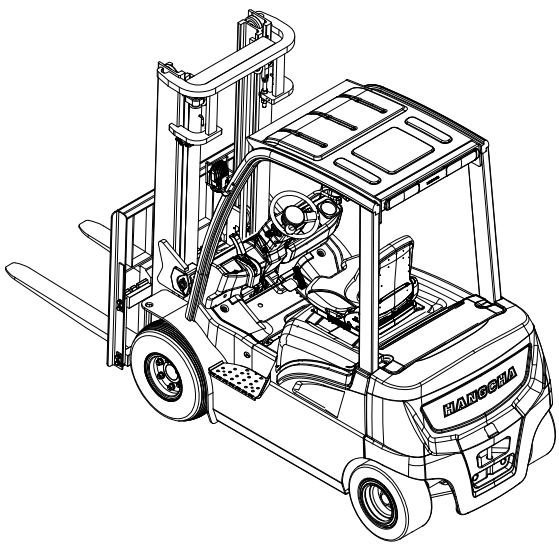
Série XC

Chariot élévateur à fourche en porte-à-faux à batterie au lithium

CPD15/18-XD4-SI16
CPD20/25/30/35-XD4-SI21
CPD20/25/30/35-XD4-SI25
CPD20/25/30/35-XD4-SI26
CPD40/45/50-XD4-SI28
CPD50-XXD4-SI28

CPD15/18-XD6-SI16
CPD20/25/30/35-XD6-SI21
CPD20/25/30/35-XD6-SI26
CPD40/45/50-XD6-SI28
CPD50-XXD6-SI28

Manuel d'utilisation et d'entretien



Instructions originales

HANGCHA GROUP CO., LTD.
Déc. 2022

Avant-propos

Merci d'avoir acheté un chariot élévateur à fourche en porte-à-faux à batterie au lithium de Hangcha Group.

Avant toute utilisation du chariot, les personnes concernées doivent lire et comprendre le manuel, savoir comment utiliser et entretenir le chariot en toute sécurité.

Les chariots élévateurs à fourche en porte-à-faux à batterie au lithium, à quatre roues de la série XC sont un nouveau produit, qui se distingue par un petit rayon de braquage, un design attrayant, une structure compacte, une petite taille, un centre de gravité bas, une bonne stabilité et des performances supérieures.

Ce manuel comporte une brève introduction et décrit le fonctionnement correct du chariot élévateur à fourche en porte-à-faux à batterie au lithium à quatre roues de la série XC, et vous indiquera comment l'utiliser et l'entretenir en toute sécurité. L'opérateur et le responsable de la maintenance concernés doivent lire ce manuel avant de l'utiliser.

En raison de la mise à jour et des améliorations de nos produits, il peut y avoir des différences entre le contenu de ce manuel d'utilisation et votre chariot élévateur.

Veuillez contacter la société de vente ou l'agent de Hangcha Group en cas de doute.

Cette série de chariots élévateurs a obtenu la certification CE.

<table>
<tr><th>Modèle</th><th>Contrôleur du moteur de traction</th><th>Contrôleur du moteur de la pompe</th><th>Moteur de traction</th><th>Moteur de la pompe</th><th>Capacité nominale (t)/Centre de charge (mm)</th></tr>
<tr><td>CPD15-XD4-SI16</td><td rowspan="2">ACS80M-330C-35P</td><td rowspan="2">ACS80M-330C-35P</td><td rowspan="2">XIPD150-130000-000</td><td rowspan="2">XIPD150-621000-G00</td><td>1,5/500</td></tr>
<tr><td>CPD18-XD4-SI16</td><td>1,8/500</td></tr>
<tr><td>CPD20-XD4-SI21</td><td rowspan="2">ACS80M-330C-35P</td><td rowspan="2">ACS80M-330C-23P</td><td rowspan="4">AIP252-130000-000</td><td rowspan="4">XIPD352-621000-000</td><td>2,0/500</td></tr>
<tr><td>CPD25-XD4-SI21</td><td>2,5 / 500</td></tr>
<tr><td>CPD30-XD4-SI21</td><td rowspan="2">ACS80L-440C-35P</td><td rowspan="2">ACS80M-330C-23P</td><td>3,0 / 500</td></tr>
<tr><td>CPD35-XD4-SI21</td><td>3,5 / 500</td></tr>
<tr><td>CPD20-XD4-SI25</td><td rowspan="2">ACS80L-440C-35P</td><td rowspan="2">ACS80M-330C-35P</td><td>JP308-130000-000</td><td rowspan="2">JP452-622000-G01</td><td rowspan="2">2,0/500</td></tr>
<tr><td>CPD20-XD4-SI26</td><td>XIPD351-130000-000</td></tr>
<tr><td>CPD25-XD4-SI25</td><td rowspan="2">ACS80L-440C-35P</td><td rowspan="2">ACS80M-330C-35P</td><td>JP308-130000-000</td><td rowspan="2">JP452-622000-G01</td><td rowspan="2">2,5/500</td></tr>
<tr><td>CPD25-XD4-SI26</td><td>XIPD351-130000-000</td></tr>
<tr><td>CPD30-XD4-SI25</td><td rowspan="2">ACS80XL-550C-35P</td><td rowspan="2">ACS80L-440C-35P</td><td>JP308-130000-000</td><td rowspan="2">JP452-622000-G01</td><td rowspan="2">3,0/500</td></tr>
<tr><td>CPD30-XD4-SI26</td><td>XIPD351-130000-000</td></tr>
<tr><td>CPD35-XD4-SI25</td><td rowspan="2">ACS80XL-550C-35P</td><td rowspan="2">ACS80L-440C-35P</td><td>JP308-130000-000</td><td rowspan="2">JP452-622000-G01</td><td rowspan="2">3,5/500</td></tr>
<tr><td>CPD35-XD4-SI26</td><td>XIPD351-130000-000</td></tr>
</table>

Modèle	Contrôleur du moteur de traction	Contrôleur du moteur de la pompe	Moteur de traction	Moteur de la pompe	Capacité nominale (t)/Centre de charge (mm)
CPD40-XD4-SI28	ACS80XL-550C-35P	ACS80XL-550C-35P	XIPD500-130000-000	XIPD500-621000-000	4,0/500
CPD45-XD4-SI28					4,5/500
CPD50-XXD4-SI28					4,99/500
CPD50-XD4-SI28					5,0/600
CPD15-XD6-SI16	ACS80M35-C35T	ACS80M35-C35T	XIPD150-130000-000	XIPD150-621000-G00	1,5/500
CPD18-XD6-SI16					1,8/500
CPD20-XD6-SI21	ACS80M35-C35T	ACS80M35-C23T	AIP252-130000-000	XIPD352-621000-000	2,0/500
CPD25-XD6-SI21					2,5 / 500
CPD30-XD6-SI21	ACS80L50-C35T	ACS80M35-C23T			3,0 / 500
CPD35-XD6-SI21					3,5 / 500
CPD20-XD6-SI26	ACS80L50-C35T	ACS80M35-C23T	XIPD351-130000-000	JP452-622000-G01	2,0/500
CPD25-XD6-SI26					2,5 / 500
CPD30-XD6-SI26	ACS80L60-C35T	ACS80M40-C35T			3,0 / 500
CPD35-XD6-SI26					3,5 / 500
CPD40-XD6-SI28	ACS80L60-C35T	ACS80L50-C35T	XIPD500-130000-000	XIPD500-621000-000	4,0/500
CPD45-XD6-SI28					4,5/500
CPD50-XXD6-SI28					4,99/500
CPD50-XD6-SI28					5,0/600

Mise en garde

Afin d'assurer le raccordement de la fiche du pistolet de charge et de la prise de la batterie au lithium, et d'empêcher le pistolet de la batterie au lithium de se desserrer pendant le processus de charge, le pistolet de la batterie au lithium est fourni avec un système de verrouillage, qui ne peut pas être retiré même en cas de forte traction. Donc, après la charge, le système de verrouillage doit être libéré. Seule une pression sur le bouton du pistolet de chargement permet de libérer le système de verrouillage et de retirer le pistolet de charge en douceur.

Pour retirer en douceur le pistolet de charge de la batterie au lithium, appuyez sur le bouton du pistolet. Sinon, le pistolet et la prise seront endommagés.

© Déc. 2022 HANGCHA GROUP CO., LTD

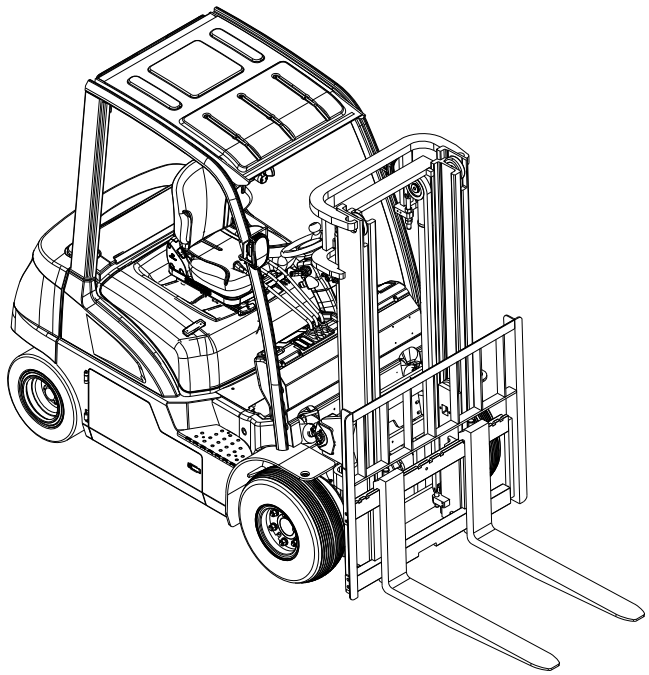
Table des matières

1 PRESENTATION DU CHARIOT 1
1.1 RESUME 1
1.2 OCCASIONS ET CONDITIONS D'UTILISATION 2
1.3 ASPECT ET ELEMENTS PRINCIPAUX 3
1.4 AFFICHAGES ET COMMANDES 4
1.5 COMPTEUR AVEC AFFICHAGE 14
1.6 STRUCTURE DU PORT DE CHARGE DE LA BATTERIE AU LITHIUM ET SA PORTE LATERALE 29
1.7 REMPLACEMENT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE AU LITHIUM 30
1.8 CARROSSERIE DU CHARIOT ET AUTRES 31
1.9 REGLAGE ET REMPLACEMENT DES FOURCHES 37
1.10 DETECTION DE PRESENCE OPERATEUR (OPTION) 39
1.11 PLAQUE SIGNALETIQUE ET ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT 41
1.12 STRUCTURE ET STABILITE D'UN CHARIOT 43
2 INSTRUCTIONS DE SECURITE 47
3 FONCTIONNEMENT ET CONSIGNES DE SECURITE CONCERNANT LA BATTERIE AU LITHIUM DU CHARIOT ELEVATEUR ELECTRIQUE 54
4 LEVAGE, TRANSPORT ET REMORQUAGE DE CHARIOTS 58
4.1 LEVAGE 58
4.2 TRANSPORT 59
4.3 REMORQUAGE 60
5 BATTERIE AU LITHIUM 62
5.1 CONSIGNE DE SECURITE 62
5.2 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION 62
5.3 TERMES FONDAMENTAUX DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION LITHIUM-ION 63
5.4 CONSIGNES D'UTILISATION 63
5.5 MAINTENANCE QUOTIDIENNE 64
5.6 PLAN D'URGENCE 64
5.7 DIMENSIONS/POIDS 66
5.8 CHARGE DES BATTERIES AU LITHIUM 67
6 INSTRUCTIONS D'UTILISATION 82
6.1 PENDANT LE RODAGE 82
6.2 VERIFICATION ET REGLAGE AVANT UTILISATION 83
6.3 FONCTIONNEMENT 89

7 REGLES D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET DE SECURITE DE L'ACCESSOIRE RACCORDE 94
7.1 INSTALLATION DE L'ACCESSOIRE RACCORDE 94
7,2 UTILISATION DE L'ACCESSOIRE 95
7.3 VERIFICATION ET MAINTENANCE DES ACCESSOIRES 96
8 INSTRUCTIONS ET NORMES DE SECURITE CONNEXES (POUR LES CHARIOTS EXPORTES VERS L'EUROPE OU EN OPTION) 97

1 Présentation du chariot

1.1 Résumé



Camion

- Châssis d'extraction latérale de la batterie. La batterie au lithium s'abaisse jusqu'au fond du châssis. La longueur totale du véhicule est plus courte (80-100 mm plus courte que les véhicules ordinaires).

