
	Versnellingsbak doos connector slijtage					○	○	○
Pijpleidingen	Schade, lekkage, breuk				○	○	○	○
	Verbinding, klemonderdelen, speling				○	○	○	○
Rem hoofd cilinder	Lekkage		○	○	○	○	○	○
	Controleer den oil niveau, of vervang het		○	○	○	○	× Eerste tijd	×
	Controleer den werking van de rem hoofd cilinder					○	○	○
	Controleer de rem hoofdcilinder op alle lekkages or damage					○	○	○
	Controleer de rem hoofd cylinder en niet-terugslag klep op slijtage of schade en vervang indien nodig.						× Eerste tijd	×

Hydraulisch systeem

Item	Onderhoud vereist	Gereedschap	Dagelijks (8u)	Wekelijks (40u)	Maandelijks (166u)	Elke 3 maanden (500u)	Elke 6 maanden (1000u)	Jaarlijks (2000u)
Hydraulische oil reservoir	Controleer oliepeil, verander olie		○	○	○	○	× Eerst	×
	Reinig oliefilter, vervang						○	○
	Verwijder vreemde lichamen						○	○
Bedieningsklep stang	Losse verbindingen		○	○	○	○	○	○
	Werking		○	○	○	○	○	○
Meervoudigeklep	Lekkage		○	○	○	○	○	○
	Bediening vansa-fety klep en zelfvergrendelende tiltklep				○	○	○	○
	Meet druk van de veiligheidsklep	Olie druk e gauge					○	○
Pijp connectoren	Lekkages, losheid, barst, deformatie, beschadiging				○	○	○	○
	Vervang leidingen							× 1-2 jaar
Hydraulische pomp	Controleer pomp op lekkages en geluid		○	○	○	○	○	○
	Controleer slijtage van pomp aandrijvings wiel				○	○	○	○

Hefsysteem

Item	Service vereist	Gereedschap	Dagelijks (8u)	Wekelijks (40u)	Maandelijks (166u)	Elke 3 maanden (500u)	Elke 6 maanden (1000u)	Jaarlijks (2000u)
Ketting sprocket	Controleer kettingspanning, controleer op deformatie, beschadiging en corrosie		○	○	○	○	○	○
	Smeer ketting				○	○	○	○
	Riveterpennen en speling				○	○	○	○
	Tandwielvervorming en schade				○	○	○	○
	Speling van tandwiellagers				○	○	○	○
Acces-soires	Controleer of de staat normaal is				○	○	○	○
Heffen en tillen cilinders	Pistonstang en piston stangschroefdraad, losse verbindingen, deformatie, schade	Testha-mer	○	○	○	○	○	○
	Werking		○	○	○	○	○	○
	Lekkage		○	○	○	○	○	○
	Slijtage en schade van pennen en cilinder staalgelagerde lagers				○	○	○	○
Vorken	Vork schade, deformatie, slijtage				○	○	○	○
	Schade en slijtage van vorkstoppers					○	○	○
	Kraak en slijtage van het gelaste deel van de vork hakverbinding				○	○	○	○
Mast en vork wagen	Kraak en damage van lassen op de binnenmast, buiten mast en dwarsbalken				○	○	○	○
	De kantelcilinderbeugel en de mast zijn slecht gelast, gekraakt of be-schadigd				○	○	○	○
	De binnenste en buitenste mast is slecht gelast, gebroken of geschadigd				○	○	○	○
	De vorkdrager is slecht gelast, geschadigd of gebroken				○	○	○	○
	Losse rollagers				○	○	○	○
	Slijtage en schade van maststeunlager bussen						○	○
	Speling van de mast steun-afdekking bouten	Testha-mer			Test hamer		○	○

	Speling van de hef cilinder zuigerstang kopbouten en plaat bouten	Testha-mer			Test hamer		○	○
	Kraak en damage van rollen, roller schachten en lasdelen				○	○	○	○

Overige

Item	Service vereist	Gereedschap	Dagelijks (8u)	Wekelijks (40u)	Maandelijks (166u)	Elke 3 maanden (500u)	Elke 6 maanden (1000u)	Jaarlijks (2000u)
Bovenste Lading beugel beschermingen	Installatie is stevig.	Testing hamer	○	○	○	○	○	○
	Controleer voor deformatie, barsten, schade		○	○	○	○	○	○
Stuur licht	Werk en installatie		○	○	○	○	○	○
Toeter	Werk en installatie		○	○	○	○	○	○
Lichtenen lampen	Werk en installatie		○	○	○	○	○	○
Achteruitrij buzzer	Werk en installatie		○	○	○	○	○	○
Meter r	Meter werk conditie		○	○	○	○	○	○
Elektrische kabels	Harnas schade, speling			○	○	○	○	○
	Circuitverbinding speling				○	○	○	○