Système d'entraînement et de freinage

- Essieu de transmission intégré
- Le moteur d'entraînement CA haut rendement et haute puissance fournit une force d'entraînement supérieure et la vitesse de conduite peut atteindre 18 km/h.

Système de commande

- Grand espace de travail ergonomique

Système hydraulique

- Le moteur de pompe à huile haute puissance installé et la pompe à huile de travail améliorent considérablement la vitesse de levage.

Système électrique

- Le bloc-batterie de 80 V fournit une puissance exceptionnelle. La batterie au lithium intègre une cellule de batterie Ningde Era.
- Instrument de commande avec écran couleur de grande taille, module de gestion intelligent sur le cloud en standard.
- Système de contrôle de communication avancé international

Direction

Capteur d'angles

La vitesse de conduite est d'environ 18 km/h, la vitesse de levage est d'environ 540 mm/s et les performances sont conformes aux véhicules à combustion interne de la série X du même tonnage.

1.2 Occasions et conditions d'utilisation

Les chariots élévateurs décrits dans ce manuel sont adaptés uniquement au chargement, au déchargement et au transport de marchandises sur de courtes distances.

Il doit être utilisé, exploité et entretenu conformément aux informations contenues dans ce manuel. Toute autre utilisation n'est pas prévue par la conception initiale et peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages à l'équipement et aux biens.

Utilisés uniquement dans un lieu et un état spécifiés :

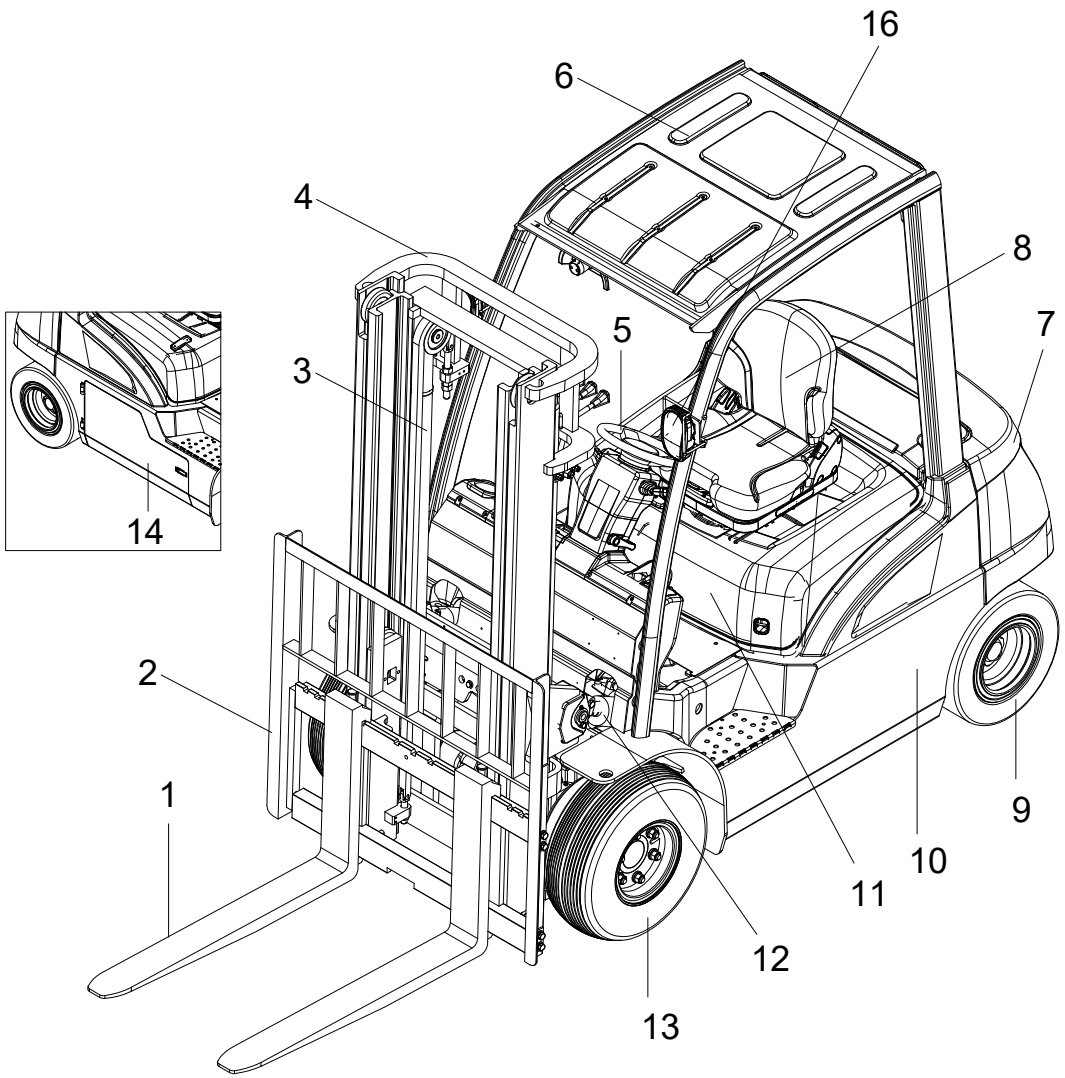
- Utilisation dans la charge nominale spécifiée.
- Utilisation dans la zone spécifiée comme une usine, une attraction touristique et un lieu de loisirs.
- Utilisation sur un terrain plat, qui est stable et possède une capacité de charge suffisante.
- Utilisation sur la route avec un bon champ de vision et une licence d'utilisation de l'équipement.
- La température approuvée du site de travail est comprise entre -5 °C et 40 °C.
- L'altitude ne doit pas dépasser 2 000 m.
- La pente maximale en conduite à pleine charge est de 18 %. Il est interdit de circuler en travers ou en oblique dans les montées. Lorsque vous montez avec des charges, gardez les charges à l'avant ; lorsque vous descendez, gardez les personnes à l'avant.

Veuillez consulter les autres règles de sécurité de ce manuel ; elles sont importantes pour votre sécurité personnelle, le personnel et la sécurité des marchandises.

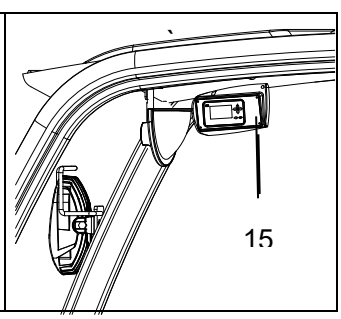
Mise en garde

- Il est interdit de conduire en dehors des zones désignées telles que les autoroutes.
- La surcharge et le transport illégal de personnes sont strictement interdits.
- Ne pas pousser ni tirer les charges.
- Il est interdit d'utiliser des chariots élévateurs sans agrément anti-déflagrant dans des endroits inflammables et explosifs.
- Si le modèle ne convient pas pour un stockage frigorifique, il est interdit de l'utiliser dans un tel stockage.

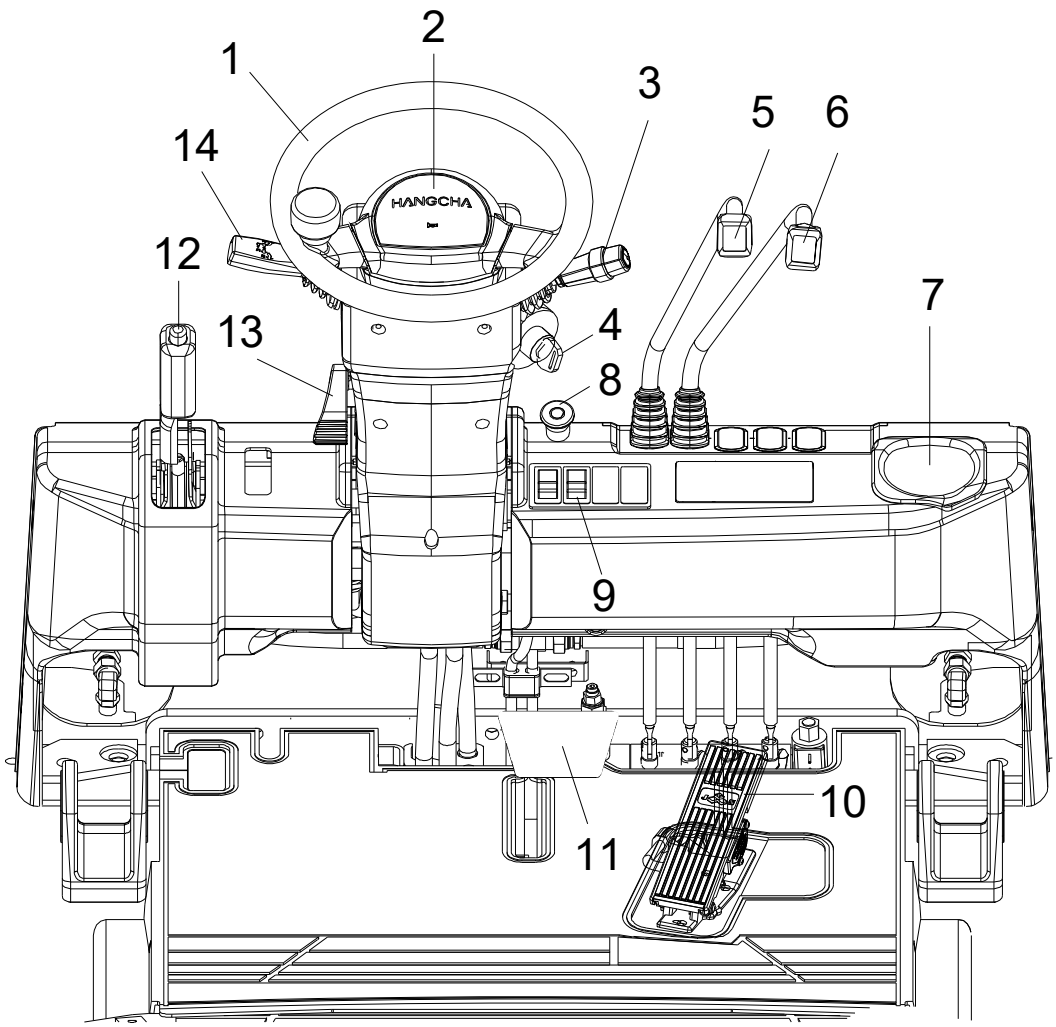
1.3 Aspect et éléments principaux



1. Fourche 2. Support de chargement 3. Mât intérieur
4. Mât extérieur 5. Volant de direction 6. Protège-conducteur
7. Contre-poids 8. Siège 9. Roue arrière (roue de direction)
10. Cadre 11. Capot 12. Vérin d'inclinaison
13. Roue avant (roue motrice) 14. Batterie lithium côté porte
15. Compteur 16. Phare avant

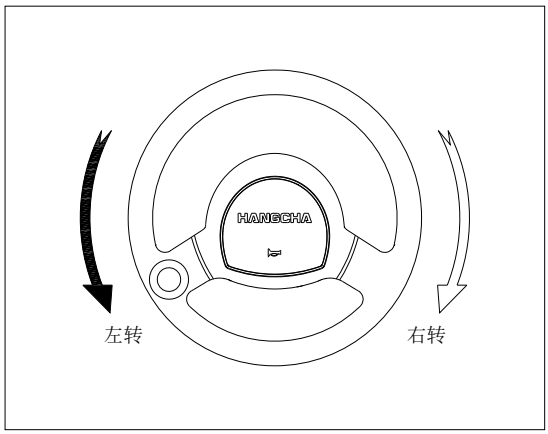


1.4 Affichages et commandes



1. Volant de direction 2. Klaxon 3. Commutateur des témoins d'entraînement 4. Commutateur à clé
5. Levier de levage 6. Levier d'inclinaison 7. Porte-gobelets 8. Bouton d'arrêt d'urgence
9. Commutateur à bascule 10. Pédale d'accélérateur 11. Pédale de frein 12. Poignée de frein à main
13. Commutateur de réglage du volant de direction 14. Commutateur Marche avant et Marche arrière

Volant de direction [1]



Permet de contrôler la direction du chariot. Lorsque le volant est tourné vers la droite, le chariot élévateur tourne vers la droite ; lorsque le volant est tourné vers la gauche, le chariot élévateur tourne vers la gauche. L'extrémité arrière du chariot élévateur bascule lorsqu'il tourne.

> **Avertissement**
> Ce chariot élévateur intègre un système de direction entièrement hydraulique. Par conséquent, la direction sera perturbée si le moteur de la pompe à huile cesse de fonctionner. Redémarrez immédiatement le moteur de la pompe à huile avant de tourner de nouveau.

Bouton du klaxon [2]

Appuyez sur le bouton du klaxon au centre du volant pour faire retentir le klaxon.

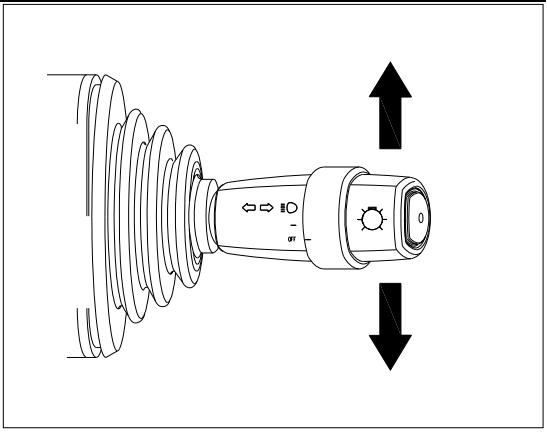
Feux combinés [3]

Les feux combinés comprennent des feux clignotants et un commutateur.

Signal de clignotant latéral : Appuyez ou tirez sur ce commutateur, les clignotants gauche et droit correspondants clignotent.

Pression vers	⇦	Le clignotant gauche clignote
Neutre		Arrêt
Tirage vers	⇨	Le clignotant droit clignote

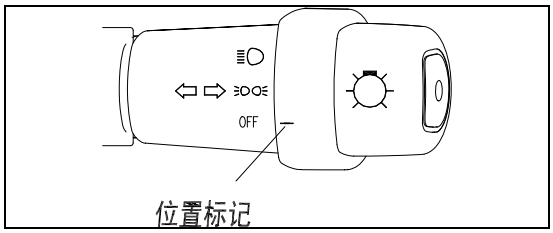
> **Attention**
> Le commutateur du feu de direction ne peut pas revenir automatiquement en position neutre et doit être réinitialisé manuellement.



Commutateur des projecteur : commutateur de type rotatif. Commandez les projecteurs à l'aide du bouton situé du commutateur combiné.

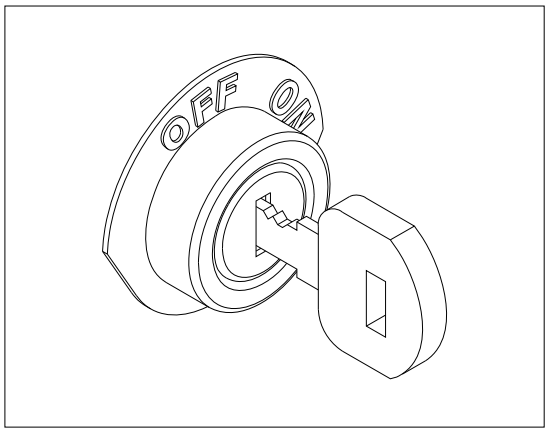
×：Indique qu'il est raccordé

Symbole de contact	Symbole lumineux	Pro-jecteur avant	Projec-teur frontal	Pro-jecteur grande largeur
—	≡○		×	×
	—	×		×
	OFF			



Pour allumer les phares, les feux de signalisation avant et les projecteurs grande largeur, tournez le commutateur pour aligner la ligne de position sur la poignée du commutateur avec la marque correspondante sur le corps du commutateur.

Commutateur à clé [4]



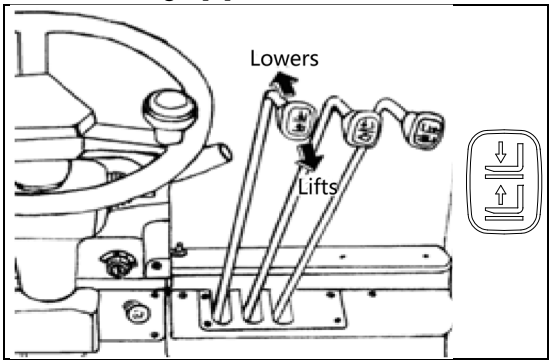
Activez et désactivez le courant de commande. Retirez la clé et assurez-vous que le chariot ne bouge pas brusquement.

Le commutateur marche/arrêt a deux positions : MARCHE et ARRÊT. Réglez d'abord le levier de direction sur la position neutre, relâchez la pédale d'accélérateur, puis tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position Marche.

Attention

- Si le levier de direction n'est pas en position neutre ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée, le chariot élévateur ne démarre pas lorsque le commutateur à clé est mis sur la position Marche.
- À ce stade, un code d'erreur s'affiche, ce qui est parfaitement normal.
- Remettez le levier de direction en position neutre et retirez le pied de la pédale d'accélérateur avant d'essayer de démarrer le chariot élévateur.
- Le code d'erreur disparaît alors.

Levier de levage [5]

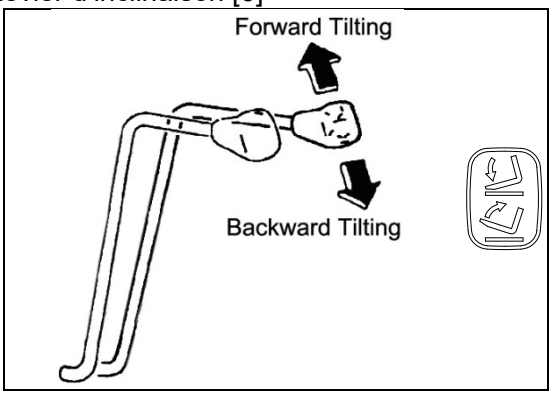


Il permet de commander les mouvements de montée et de descente des fourches.

Pression——Descente ; Traction——Montée

La vitesse de levage peut être commandée en inclinant vers l'arrière le levier et la pédale d'accélérateur, la vitesse d'abaissement peut être commandée en inclinant vers l'avant le levier.

Levier d'inclinaison [6]



Il est utilisé pour l'inclinaison vers l'avant et vers l'arrière du mât.

Pression——Inclinaison vers l'avant ;

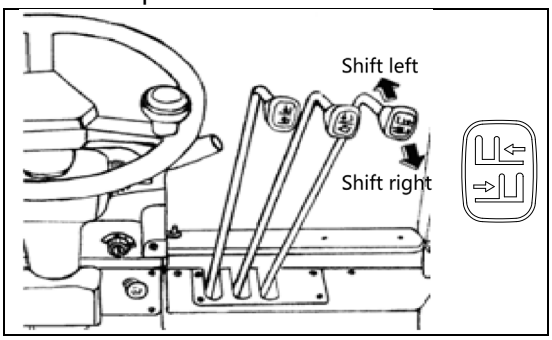
Tirage——Inclinaison vers l'arrière

La vitesse d'inclinaison est contrôlée par l'angle d'inclinaison du levier et l'effort exercé sur la pédale d'accélérateur.

Attention

La vanne à plusieurs voies est équipée d'une vanne autobloquante à inclinaison frontale. Lorsque le circuit est coupé, le mât ne peut pas basculer vers l'avant même si le levier est poussé vers l'avant.

Levier de déplacement latéral



Il est utilisé pour le déplacement à gauche et le déplacement à droite du support du levier de déplacement latéral
Pression——Déplacement à gauche
Tirage——Déplacement à droite

La vitesse de déplacement latéral est contrôlée par l'angle d'inclinaison du levier et la commande d'accélérateur.

Levier de raccordement

Il peut s'agir d'un levier de commande à déplacement latéral, d'un levier de commande rotatif ou d'un autre levier de commande de raccordement, selon la situation spécifique.

Porte-gobelet [7]

Il se trouve sur le côté droit du support du tableau de bord pour que le chauffeur y pose son gobelet.

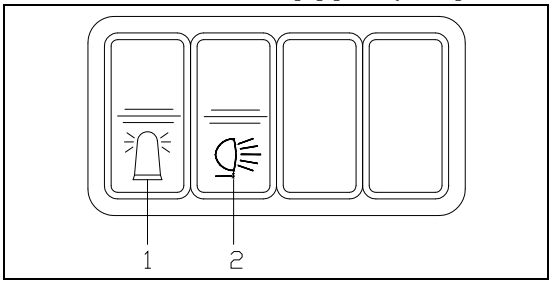
Bouton d'arrêt d'urgence [8]

Permet de mettre sous tension ou hors tension. En cas d'urgence, appuyez sur le bouton champignon rouge pour couper l'alimentation principale du véhicule. Pas de marche, de virage, de levage.

Attention

N'utilisez l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour arrêter le chariot dans des circonstances normales comme un commutateur à clé.

Commutateur à bascule [9] [en option]



Le commutateur à bascule sert au feu d'avertissement et au feu arrière, le gauche correspond au feu d'avertissement et le droit au feu arrière.

1 Commutateur du voyant d'alarme : appuyez vers le bas, le voyant d'alarme clignote ; appuyez vers le haut, le voyant d'alarme s'éteint.

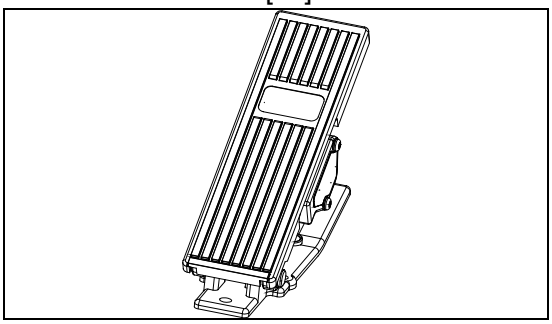
2 Commutateur du feu arrière : appuyez vers le bas, le feu arrière s'allume ; appuyez vers le haut, le feu arrière est éteint.

Symbole	Élément de commande
	Témoin lumineux
	Feu arrière

Attention

L'état allumé ou éteint de ce voyant n'a rien à voir avec la position du commutateur à clé, alors n'oubliez pas d'éteindre le voyant.

Pédale d'accélérateur [10]



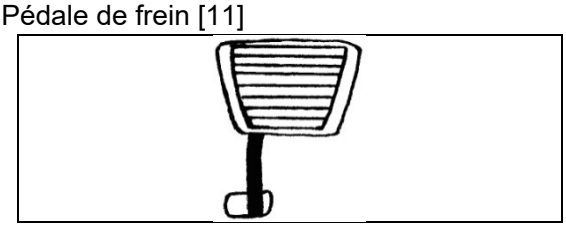
Régulation continue de la vitesse de déplacement du chariot élévateur.

Actionnez lentement la pédale d'accélérateur, le moteur d'entraînement commence à fonctionner et le chariot élévateur à fourche se met en route. En fonction de la force exercée sur la pédale, la vitesse de marche peut être réglée en continu.

> **Attention**
>
> Relâchez la pédale d'accélérateur pendant la conduite pour effectuer un freinage en douceur.

> **Avertissement**
>
> N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur avant d'allumer le commutateur à clé, sinon le compteur affichera un défaut. Relâchez la pédale d'accélérateur, l'erreur disparaîtra.

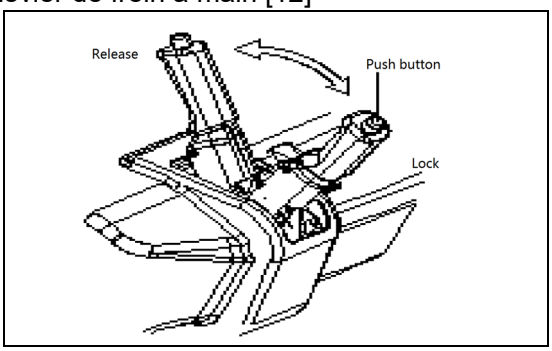
Pédale de frein [11]



Appuyez sur la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le chariot élévateur. Relâchez la pédale et le véhicule se déplace.

> **Attention**
>
> Évitez de freiner brusquement. Un freinage brusque peut facilement provoquer un renversement du véhicule ou la chute des marchandises, entraînant un accident de sécurité.