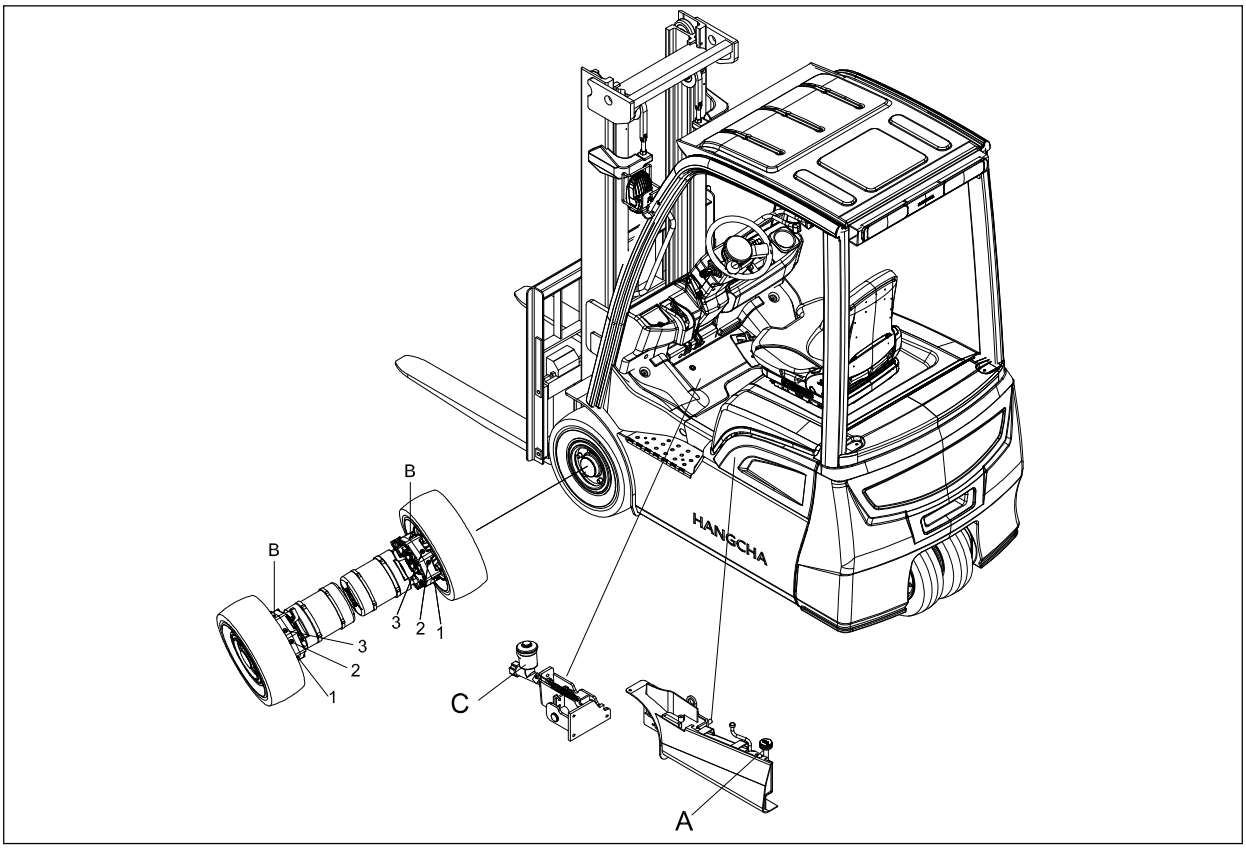
13.2 Vervang de sleutel veilige onderdelen regelmatig

– Sommige onderdelen zijn moeilijk te vinden schade of schade door regelmatig onderhoud . Om de veiligheid volledig te verbeteren, moeten gebruikers regelmatig de onderdelen vervangen volgens de volgende tabel.

– Als deze onderdelen abnormaal zijn vóór de vervangingsdatum, moeten ze onmiddellijk worden vervangen.

Beschrijving van sleutel veilige onderdelen	Levensduur (jaar)
Remslang of buis	1～2
Hydraulische slang van het hefmechanisme	1～2
Hefketting	2～4
Hydraulisch systeem hoge druk rubberen slang	2
Remvloeistofbeker	2～4
Remmeester cilinderkop en stofkap	1
Hydraulisch systeem interne afdichting, rubber onderdeel	2

13.3 Heftruck gebruikte olie en smering



Code	Beschrijving	Specificatie	Brandstoflading（L）	Opmerking
A	Hydraulische olie	Gewone omgeving：L-HM32		
		Koudopslag/alpen omgeving ：L-HV32	33	2.0 t
B	Versnellingsolie	DEXRON Ⅲ	0.35L×2	
C	Remvloeistof	DOT3 of DOT4	0.6	

	Industriële vaseline	2#		Batterijterminal
	Smeervet	Automotive algemeen doel lithium-gebaseerd vet		

Aftapplugpoorten van de aandrijfas: Letter “B” verwijst naar de vulplug voor de versnellingsbakolie , elk olie reservoir van de versnellingsbak is ongeveer 0,35L. Figuur “2” en “3” zijn de oliepeilobservatiepoorten, en de olie moet worden toegevoegd totdat deze uit de No. 3 olieplugpoort stroomt. Figuur “1” plugpoort is de olieafvoerplugpoort.

Vullen van remvloeistof: Voeg de remvloeistof toe aan het remvloeistofreservoir, waarbij het niveau van de remvloeistof tussen de "MAX" en "MIN" schaallijn blijft.

Toevoegen van hydraulische olie: Open de oliedop gemarkeerd met Letter “A” en injecteer hydraulische olie totdat het niveau de lijn tussen de "L" en "H" schaallijn van de peilstok bereikt.

Smering van mastrails: Volgens de vereisten van het reguliere onderhoud en het smeerinterval, moeten de binnen- en buitenmastrails regelmatig worden gesmeerd. De smeercyclus moet worden aangepast aan de bedrijfsomstandigheden. In de drukke maanden van gebruik moet de smeercyclus worden verkort. Om de heftruckbediening te vergemakkelijken, breng een laag vet aan op het contactoppervlak van het hefgeleidingswiel en de binnen- en buitenmast.

Smering van de mastketting: De ketting moet regelmatig worden gesmeerd met lithiumvet, en de smeerfrequentie moet in drukke maanden worden verhoogd.

Waarschuwing

- Bij het aanbrengen van vet, parkeer de heftruck op een vlakke weg, zet de sleutelschakelaar uit en zet de handrem aan. Voorkom dat uw handen en lichaam klem komen te zitten bij het aanbrengen van vet, en zorg ervoor dat u niet valt bij het smeren op hoogte.

1 4. Hoofd technische prestatieparameter tabel

Nee.	Item			CPDS13-XCD4-SI	CPDS15-XCD4-SI	CPDS16-XCD4-SI	CPDS18-XCD4-SI	CPDS20-XCD4-SI
1	Nominale laadcapaciteit		kg	1300	1500	1600	1800	2000
2	Laadcentrum afstand		mm	500	500	500	500	500
3	Heffingshoogte		mm	3000	3000	3000	3000	3000
4	Vrije heffingshoogte		mm	145	145	145	145	145
5	Max. kantelhoek mast (F/R)		(°)	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
6	Max. rijden snelheid （Onbeladen/Laden）		km/u	16/16	16/16	16/16	16/16	15/15
7	Max. heffen snelheid （Onbeladen/Laden）		mm/s	450/600	430/550	450/600	430/550	400/550
8	Max. hellingspercentage（Laden）		%	15	15	15	15	13
9	Min. buiten draai radius		mm	1470	1470	1470	1470	1600
10	Min. bodemvrijheid		mm	110	110	110	110	110
11	Max. remweg		m	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
12	Afmeting	Lengte (tot vork vlak)	mm	1834	1834	1834	1834	1970
		Breedte	mm	1153	1153	1153	1153	1153
		Hoogte (aan bovenste bescherming)	mm	2093	2093	2093	2093	2097
13	Service gewicht	Inclusief lithium batterij	kg	2570	2770	2940	3110	3230
14	Batterij	Spanning/Capaciteit	V/Ah	80/202	80/202	80/220	80/202	80/271
15	Motor	Aandrijving	kW	2×4.75	2×4.75	2×4.75	2×4.75	2×4.75
		Pomp	kW	15	15	15	15	15
16	Controller	Aandrijving		AC	AC	AC	AC	AC
		Pomp		AC	AC	AC	AC	AC
		Fabrikant		Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion
17	Banden	Voorband ×2		18×7-8	18×7-8	18×7-8	18×7-8	18×7-8
		Achterband ×2		15×4$\frac{1}{2}$-8	15×4$\frac{1}{2}$-8	15×4$\frac{1}{2}$-8	15×4$\frac{1}{2}$-8	15×4$\frac{1}{2}$-8