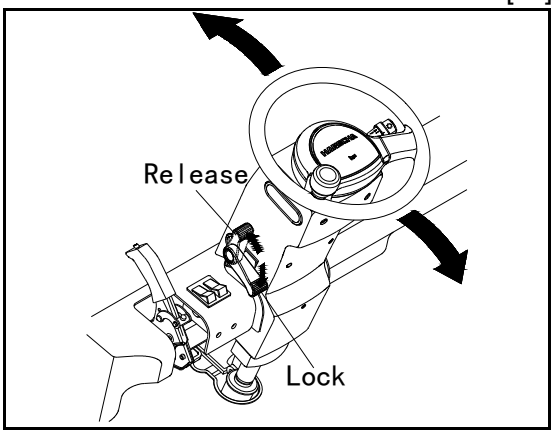
Levier de frein à main [12]



Tirez la poignée vers l'arrière pour le serrer ; pousser la poignée vers l'avant pour le desserrer. La poignée doit être tirée fermement avant que l'opérateur ne quitte le chariot élévateur.

> **Attention**
>
> Si le système de freinage ne fonctionne pas ou si une urgence survient, vous pouvez serrer ce levier pour arrêter le chariot de toute urgence. Généralement, il est strictement interdit d'utiliser le frein à main pour effectuer un freinage de service.

Levier d'inclinaison du volant de direction [13]



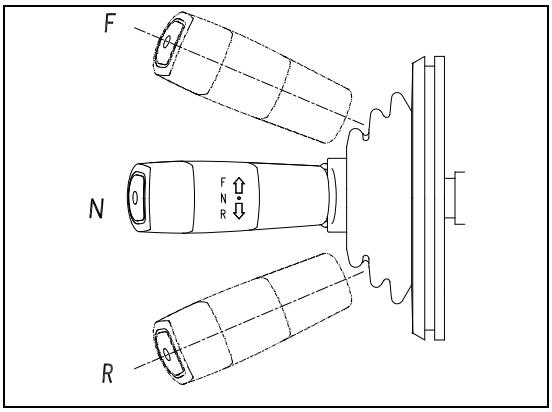
La position du volant de direction est réglable. Tirez le levier situé sur le côté gauche de la colonne de direction, et ajustez le volant de direction dans la position souhaitée, puis poussez le levier vers le bas pour le verrouiller.

> Attention
>
> a. Vous pouvez régler l'angle d'inclinaison du volant de direction uniquement après avoir arrêté le chariot et avoir serré le frein à main.
>
> b. Une fois l'ajustement terminé, tournez fermement le volant vers le haut et vers le bas pour vérifier qu'il est bien verrouillé.

Levier d'inversion [14]

Il est installé sur la gauche de la colonne de direction.

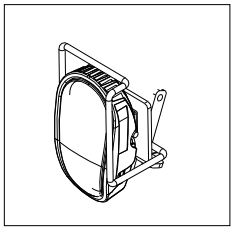
F	Marche avant
N	Neutre
R	Marche arrière



Avant de changer le sens de déplacement, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter complètement le véhicule, puis déplacez la poignée vers l'avant en marche avant. Si vous devez reculer, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir la vitesse du véhicule, déplacez la poignée vers l'arrière en marche arrière.

> Attention
>
> Le chariot élévateur peut être démarré uniquement lorsque le levier est en position neutre.

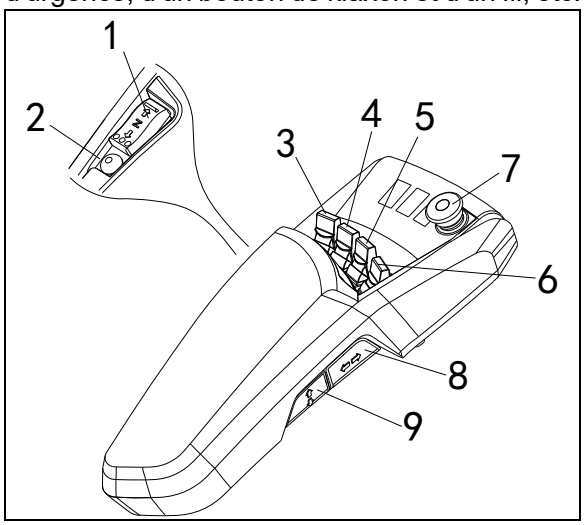
Phares [16]



Lorsque les conditions d'éclairage de l'environnement de travail ne répondent pas aux exigences, il est nécessaire d'allumer les phares

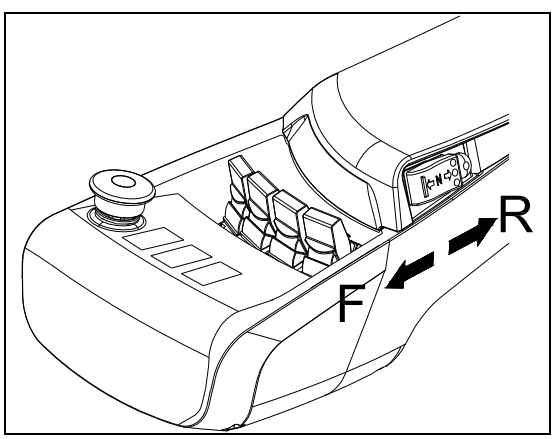
Fonctionnement « du bout des doigts » (option)

Le système d'accoudoir est composé d'un support d'accoudoir, d'une commande « du bout des doigts », d'un bouton d'arrêt d'urgence, d'un bouton de klaxon et d'un fil, etc.



1. Commutateur de direction	2. Bouton de klaxon	3. Commutateur de levage
4. Commutateur d'inclinaison	5. Commutateur de déplacement latéral	6. Commutateur de raccordement
7. Bouton d'arrêt d'urgence	8. Poignée de déplacement horizontal	9. Poignée de déplacement vertical

Commutateur de direction



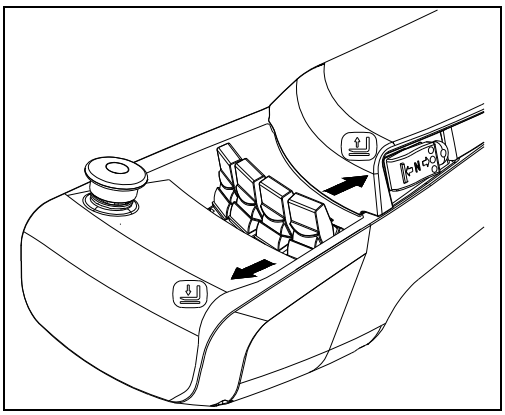
Permet de régler la direction du chariot élévateur en fonction des besoins.

Le commutateur de direction est utilisé pour faire avancer ou reculer le chariot élévateur. Appuyez sur le commutateur vers l'avant et appuyez sur la pédale d'accélérateur, le chariot élévateur se déplace vers l'avant ; appuyez sur le commutateur vers l'arrière, le chariot élévateur se déplace vers l'arrière.

⚠ Attention

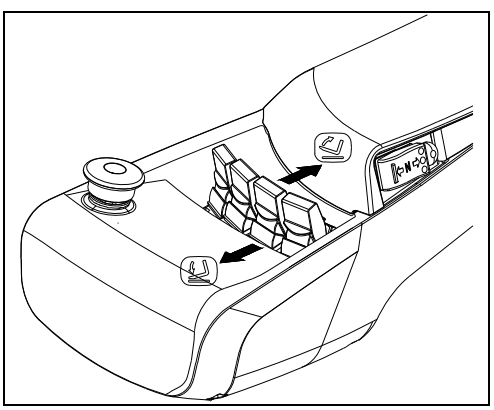
- Si vous appuyez sur le commutateur de direction dans la direction opposée pendant le fonctionnement du chariot, le freinage électrique ralentit le chariot élévateur. Après l'arrêt, le chariot se déplace dans l'autre direction.
- Si le levier de direction n'est pas en position neutre, lorsque le commutateur à clé est mis sous tension, un code d'erreur s'affiche. Remettez le levier de direction en position neutre, le code d'erreur disparaît.

Commutateur de levage



Poussez le commutateur vers l'avant pour abaisser la fourche ; tirez le commutateur vers l'arrière pour lever la fourche. La vitesse de levage et d'abaissement est contrôlée par l'angle d'inclinaison du commutateur, plus l'angle est grand, plus la vitesse est rapide.

Commutateur d'inclinaison

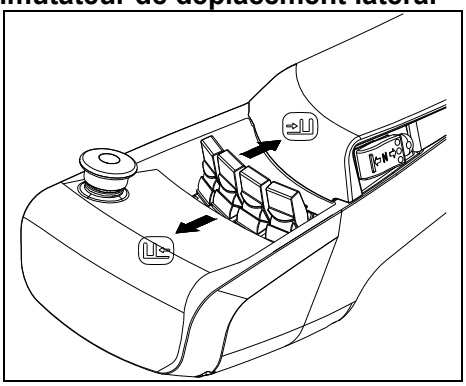


Poussez le commutateur vers l'avant pour incliner la fourche vers l'avant ; tirez le commutateur vers l'arrière pour incliner la fourche vers l'arrière ; la vitesse d'inclinaison est contrôlée par l'angle d'inclinaison du commutateur.

Attention

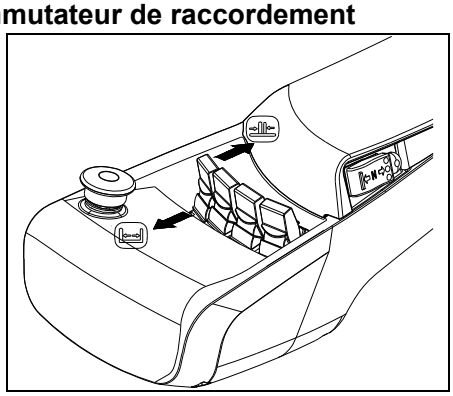
- La vanne à plusieurs voies est équipée d'une vanne autobloquante à inclinaison frontale. Lorsque le circuit est coupé, le mât ne peut pas basculer vers l'avant même si le levier est poussé vers l'avant.

Commutateur de déplacement latéral



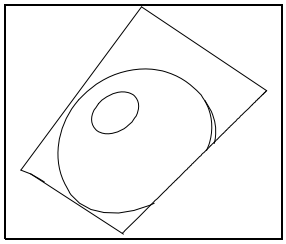
Déplacez le commutateur d'avant en arrière pour déplacer la fourche vers la gauche et vers la droite par rapport au mât.

Commutateur de raccordement



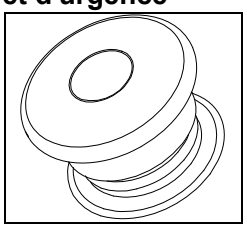
Doit être appliqué lors du raccordement de l'accessoire avec la quatrième vanne. Poussez et tirez ce commutateur pour exécuter la fonction de raccordement.

Bouton de klaxon



Appuyez sur ce bouton lorsqu'un signal sonore de rappel ou d'avertissement est requis.

Bouton d'arrêt d'urgence

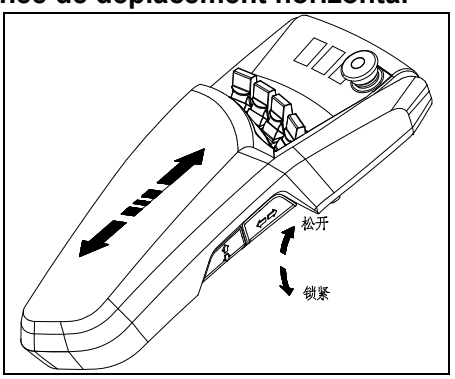


En cas d'urgence, appuyez sur ce bouton pour couper l'alimentation principale du véhicule.

Attention

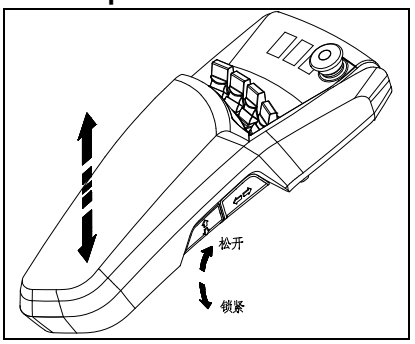
- N’utilisez pas l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour arrêter le chariot dans des circonstances normales comme un commutateur à clé.

Poignée de déplacement horizontal



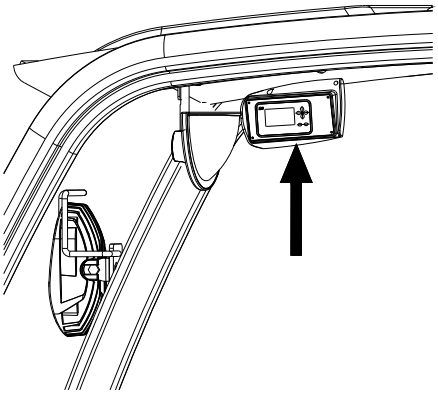
Réglez la position horizontale de l'accoudoir : Tournez vers le haut, libérez l'accoudoir et déplacez-le dans la bonne position ; tournez vers le bas, verrouillez l'accoudoir.

Poignée de déplacement vertical



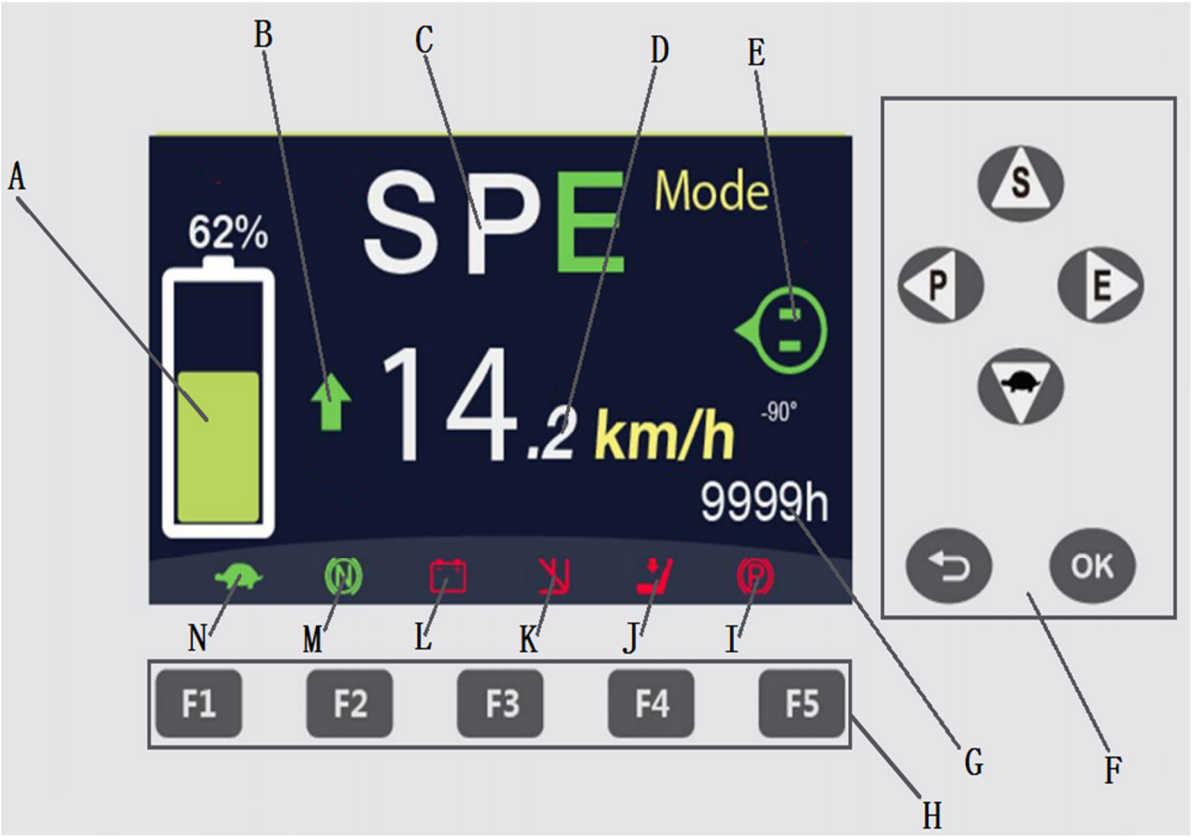
Réglez la hauteur de l'accoudoir : Tournez vers le haut, libérez l'accoudoir et déplacez-le à la verticale dans la bonne position ; tournez vers le bas, verrouillez l'accoudoir.

1.5 Compteur avec affichage



1.5.1 Écran d'affichage multifonction

Situé dans le coin supérieur droit du protège-conducteur.



N°	Affichage	N°	Affichage
A	Capacité actuelle de la batterie	H	Menu contextuel de commande de carrosserie
B	Que le véhicule soit en marche avant ou en marche arrière, il n'est pas affiché lorsqu'il est en position neutre	I	Témoin de frein à main : S'allume lorsque le conducteur actionne le frein à main
C	Trois modes de fonctionnement actuels : « S », « P », « E »	J	Témoin de siège : S'allume lorsque le conducteur quitte le siège
D	Vitesse actuelle du véhicule en km/h ou MPH	K	Témoin de verrouillage du levage : Lorsque la batterie est inférieure ou égale à 10 %, le voyant de verrouillage du levage est allumé
E	Les flèches représentent le sens de déplacement du volant de direction	L	Témoin de la batterie : S'allume lorsque le niveau de la batterie est inférieur ou égal à 20 %
F	Menu	M	Témoin Neutre : S'allume lorsque le véhicule est en position neutre
G	Le nombre indique le temps de travail cumulé actuel du véhicule, et l'affichage à 5 chiffres indique qu'une fois que le commutateur à clé est connecté à l'alimentation électrique, le véhicule commence à fonctionner et la minuterie de travail démarre.	N	Témoins Vitesse lente

Menu

Icône	Nom	Fonction
	Haut	Permet de déplacer le curseur vers le haut ou d'augmenter le chiffre sélectionné de 1 ; de basculer en mode S (mode vitesse lente) dans l'interface principale ;
	Gauche	Permet de déplacer le curseur sur la gauche ; de basculer en mode P dans l'interface principale ;
	Droite	Permet de déplacer le curseur sur la droite ; de basculer en mode E dans l'interface principale ;
	Bas	Permet de déplacer le curseur vers le bas ou diminuer le chiffre sélectionné de 1 ;
	nnuler	Permet d'annuler le contenu actuel ou de revenir au menu précédent ;

	Entrer	Permet de confirmer le fonctionnement en cours, d'accéder au mode menu dans l'interface principale ;

Raccourcis de commande de la carrosserie

Icône	Nom	Fonction
	Touche de fonction 1	Permet de piloter des relais externes, les fonctions spécifiques dépendent de l'utilisation sur site
	Touche de fonction 2	
	Touche de fonction 3	
	Touche de fonction 4	
	Touche de fonction 5	

Combinaison de touches

Icône	Nom	Fonction
	Haut	Dans l'interface principale, appuyez simultanément sur les touches « haut » et « bas » pour afficher les informations sur l'instrument de commande, y compris le numéro de l'instrument
	Bas	

Introduction - Structure des menus

Menu		Description	Remarque
1. Contrôleur des commutateurs---------- (opérateur, administrateur) La valeur de surveillance ne peut pas être modifiée CONTRÔLEUR COMMUT			
1	Commutateur de siège	État du commutateur de siège	

2	Commutateur Marche avant	État du commutateur de marche avant	
3	Commutateur Marche arrière	État du commutateur de marche arrière	
4	Commutateur de pédale de frein	État de la pédale de frein	
5	Commutateur de la pédale d'accélérateur	État de la pédale d'accélérateur	
6	Commutateur de frein de stationnement/frein à main	État du commutateur de frein de stationnement/de frein à main	
7	Commutateur Mode P	État du commutateur de mode P	
8	Commutateur Mode S	État du commutateur de mode S	
9	Commutateur de direction	État du commutateur de direction	
10	Commutateur de levage	État du commutateur de levage	
11	Commutateur d'inclinaison	État du commutateur d'inclinaison	
12	Commutateur de déplacement latéral	État du commutateur de déplacement latéral	
13	Interrupteur de secours	État de l'interrupteur de secours	
14	Commutateur de raccordement	État du commutateur de raccordement	
2. Contrôleur du fonctionnement---------- (opérateur, administrateur) **La valeur de surveillance ne peut pas être modifiée CONTRÔLEUR FONCTIONNEMENT**			
1	Durée de fonctionnement au démarrage	Temps d'activation de l'interrupteur à clé	
2	Durée de fonctionnement en traction	Chronométrage du contrôleur de traction	

3	Durée de fonctionnement de la pompe	Chronométrage du contrôleur de la pompe à huile	
4	Entrée analogique de la direction	Valeur d'échantillon AD analogique de la direction	
5	Entrée analogique de l'accélération	Valeur d'échantillon AD analogique de la pédale de l'accélérateur	
6	Entrée analogique de levage	Valeur de l'échantillon AD analogique de la pompe de levage	
3.Contrôleur de température---------- (opérateur, administrateur) **La valeur de surveillance ne peut pas être modifiée CONTRÔLEUR TEMP**			
1	Température du moteur de traction	Température actuelle du moteur de traction	
2	Température de l'entraînement de traction	Température actuelle de l'entraînement de traction	
3	Température du moteur de la pompe	Température actuelle du moteur de la pompe	
4	Température de l'entraînement de la pompe	Température actuelle de l'entraînement de la pompe	
5	Température du moteur de la roue motrice gauche	Température actuelle du moteur de roue motrice gauche	
6	Température d'entraînement de la roue motrice gauche	Température actuelle de l'entraînement de la roue motrice gauche	
7	Pourcentage de commande de la pompe	Pourcentage de sortie de commande de la pompe CC	
4. Contrôleur Courant---------- (opérateur, administrateur) **La valeur de surveillance ne peut pas être modifiée CONTRÔLEUR COUR**			
1	Courant de phase du moteur de traction	Valeur actuelle effective du courant de phase du moteur de traction	Bras

2	Courant de phase du moteur de la pompe	Valeur actuelle effective du courant de phase du moteur de la pompe	Bras
3	Courant de phase de la roue motrice gauche	Valeur actuelle effective du courant de phase de la roue motrice gauche	S'affiche uniquement sur les véhicules à double entraînement,A
5. Réglage traction ---------- (administrateur) T.M. RÉGLAGE			
1	Vitesse maximale Mode E		TR/MIN
2	Accélération maxi Mode E		
3	Rapport de freinage de réduction		
4	Rapport de freinage en position neutre	Valeur de freinage an position neutre de la traction	Réglage de la force de freinage libre de la carrosserie du chariot
5	Rapport de freinage en marche arrière	Valeur de freinage en marche arrière	Réglage de la force de freinage en marche arrière de la carrosserie du chariot
6	Rapport de freinage de la pédale	Valeur de freinage de la pédale de traction	Réglage de la force de freinage de la pédale de la carrosserie du chariot
7	Vitesse maximale S		TR/MIN
8	Vitesse maximale P		TR/MIN
9	Accélération maximale P		
10	Activation à forte accélération		
11	Activation à faible accélération		
12	Erreur de forte accélération		
13	Erreur de faible accélération		

14	Limite de vitesse en marche arrière		
15	Température d'activation des ventilateurs		*0,1°C
16	Température d'arrêt des ventilateurs		*0,1°C
17	Temps de maintien en côte		ms
18	Vitesse maximale SPE		TR/MIN
6. Réglage pompes ---------- (administrateur)P.M. RÉGLAGE			
1	Vitesse maximale de la pompe		TR/MIN
2	Accélération de levage		
3	Vitesse de levage maximale		TR/MIN
4	Vitesse de ralenti de la direction	Valeur d'assistance au ralenti	TR/MIN
5	Vitesse d'inclinaison maximale	Réglage de la valeur de la vitesse du moteur lorsque la fourche est inclinée	TR/MIN
6	Vitesse maximale de déplacement latéral	Réglage de la vitesse du moteur lorsque la fourche est décalée latéralement	TR/MIN
7	Vitesse maximale de l'accessoire raccordé		TR/MIN
8	Vitesse maximale en veille		TR/MIN
9	Décélération de levage		
10	Activation de levage haut		

11	Activation de levage bas		
12	Erreur de levage haut		
13	Erreur de levage bas		
7. Réglage Batterie ---------- (administrateur) BDI SET			
1	Capacité batterie		%
2	Tension batterie		RO，0,01 V
3	Valeur de tension de réinitialisation (option)		
4	Valeur de tension de réinitialisation		0,01 V
5	Valeur de pleine tension (option)		
6	Valeur de pleine tension		0,01 V
7	Valeur de tension à vide (option)		
8	Valeur de tension à vide		0,01 V
9	Taux de chute de batterie (option)		
10	Taux de chute de la batterie		
11	Valeur de compensation de tension à vide (option)		
12	Valeur de compensation de tension à vide		0,01 V