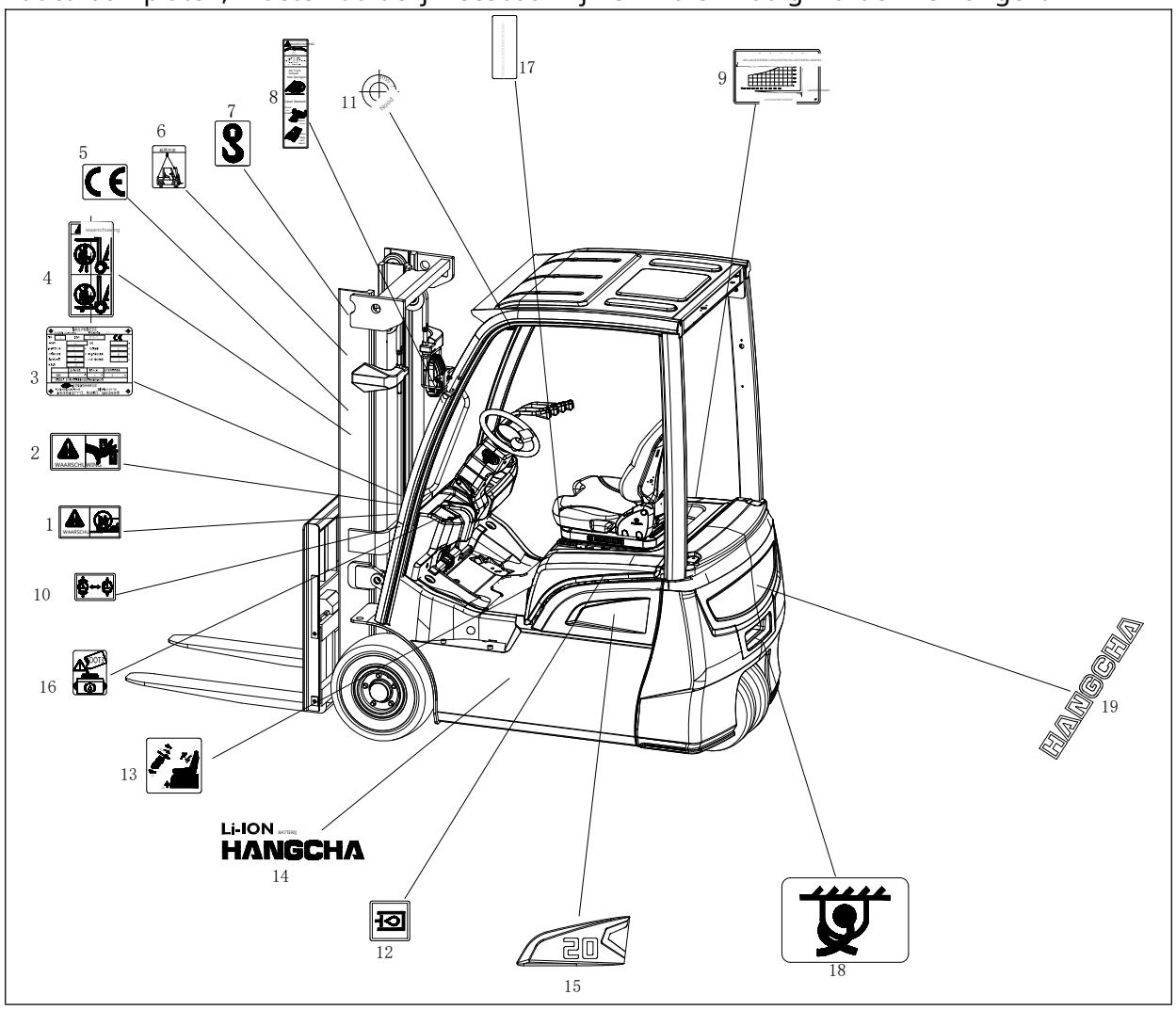
Nee.	Item			CPDS13-XCD6-SI	CPDS15-XCD6-SI	CPDS16-XCD6-SI	CPDS18-XCD6-SI	CPDS20-XCD6-SI
1	Nominale laadcapaciteit		kg	1300	1500	1600	1800	2000
2	Laadcentrum afstand		mm	500	500	500	500	500
3	Heffingshoogte		mm	3000	3000	3000	3000	3000
4	Vrije heffingshoogte		mm	145	145	145	145	145
5	Max. kantelhoek mast (F/R)		(°)	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
6	Max. rijden snelheid （Onbeladen/Laden）		km/u	16/16	16/16	16/16	16/16	15/15
7	Max. heffen snelheid （Onbeladen/Laden）		mm/s	450/600	430/550	450/600	430/550	400/550
8	Max. hellingspercentage（Laden）		%	20	20	20	18	15
9	Min. buiten draai radius		mm	1470	1470	1470	1470	1600
10	Min. bodemvrijheid		mm	110	110	110	110	110
11	Max. remweg		m	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
12	Afmeting	Lengte (tot vork vlak)	mm	1834	1834	1834	1834	1970
		Breedte	mm	1153	1153	1153	1153	1153
		Hoogte (aan bovenste bescherming)	mm	2093	2093	2093	2093	2097
13	Service gewicht	Inclusief lithium batterij	kg	2570	2770	2940	3110	3230
14	Batterij	Spanning/Capaciteit	V/Ah	80/202	80/202	80/220	80/202	80/271
15	Motor	Aandrijving	kW	2×5	2×5	2×5	2×5	2×5
		Pomp	kW	15	15	15	15	15
16	Controller	Aandrijving		ACS80S	ACS80S	ACS80S	ACS80S	ACS80S
		Pomp		ACS80M	ACS80M	ACS80M	ACS80M	ACS80M
		Fabrikant		Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion
17	Banden	Voorband ×2		18×7-8	18×7-8	18×7-8	18×7-8	18×7-8
		Achterband ×2		15×4$\frac{1}{2}$-8	15×4$\frac{1}{2}$-8	15×4$\frac{1}{2}$-8	15×4$\frac{1}{2}$-8	15×4$\frac{1}{2}$-8