13	Valeur de compensation de pleine tension (option)		
14	Valeur de compensation de pleine tension		0,01 V
15	Valeur de l'alarme d'alimentation de la batterie	Lorsque la batterie atteint cette valeur, l'icône d'affichage de l'alimentation de la batterie dans l'interface principale clignote	%
16	Limite de puissance de la batterie	Lorsque la batterie atteint la valeur, l'instrument de commande déclenche une alarme, la vitesse de traction est réduite de moitié et tout levage de la pompe à huile est bloqué	%
8. Réglage Direction ---------- (administrateur) STEER SET			
1	Fonction de limite de vitesse activée		
2	Rapport de limite de vitesse		
3	Activation analogique haute		
4	Activation analogique basse		
5	Erreur analogique haute		
6	Erreur analogique basse		
7	Zone morte analogique haute		
8	Zone morte analogique basse		
9	Angle de départ		

10	Angle de fin de limite de vitesse		
11	Valeur moyenne du potentiomètre		
9. Réglage actuel ---------- (administrateur) T.M. CUR SET			
1	Courant d'accélération Marche avant		Bras
2	Courant d'accélération Marche arrière		Bras
3	Courant de freinage Marche avant		Bras
4	Courant de freinage Marche arrière		Bras
10. Autres paramètres ---------- (administrateur) OTHER SET			
1	Définir le mot de passe opérateur	Configuration du mot de passe opérateur	L'ancien mot de passe doit être saisi et le nouveau mot de passe doit être saisi deux fois.
2	Définir le mot de passe administrateur	Configuration du mot de passe administrateur	
3	Paramètres de langue	Sélection des langues chinoise et anglaise	
4	Enregistrer les paramètres	Permet d'écrire la valeur 1, d'enregistrer la modification du paramètre	
5	Récupération des paramètres	Permet d'écrire la valeur 1, de restaurer la valeur par défaut	
6	Ajustement de la luminosité de l'instrument de commande	0~100，100 est la luminosité maximale	
7	Affichage Vitesse	Permet de modifier la vitesse en entier ou décimal	

8	Version du logiciel de l'instrument de commande		
9	Version du logiciel de commande électrique de la traction		
10	Version du logiciel de commande électrique de la pompe		
11	Version du logiciel de commande électrique de la direction		
12	Informations sur la carte SIM	Affichage du numéro ICCID de la carte SIM	
13	Changement d'unité	Permet de basculer entre l'unité de vitesse km/h et MPH	

L'écran multifonction indique la capacité de la batterie, les heures de service, le mode de fonctionnement, la vitesse de déplacement et le code d'erreur et l'angle de braquage, etc. Des illustrations graphiques sur l'écran multifonctions servent d'indicateurs d'avertissement. Vérifiez le code d'erreur à l'aide du bouton droit.

Affichage de la capacité de la batterie [A]



Permet d'afficher la capacité restante de la batterie sous la forme d'un pourcentage.

> **Attention**
>
> Une charge en temps opportun est essentielle pour maintenir la durée de vie de la batterie au lithium.

Affichage des heures de service [G]



Le compteur d'heures démarrer lorsque l'interrupteur à clé du véhicule est en position Marche. Résolution minimale 0,1 heure.

Affichage du mode de fonctionnement [C]



Comme le montre la figure de gauche à droite, cet indicateur indique respectivement le **mode S →mode P →mode E.**

Mode S, mode P : mode de puissance, est utilisé pour les situations de transport longue distance nécessitant une puissance ou une vitesse supérieure.

Mode E : mode économique, tous les paramètres sont optimisés, économie d'énergie, adapté pour un travail à long terme sur une seule charge, il est recommandé de travailler dans ce mode en temps normal.

> **Attention**
>
> - **Le mode par défaut du système est le mode P. Après chaque coupure de courant, quel que soit le mode avant la coupure de courant, le système revient en mode P.**

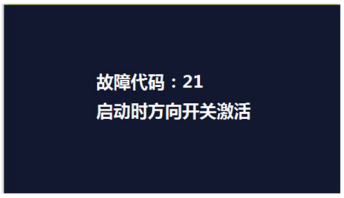
Affichage de la vitesse de déplacement ou du code d'erreur [D]

Affichage de la vitesse de déplacement



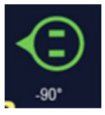
Affichage de la vitesse de déplacement du véhicule dans le cadre de son utilisation normale.

Affichage du code d'erreur



Lorsqu'une anomalie se produit, l'affichage passe automatiquement sur le code d'erreur et sur la description d'analyse affichée sur l'interface d'erreur.

Affichage de l'angle de la roue arrière [E]



Affichez l'angle de la roue arrière en temps réel, l'indicateur tourne en même temps que l'angle de la roue arrière change. L'angle de la roue arrière est compris entre +90° et –90°. La figure répertoriée indique la position lorsque la roue réelle est dans un angle de -90°.

Voyant lumineux



Indicateur de vitesse réduite [N]



Lorsque le camion est en mode E, l'indicateur de vitesse réduite s'allume.

Témoin Neutre [M]



Il s'allume lorsque le véhicule est en position neutre

Indicateur de faible capacité de la batterie [L]



Lorsque la puissance est inférieure à 20 %, le voyant s'allume pour rappeler à l'utilisateur de charger la batterie le plus tôt possible.

Indicateur de verrouillage de levage [K]



Lorsque la puissance de la batterie n'est que de 10%, ce voyant s'allume et la vitesse de levage du mât ralentit pour rappeler à l'utilisateur de charger la batterie au lithium le plus tôt possible.

Indicateur de commutateur de siège [J]



Ce voyant s'allume chaque fois que le conducteur quitte son siège, indiquant que l'interrupteur du siège est éteint. Dans ce cas, le véhicule ne peut ni se déplacer ni effectuer une procédure de levage. Cette fonction nécessite que le siège soit équipé d'un commutateur de siège.

Indicateur de frein à main [K]



Ce voyant s'allume chaque fois que le frein à main est serré.

Étapes

Démarrage dans l'interface de l'instrument de commande :



1) Réglage du mode

Dans l'interface principale, les boutons , , correspondent aux trois modes de fonctionnement S, P et E respectivement.

par ex. : Dans l'interface principale, appuyez sur , l'écran d'affichage principal s'affiche comme suit :



Menu Fonctionnement

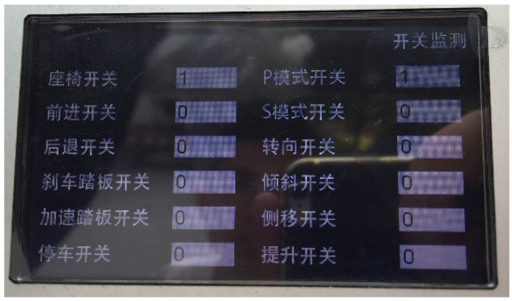
Appuyez sur OK pour entrer dans l'interface de saisie du mot de passe



Saisissez le mot de passe et appuyez sur S 5 fois pour accéder à l'interface du menu.



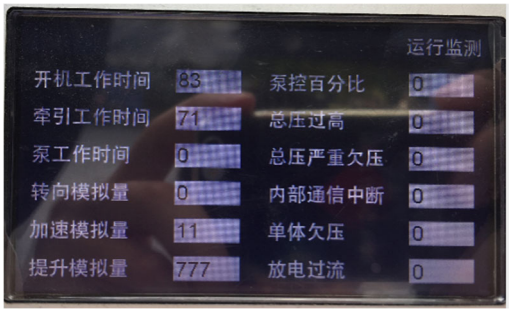
Appuyez sur OK pour accéder à l'interface de surveillance des commutateurs



Le chiffre « 1 » signifie fermeture et le chiffre « 0 » signifie déconnexion. Appuyez sur S, P, E, ▼ pour afficher les côtés supérieur, inférieur, gauche et droit de l'interface. Appuyez sur ↩ pour revenir à la fenêtre précédente.



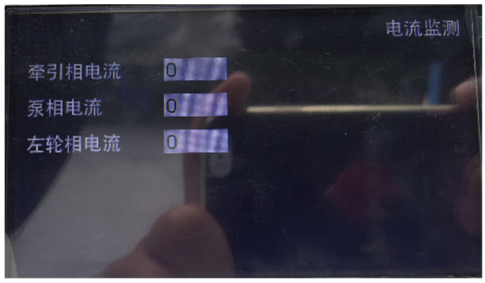
Appuyez sur ▼ pour afficher la surveillance en cours



L'image montre le contenu de la surveillance, vérifiez l'état de fonctionnement du chariot élévateur, et « 0 » affiché dans « tension totale trop élevée », « tension totale grave sous-tension », « communication interrompue », « sous-tension unique », « surintensité de décharge » signifie que tout est normal, tandis que « 1 » signifie qu'une erreur est présente.

Utilisez la même méthode pour accéder à l'interface de surveillance de la température et à l'interface de surveillance du courant



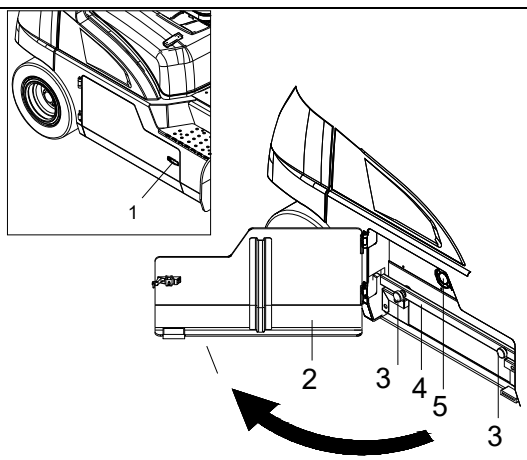


Après visualisation, appuyez sur pour revenir à l'interface du menu principal.

1.6 Structure du port de charge de la batterie au lithium et sa porte latérale

Le port de charge de la batterie au lithium et sa porte latérale sont présentés séparément ici. En effet, la porte latérale et le port de charge sont souvent utilisés lors de la charge. Pour plus de détails sur les chargeurs et les batteries au lithium, voir la section d'introduction ci-dessous.

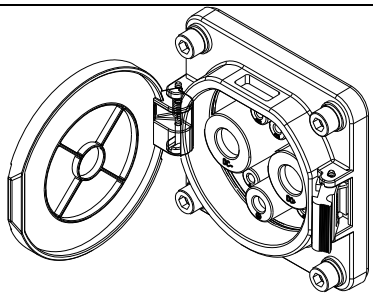
Structure du port de charge et sa porte latérale du modèle CPD20/25/30/35-XD4-SI25



1. Système de verrouillage 2. Porte latérale
3. Vis de fixation (dispositif de serrage)
4. Dispositif de serrage de la batterie
5. Porte de charge de la batterie au lithium

a. Appuyez sur le loquet pour ouvrir la porte latérale.

b. Le port de charge de la batterie au lithium est visible et le port de charge est recouvert d'un cache. Ouvrir le cache pour voir le port de charge



Structure du port de charge de la batterie au lithium

Remarque : Il y a une fente sur le dessus de la prise, laquelle est utilisée pour fixer le verrou lors de l'insertion et de la charge du pistolet de charge.

Structure du port de charge de la batterie au lithium et sa porte latérale des modèles CPD20/25/30/35-XD4-SI21/SI26, CPD15/18-XD4-SI16, CPD40/45/50-XD4-SI28

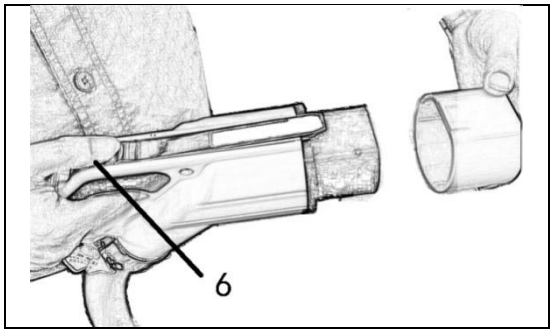


Déplacez le port de charge à l'arrière droit de la carrosserie du chariot, et l'ensemble de la porte de chargement incorpore un système aimanté, ce qui est très pratique pour l'ouverture et la charge.





Remarque : Le côté plat de la fiche est équipé d'un crochet de verrouillage qui s'enclenche dans la fente lors de l’insertion dans la prise de batterie.



Pour l’insertion ou le retrait, appuyez sur le bouton de verrouillage (6) de la tête du pistolet de charge.

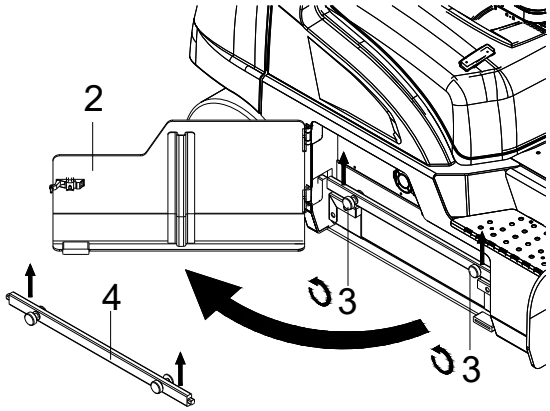
Fixation de la batterie au lithium :

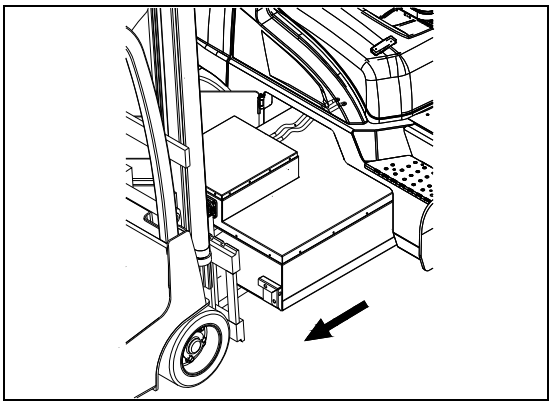
Le côté droit de la batterie au lithium se serre contre le châssis via le dispositif de serrage de la batterie pour assurer une fixation correcte. Le dispositif de serrage est équipé de deux boulons, et les têtes des boulons sont soudées avec des rondelles. Lors du serrage des boulons dans le sens des aiguilles d'une montre, installez fermement la batterie au lithium à l’horizontale.

1.7 Remplacement et installation de la batterie au lithium

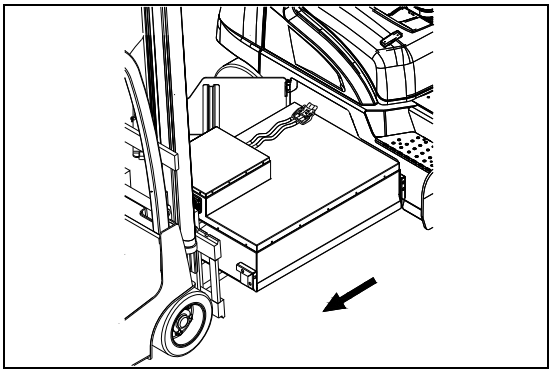
La batterie au lithium s'abaisse jusqu’au fond de la carrosserie du véhicule, et le côté est fixé par une tige de protection. Aidez-vous du poids pour une bonne assise sur le châssis. Pour le retrait et l'installation de batteries au lithium.

a. Desserrez la fiche (1) de la batterie au lithium et de la carrosserie du chariot, ouvrez la porte latérale (2), desserrez le boulon (3) du dispositif de fixation, soulevez-le légèrement (4), puis retirez-le, la batterie au lithium peut être retirée de la carrosserie





b. Centrez la fourche au milieu des deux rangées de rouleaux, sortez la batterie et transférez-la sur la fourche.



c. Soulevez de 1 cm avec un chariot élévateur à fourche ou un transpalette, faites attention au réglage de l'espacement des fourches et retirez délicatement la batterie au lithium.

Installation

L'installation s’effectue dans le sens inverse du retrait.

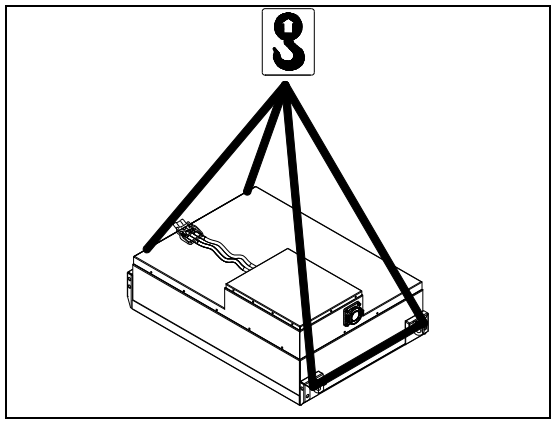
Mise en garde

Levez soigneusement avec un palan, la batterie au lithium pèse environ 320 kg, ce qui est très lourd

Lors de l'installation, évitez d'écraser les pieds ou de coincer les mains.

Attention

Le poids de service de la batterie de rechange doit se situer dans la plage min/max spécifiée sur la plaque signalétique du véhicule du fabricant.

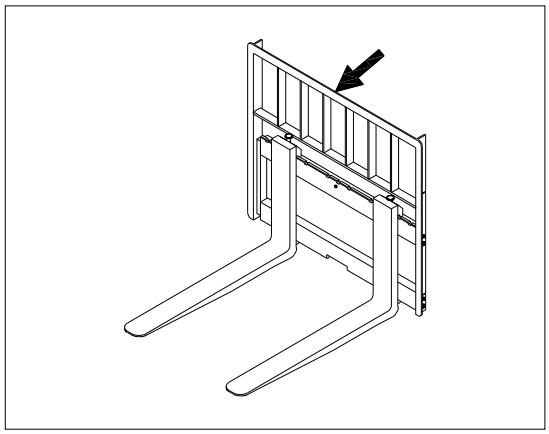


Transportez la batterie au lithium au sol avec un dispositif de levage, et les points de fixation sont indiqués sur la figure ci-dessus.

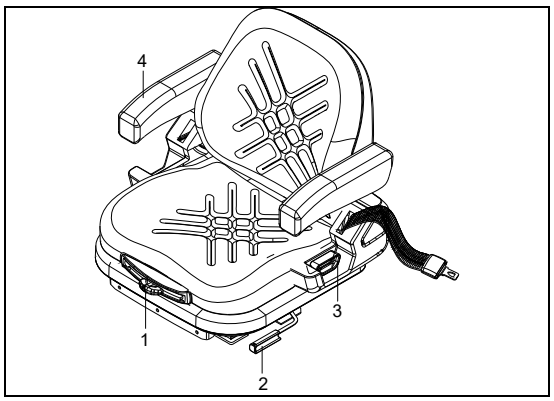
1.8 Carrosserie du chariot et autres

Support de chargement

Le support de chargement permet garantir le chargement stable des marchandises. Il est interdit d'utiliser le chariot élévateur sans le support de chargement. Il est interdit de démonter et de modifier le support de chargement



Siège



1 : Levier de réglage du poids
2 : Levier de réglage avant et arrière
3 : Levier de réglage de l’angle du dossier
4 : Bouton de réglage de l’accoudoir

Réglage du poids du siège

Tirez le levier de réglage du poids vers le haut, puis déplacez le levier vers la gauche ou la droite horizontalement pour ajuster le siège au poids du conducteur, en fonction du confort souhaité pendant la conduite et le travail.

Réglage avant et arrière du siège

Déplacez le levier vers l'intérieur avec les mains, puis déplacez l'ensemble du siège vers l'avant ou vers l'arrière pour régler le siège dans une position correcte. Lorsque vous relâchez la poignée, le siège se verrouille automatiquement.

Réglage de l’angle du dossier

Lorsque vous êtes assis sur un siège, placez votre dos sur le dossier du siège et tirez le levier de réglage de l’angle du dossier vers le haut avec la main gauche. Relâchez le levier uniquement après avoir atteint position correcte sur le siège en déplaçant le corps vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglage de l'accoudoir

L'angle d'inclinaison de l'accoudoir peut être réglé en tournant le bouton de réglage. Lorsque le bouton est tourné vers l'extérieur, l'avant de l'accoudoir se soulève. Lorsque le bouton est tourné vers l'intérieur, l'avant de l'accoudoir s'abaisse.

Mise en garde

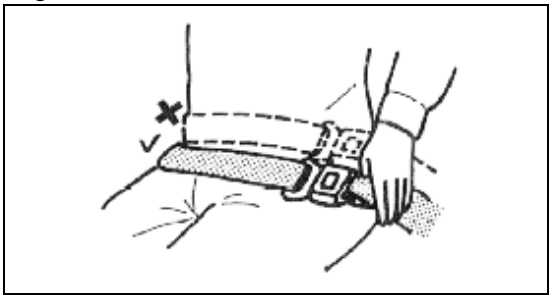
- Tournez la clé en position Arrêt avant de régler le siège.
- Le réglage la position du siège est autorisé uniquement lorsque le chariot est arrêté.
- En cas d'accident, aucun réglage du siège n'est autorisé pendant le déplacement.
- Assurez-vous de déplacer entièrement le levier pour séparer la structure du siège avant le réglage vers l'avant et vers l'arrière du siège et le réglage de l'angle du dossier du siège.
- Après le réglage, chaque levier doit être remis en place. Avant d'utiliser le chariot, assurez-vous que le système de verrouillage de chaque pièce fonctionne correctement.

Ceinture de sécurité du siège

Fixation de la ceinture de sécurité du siège

La ceinture est repliée dans le logement. Il y a une deuxième action à effectuer pour tirer la ceinture de sécurité. Donc, vous pouvez rencontrer des difficultés si vous n’avez pas l’habitude.

Il existe un type de siège : il faut appuyer sur le bouton circulaire blanc (contient les termes « press to release » (appuyer pour relâcher)) d'une main, puis tirer sur la ceinture avec l'autre main et l'insérer dans le support.
Vous pouvez également avoir affaire avec un autre siège : le logement de la ceinture est réglable. Faites tourner le logement de la ceinture de sécurité vers l'avant, il est impossible de tirer sur la ceinture pour la sortir. Faites tourner le logement de la ceinture de sécurité vers l'arrière, la ceinture est sortie. Insérez la ceinture dans le support de l'autre côté. Tourner à nouveau le logement de la ceinture de sécurité vers l'avant, la ceinture retrouve une position de travail normale.
Veuillez attacher la ceinture de sécurité lorsque vous montez sur le chariot. Ce faisant, calez bien votre dos et votre taille près du siège. N'attachez pas la ceinture du siège au niveau du ventre.

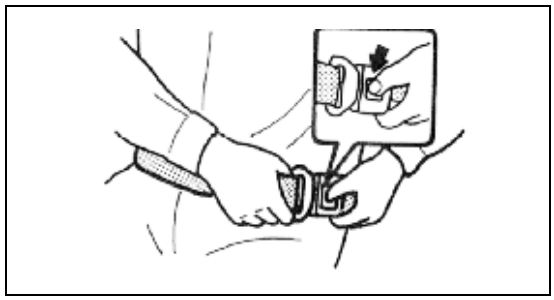


Veuillez ne pas incliner excessivement le dossier du siège. Sinon, la ceinture ne peut pas se dérouler correctement.

N'utilisez pas de ceintures nouées ou vrillés.

L'utilisation de la ceinture de sécurité durant les opérations quotidiennes assure votre protection en cas de retournement du chariot et réduit les dommages.

Retrait de la ceinture



Appuyez sur le bouton rouge (avec le mot PRESS (Appuyer) dans le support avec le pouce gauche, la ceinture est desserrée.

Vérification de la ceinture

Vérifiez si le boulon de la ceinture fixe est desserré. N'appuyez pas la ceinture contre des objets durs ou cassants et évitez de frotter contre une lame tranchante pour éviter toute détérioration.

Il est interdit de retirer des parties de la ceinture. La ceinture utilisée fréquemment doit être vérifiée fréquemment.

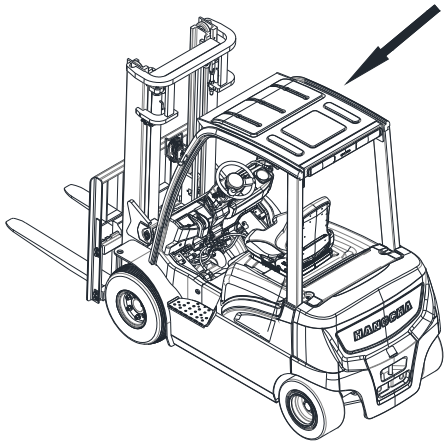
- Coupures ou fissures ;
- Pièces métalliques usées ou endommagées, y compris les points d'ancrage ;
- Défaillance de la boucle de ceinture ou du dispositif de traction ;
- Fil desserré.

Si un état anormal est constaté, veuillez remplacer par une ceinture neuve immédiatement. La durée de vie de la ceinture est de trois ans, alors mettez-la au rebut auparavant si elle présente une anomalie.