Nee.	Item			CPDS13-XCD8G-SI CPDS13-XCD8B-SI	CPDS15-XCD8G-SI CPDS15-XCD8B-SI	CPDS16-XCD8G-SI CPDS16-XCD8B-SI	CPDS18-XCD8G-SI CPDS18-XCD8B-SI	CPDS20-XCD8G-SI CPDS20-XCD8B-SI
1	Nominale laadcapaciteit		kg	1300	1500	1600	1800	2000
2	Laadcentrum afstand		mm	500	500	500	500	500
3	Heffingshoogte		mm	3000	3000	3000	3000	3000
4	Vrije heffingshoogte		mm	145	145	145	145	145
5	Max. kantelhoek mast (F/R)		(°)	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
6	Max. rijden snelheid （Onbeladen/Laden）		km/u	16/16	16/16	16/16	16/16	15/15
7	Max. heffen snelheid （Onbeladen/Laden）		mm/s	450/600	430/550	450/600	430/550	400/550
8	Max. hellingspercentage（Laden）		mm	1470	1470	1470	1470	1600
9	Min. buiten draai radius		mm	110	110	110	110	110
10	Min. bodemvrijheid		m	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
11	Max. remweg		mm	1834	1834	1834	1834	1964
12	Afmeting	Lengte (tot vork vlak)	mm	1086	1086	1086	1086	1120
		Breedte	mm	2093	2093	2093	2093	2097
		Hoogte (aan bovenste bescherming)	mm	2093	2093	2093	2093	2097
13	Service gewicht	Inclusief lithium batterij	kg	2570	2770	2940	3090	3200
14	Batterij	Spanning/Capaciteit	V/Ah	80/202	80/202	80/220	80/202	80/271
15	Motor	Aandrijving	kW	2×5	2×5	2×5	2×5	2×5
		Pomp	kW	15	15	15	15	15
16	Controller	Aandrijving		ACS80M	ACS80M	ACS80M	ACS80M	ACS80M
		Pomp		ACS80M	ACS80M	ACS80M	ACS80M	ACS80M
		Fabrikant		Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion
17	Banden	Voorband ×2		18×7-8	18×7-8	18×7-8	18×7-8	200/50-10
		Achterband ×2		$15\times4\frac{1}{2}$-8	$15\times4\frac{1}{2}$-8	$15\times4\frac{1}{2}$-8	$15\times4\frac{1}{2}$-8	$15\times4\frac{1}{2}$-8

Nee.	Item			CPDS13-XCC2G-SI	CPDS15-XCC2G-SI	CPDS16-XCC2G-S	CPDS18-XCC2G-SI	CPDS20-XCC2G-S
1	Nominale laadcapaciteit		kg	1300	1500	1600	1800	2000
2	Laadcentrum afstand		mm	500	500	500	500	500
3	Heffingshoogte		mm	3000	3000	3000	3000	3000
4	Vrije heffingshoogte		mm	145	145	145	145	145
5	Max. kantelhoek mast (F/R)		(°)	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
6	Max. rijden snelheid （Onbeladen/Laden）		km/u	16/16	16/16	16/16	16/16	15/15
7	Max. heffen snelheid （Onbeladen/Laden）		mm/s	450/600	450/600	450/600	450/600	400/550
8	Max. hellingspercentage（Laden）		mm	/	/	/	/	/
9	Min. buiten draai radius		mm	1470	1470	1470	1470	1600
10	Min. bodemvrijheid		m	/	/	/	/	/
11	Max. remweg		mm	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
12	Afmeting	Lengte (tot vork vlak)	mm	1834	1834	1834	1834	1964
		Breedte	mm	1086	1086	1086	1086	1120
		Hoogte (aan bovenste bescherming)	mm	2093	2093	2093	2093	2097
13	Service gewicht	Inclusief lithium batterij	kg	2093	2093	2093	2093	2097
14	Batterij	Spanning/Capaciteit	V/Ah	2570	2770	2940	3090	3200
15	Motor	Aandrijving	kW	80/202	80/202	80/202	80/202	80/271
		Pomp	kW	2×5	2×5	2×5	2×5	2×5
16	Controller	Aandrijving		15	15	15	15	15
		Pomp		ACF4-A 80-300-101	ACF4-A 80-300-101	ACF4-A 80-300-101	ACF4-A 80-300-101	ACF4-A 80-300-101
		Fabrikant		ACF6-A 80-375-101	ACF6-A 80-375-101	ACF6-A 80-375-101	ACF6-A 80-375-101	ACF6-A 80-375-101
17	Banden	Voorwiel×2		Curtis	Curtis	Curtis	Curtis	Curtis
				18×7-8/2	18×7-8/2	18×7-8/2	18×7-8/2	200/50-10/2
		Achterwiel× 2		$15\times4\frac{1}{2}$-8/2	$15\times4\frac{1}{2}$-8/2	$15\times4\frac{1}{2}$-8/2	$15\times4\frac{1}{2}$-8/2	$15\times4\frac{1}{2}$-8/2

15. Signalen/labels

Waarschuwings- en richtlijnenborden/labels, bijv. Waarschuwingslabels, laadcurves en productnaamplaten, moeten duidelijk leesbaar zijn en indien nodig worden vervangen.



S/N	Label
1	Gevarlabel: Niet klimmen
2	Gevarlabel: Pas op voor handvastklemmen wanneer de mast beweegt
3	Productnaamplaat: Gelegen aan de voorlinkerzijde van het instrumentenframe.
4	Gevarlabel: Het is ten strengste verboden om mensen op de laadonderdelen te vervoeren en om onder de laadonderdelen te gaan.
5	CE-label (alleen CE heftrucks)
6	Hefflabel: de hefmethode
7	Hijslabel: de vaste hijspositie
8	Waarschuwingslabel
9	Lastcurve teken
10	Handremlabel: ontgrendelings/vergrendelingsrichting van de handrem

11	Noodstoplabel: de positie van de noodstopknop
12	Label hydraulische olie
13	Label voor het openen van de motorkap
14	Label lithium-ion batterij
15	Label tonnage
16	Bord remvloeistof
17	Label zekering
18	Label bevestigingspunt: het bevestigingspunt voor het slepen van heftrucks
19	Label tegengewicht

16. Trekmoment Tabel voor Bouten

Eenheid:N·m

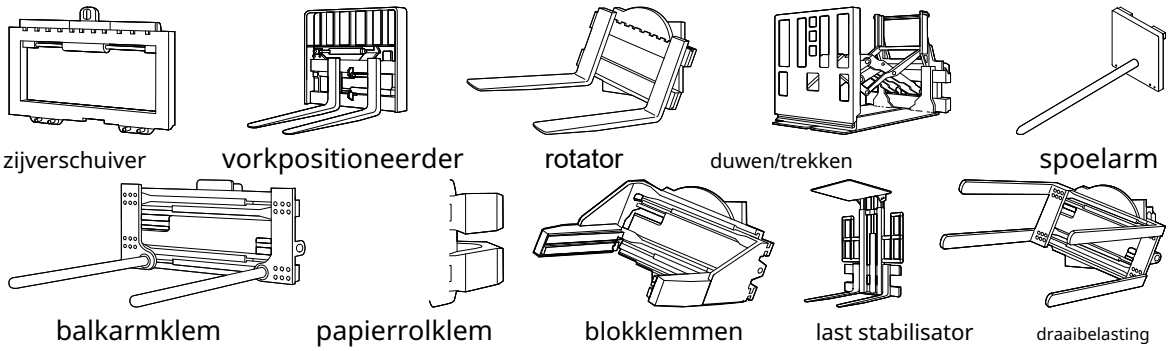
Nominale Diameter	Kwaliteit			
	4.6	5.6	6.6	8.8
6	4～5	5～7	6～8	9～12
8	10～12	12～15	14～18	22～29
10	20～25	25～31	29～39	44～58
12	35～44	44～54	49～64	76～107
14	54～69	69～88	83～98	121～162
16	88～108	108～137	127～157	189～252
18	118～147	147～186	176～216	260～347
20	167～206	206～265	245～314	369～492
22	225～284	284～343	343～431	502～669
24	294～370	370～441	441～539	638～850
27	441～519	539～686	637～784	933～1244

Opmerking:

- Alle belangrijke verbindingen gebruiken de bouten in Kwaliteit 8.8.
- De boutkwaliteit kan in de kop worden gevonden, als dat niet het geval is, is het Kwaliteit 8.8.

17. De gebruiks-, installatie- en veiligheidsregels van de bevestiging

HANGCHAwill kiest een bevestiging die in overeenstemming is met de internationale standaard ISO2328 *Heftruck haakvork en installatiegrootte van de wagen* , zoals zijverschuivers, vorkpositioneerder, rotator, duw/trek en spoelarm enz.



17.1 Bevestiging installeren

- Zonder de technische toestemming van het bedrijf is elke wijziging aan de veiligheid en prestaties van de heftruckbevestiging strikt verboden.
- De werkelijke nominale laadcapaciteit moet de laagste zijn van de nominale laadcapaciteit, de laadcapaciteit van de bevestiging, en de gecombineerde laadcapaciteit van de truck. Over het algemeen is de gecombineerde laadcapaciteit van de truck de laagste. De laadcapaciteit van de bevestiging is slechts een tellende waarde van de bevestigingsdruk.
- De installatie en positionering zijn redelijk, betrouwbaar en veilig om te voorkomen dat de bevestiging tijdens gebruik naar links en rechts langs het heftruckframe schuift.
- Nadat de bevestiging is gemonteerd, moet de bovenste haakstopper in de opening van de bovenbalk worden ingebed, zodat de afwijking tussen de middellijn van de bevestiging en de middellijn van het vorkframe minder dan 50 mm is, anders zal dit de stabiliteit van de heftruck in de laterale richting beïnvloeden.
- Voor deze accessoires met roterende functie, zoals papierrolklem, baalklem, multifunctionele klem, trommelklem, moet er een blokkeerstuk worden gelast in de verbinding van de draagbalk en de accessoire om beweging van zij naar zij tijdens de werking te voorkomen.
- Bij het installeren van de accessoire met de lagere haakpositionering, moet de speling tussen de lagere haak en de onderste balk van de vorkdrager goed worden afgesteld.

17.2 Bevestiging gebruiken

- Ken de inhoud van het naamplaatje op de accessoire goed, lees de handleiding voordat u deze gebruikt. (Vooral de handleiding van het accessoirebedrijf) Operators van heftruckaccessoires moeten getraind en gekwalificeerd zijn.
- U moet de basisprestaties en bedieningsmethoden van de heftruckaccessoire volledig begrijpen, vooral de toelaatbare belasting, hefhoogte, grootte van de lading en het aanpassingsbereik van de accessoire.
- Bij het bedienen van heftruckaccessoires met meerdere functies, zoals met zijverschuiver, klem of

rotator, is het verboden om twee acties tegelijkertijd uit te voeren, en pas nadat de ene actie is voltooid, kan de andere actie worden uitgevoerd.

- Heftrucks uitgerust met accessoires zijn strikt verboden om te rijden in een hoge laadpositie ; wanneer het volume van de lading te groot is, is het verboden om de heftruck naar voren te rijden; bij het vervoeren van lading, zorg ervoor dat de onderkant van de lading 300 mm boven de grond is en de mast naar achteren is gekanteld.
- Het gewicht van de goederen mag de limiet van de gecombineerde draagcapaciteit van de heftruck en accessoires niet overschrijden. Probeer niet excentrisch te laden in hoge laadposities. Voor accessoires met zijverschuiffunctie kan deze alleen gedurende korte tijd worden bediend. De excentrische belasting wordt strikt gecontroleerd op 100 mm aan de linker- en rechterzijde (de zijverschuiving van de zijverschuiver boven de 5 ton (inclusief 5 ton)) binnen het bereik van ±150 mm).
- Behalve voor de bestuurderspositie die beschermd is door de bovenste bescherming, is het strikt verboden om binnen 2 meter van het projectiegebied direct onder de accessoire en de lading te staan om ongevallen te voorkomen.
- Het is niet toegestaan dat een noodrem in beweging is. Rijd langzaam met belasting.
- Het is verboden om door externe krachten te worden geraakt wanneer de bevestiging werkt; het is verboden om de bevestiging voor onjuiste gelegenheden te gebruiken, en het mag de normale werkbereik van de bevestiging niet overschrijden.
- Het is verboden om de bevestiging voor onjuiste gelegenheden te gebruiken, en het mag de normale werkbereik van de bevestiging niet overschrijden.
- Wanneer de bevestiging faalt, is het verboden deze zonder uitsluiting te gebruiken.

17.3 Bevestiging controleren en onderhouden

- Controleer de speling tussen de onderste balk van het heftruckvorkframe en de onderste haak van de bevestiging, die voldoet aan de vereisten van de bevestigingshandleiding.
- Controleer of de bovenste haak goed in de groef van de heftruckwagen zit.
- Smeer de bovenste en onderste glijlagers met automotive lithiumvet elke 500 uur.

- Of de bevestigingsmiddelen los zijn.
- Controleer regelmatig of de verbindingen van het hydraulische circuit van de bevestiging los zijn en of de slang beschadigd is. Als er schade is, gebruik het dan niet totdat het is gerepareerd.
- Controleer regelmatig of elk transmissie- of roterend element van de bevestiging versleten of vastzit, en als het beschadigd of defect is, moet het tijdig worden vervangen.
- In het geval van dynamische belasting, controleer of de werkcomponenten van de bevestiging normaal zijn, of de werkdruk van de bevestiging normaal is, en of de bevestiging normaal functioneert. Als het niet normaal is, moet u het hydraulische circuit controleren, de lekkende componenten vinden en de afdichtingen of het gehele lus-element vervangen.

18 Gerelateerde veiligheidsinstructies en normen (voor trucks die naar Europa worden geëxporteerd of optie)

Het model volgens CE-certificering dat voldoet aan de volgende instructies en normen:

De resultaten voldoen aan de eisen van Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de harmonisatie van de wetgeving van de lidstaten inzake machines 、 2000/14/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de harmonisatie van de wetgeving van de lidstaten inzake de geluidsuitstoot in het milieu door apparatuur voor gebruik buitenshuis 、 EN ISO 3691-1:2015 ， EN ISO 3691-1:2015/AC:2016 ， EN ISO 3691-1:2015/A1:2020 ， ISO/TS 3691-7:2011, EN16307-1:2013+A1:2015 ,EN12053:2001 +A1:2008 ,EN1175:2020,EN13059:2002 +A1:2008 en hun harmonieuze normen.

- De belangrijkste veiligheidsfactor zal zijn volgens de RICHTLIJN 2006/42/EG VAN DE EUROPESE PARLEMENT EN VAN DE RAAD en EN ISO 3691-1:2015, ISO/TS 3691-7:2011, EN 16307-1:2013+A1:2015， EN1175： 2020norm.
- Het ontwerp en de fabricage van elektrische elementen voldoen aan de laagspanningsnorm 2014/35/EU.
- Geluid zal zijn volgens EN12053:2001+A1:2008 en met 2000/14/EG gewijzigd door 2005/88/EG.

  Het geluidsdrukniveau op de positie van de operator is 76,1 dB(A), het geluidsvermogen is 90,2 dB(A). De meetonzekerheid is 1,5 dB(A).
- De trillingsparameters worden gemeten volgens de normen van ISO5349-2:2001, EN13059:2002 +A1:2008, ISO2631-1:1997, en het resultaat voldoet aan de vereisten van 2002/44/EG.
  De gehele lichaamstrilling van de stoel is 0，692 m/S^2
- De elektromagnetische compatibiliteit wordt gemeten volgens de norm van EN12895:2015 ，en voldoet aan 2014/30/EU.

VERKLARING VAN CONFORMITEIT
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Bedrijfsnaam van de fabrikant: **HANGCHA GROUP CO., LTD.**
Firmenbezeichnung des Herstellers:

Volledig adres van de fabrikant: 666 Xiangfu Road, Lin'an District, Hangzhou City, Zhejiang Province 311305, P.R. China
Vollständige Adresse des Herstellers:

Naam en adres van de persoon (gevestigd in de Gemeenschap) die het technische dossier heeft samengesteld:
Naam en adres van de persoon (binnen de Gemeenschap) die het technische gegevensblad heeft opgesteld
Hangcha Europe GmbH
Mariechen-Graulich-Straße 12a, 65439 Flörsheim am Main Duitsland
Tel: 0049-61453769188 ,Andy Yang (Algemeen Directeur)

Wij verklaren dat de machine Wij ver-
klaren hiermit, dat de machine

productnaam: Elektrische Tegenwicht Heftruck
Productbezeichnung:

commerciële naam:
Handelsbenaming:

functie:
Functie:

model: CPDS13/15/16/18/20-XCD4-SI, CPDS13/15/16/18/20-XCD6-SI
CPDS13/15/16/18/20-XCD8B-SI, CPDS13/15/16/18/20-XCD8G-SI
Model:

type:
Type:

serienummer:
Serienummer:

voldoet aan alle relevante bepalingen van Richtlijnen
fulfills all the relevant provisions of Directives

2006/42/EG

geprüft gemäß folgender Normen
getest in accordance with below standards

EN ISO 3691-1:2015
EN ISO 3691-1:2015/AC:2016
EN ISO 3691-1:2015/A1:2020
EN 16307-1:2013+A1:2015
EN 1175:2020
EN 12895:2015+A1:2019

plaats en datum van de verklaring: Hangzhou
place and date of the declaration: Hangzhou

handtekening van de persoon:
signature of the person:

Onderhoudsrecord

Datum	Service-inhoud	Servicemedewerker

杭叉集团股份有限公司
HANGCHA GROUP CO., LTD.

全国客服热线：400-884-7888

■ 地址：中国浙江省杭州市临安区相府路 666 号
■ 电话：0571-88926666（总机号）85191117
■ 传真：0571-85131772 ■ 邮编：311305
■ Website:http://www.zjhc.cn ■ E-mail:sales@zjhc.cn

■ Adres Voor: BUITENLANDSE GEBRUIKERS
■ Adres: 666 Xiangfu Road, Hangzhou, Zhejiang, China
■ Fax: 0086-571-88926789 0086-571-88132890 ■ ZIP:311305
■ Web: http://www.hcforklift.com ■ E-mail: sales@hcforklift.com