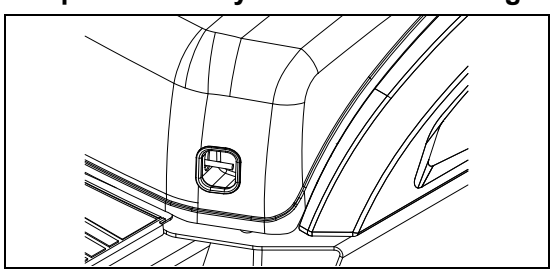
Protège-conducteur

Le protège-conducteur protège l'opérateur contre les dommages causés par la chute de matériaux. Il doit avoir une résistance aux chocs suffisante. Il n'est pas permis d'utiliser un chariot élévateur sans protège-

conducteur. Le protège-conducteur doit être serré fréquemment.

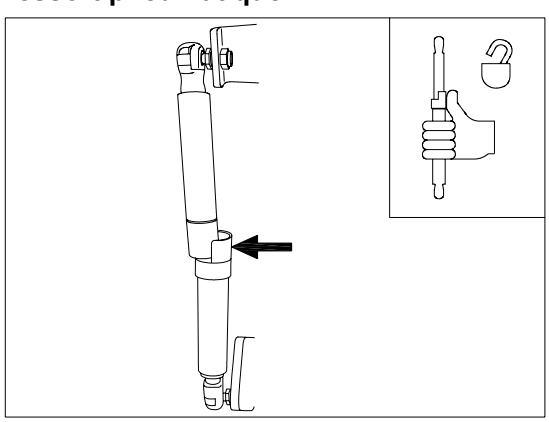


Composants du système de verrouillage



Pour éviter d'ouvrir le capot arbitrairement, un système de verrouillage est placé ici. Pour ouvrir le capot, il faut d'abord tirer sur la poignée du système de verrouillage.
Puis le capot se libère.

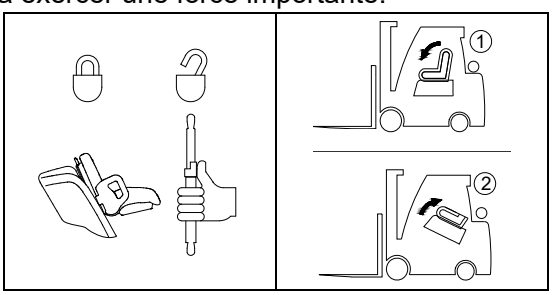
Ressort pneumatique



Lors de l'ouverture du capot, il est utilisé pour supporter le capot. Lors de la fermeture du capot, appuyer fermement sur le capot tout en appuyant sur le bouton rouge dans le sens de la flèche indiquée sur la figure.

Capot

Le capot à large ouverture facilite la maintenance de la batterie. Le ressort à gaz à l'intérieur du capot permet d'ouvrir complètement le capot vers le haut sans avoir à exercer une force importante.



Lors de la fermeture, appuyez sur le bouton rouge du vérin à ressort à gaz, à ce moment le système verrouillage est relâché, appuyez sur le haut du capot pour fermer. Lorsque vous entendez un « clic », cela signifie que le capot est verrouillé.

Attention
Évitez de se coincer les doigts lors de la fermeture du capot.

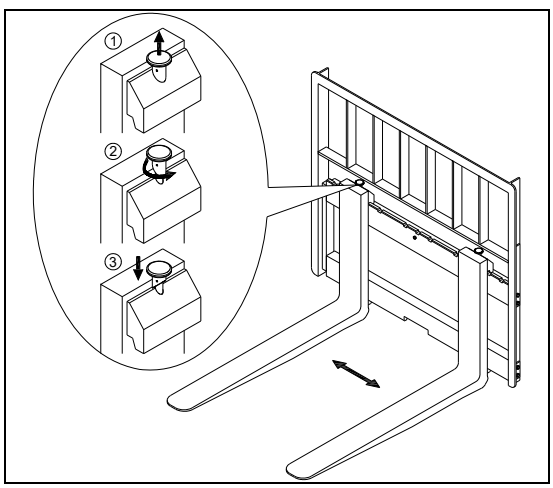
Mise en garde

Lors de l'exécution de la maintenance sous le capot, veillez à éteindre l'interrupteur à clé pour éviter tout choc électrique. Cependant, en veillant à ce que les mains, les pieds, la tête et le corps ne touchent pas les composants, afin de

diagnostiquer le défaut en écoutant, il est permis d'ouvrir l'interrupteur à clé et d'ouvrir le capot à ce moment-là.

Goupille de positionnement des fourches

Les goupilles de positionnement des fourches sont utilisées pour le réglage de l'espacement des fourches. Tirez-les vers le haut, tournez à 180 ° et déplacez les fourches dans la position souhaitée.



Mise en garde

Les fourches doivent être réglées symétriquement par rapport à l'axe de la machine et les butées de fourche doivent toujours être verrouillées.

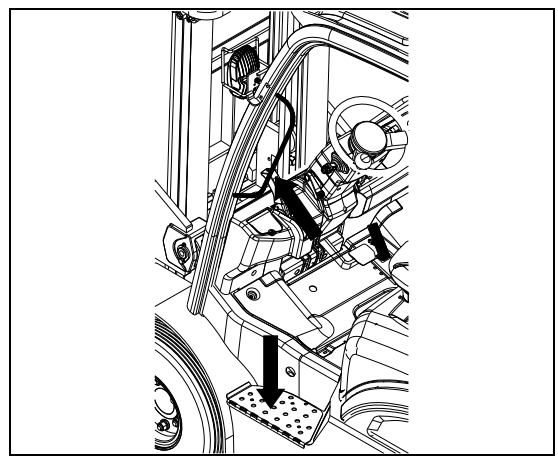
Les longerons inférieurs du tablier porte-fourche ont une section d'ouverture permettant le chargement ou le déchargement des fourches.

Ne placez pas les fourches sur l'ouverture.

Vérifiez le boulon au milieu du tablier porte-fourche utilisé pour empêcher la charge de la fourche à l'ouverture.

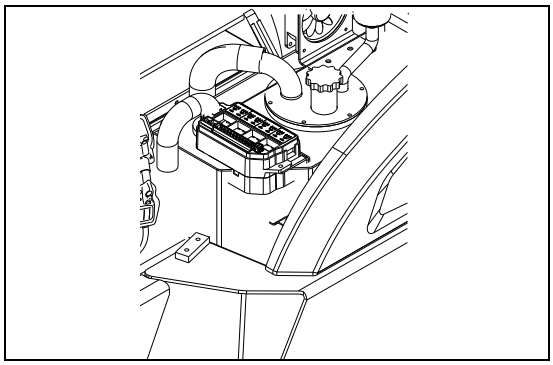
Pédale et main courante pour monter et descendre du chariot

Le chariot est équipé de pédales pour permettre une montée et une descente des deux côtés, et d'une main courante sur le pied gauche du protège-conducteur. Tenez-vous toujours devant le chariot élévateur lorsque vous y accédez ou vous le quittez. Veuillez utiliser la main courante pour des raisons de sécurité.

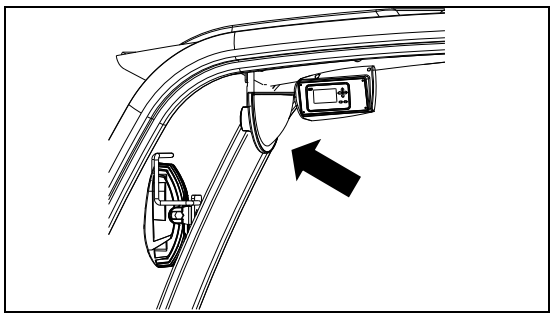


Bouchon du réservoir de fluide hydraulique

Le bouchon du réservoir de fluide hydraulique se trouve sur le châssis gauche à l'intérieur du capot. Ouvrez le capot lorsque vous ajoutez de l'huile. Remplissez d'huile hydraulique propre à travers cet orifice de remplissage d'huile. Après remplissage, verrouillez le bouchon.



Rétroviseur

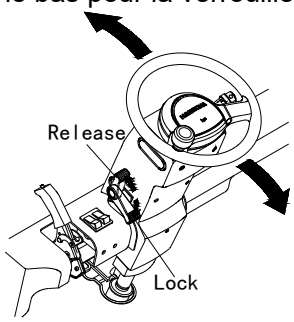


Un rétroviseur en arc de cercle est installé en haut à droite du protège-conducteur et est destiné à l'observation de l'état arrière ou pour la marche arrière.

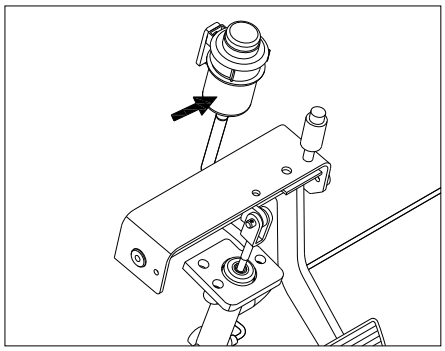
Dispositif de positionnement de la colonne de direction

Réglez et fixez la colonne de direction en fonction de la distance requise.

Pour répondre aux besoins de l'opérateur, l'angle d'inclinaison de la colonne de direction est réglable. Tirez le levier vers le haut pour libérer la colonne de direction ; poussez le levier vers le bas pour la verrouiller.



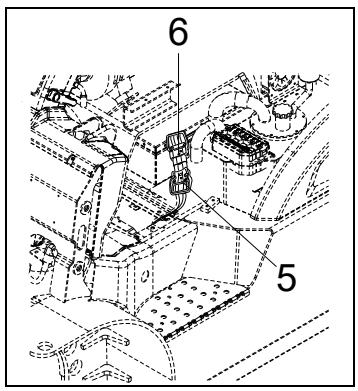
Réservoir de liquide de frein



La coupelle à huile de frein est installée dans le châssis de l'instrument de commande directement sous le volant. Le bidon translucide nous permet de vérifier le niveau de liquide de frein depuis l'extérieur.

> ⚠ **Attention**
> Lorsque vous procédez au remplissage du liquide de frein, empêchez la poussière et les débris de pénétrer dans la coupelle à huile. Le liquide de frein est corrosif et toxique.

Fiche femelle



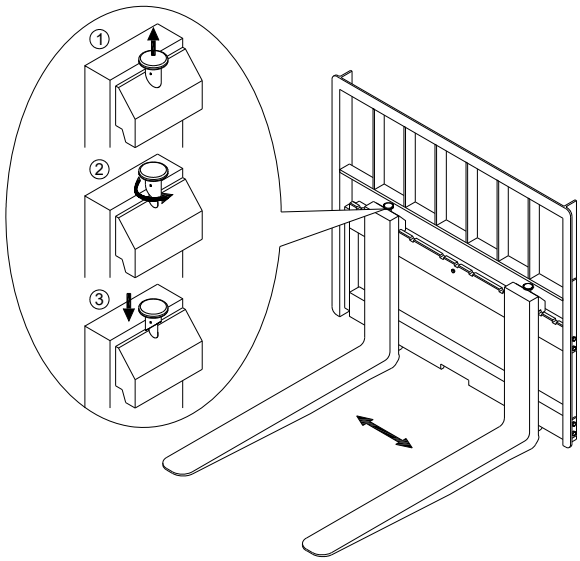
1.9 Réglage et remplacement des fourches

Réglage de la distance des fourches

Afin de garantir un fonctionnement sûr du prélèvement des charges, avant l'opération, ajustez la distance des fourches à la bonne position en fonction de la dimension du plateau.

Étapes :

- Tirez la goupille de positionnement de la fourche vers le haut et tournez de 180° dans une direction aléatoire, ensuite la fourche est déverrouillée.
- En fonction de la ligne centrale du tablier porte-fourche, réglez la position de la fourche aux deux extrémités de manière symétrique.
- Après avoir ajusté la distance de la fourche, tirez vers le haut la goupille de positionnement de la fourche vers le haut, tournez dans la position d'origine, puis faites légèrement glisser les fourches vers la gauche ou vers la droite pour vous assurer que la goupille de positionnement de la fourche pénètre dans la fente du tablier porte-fourche.



La distance entre les fourches est ajustée.

Attention

- **La goupille de positionnement de la fourche doit être verrouillée (maintenez-la dans la fente du tablier porte-fourche), sinon les fourches sont faciles à déplacer pendant la conduite et les charges peuvent tomber.**
- **Faites preuve de prudence lors du réglage des fourches.**

Retrait des fourches

⚠ Attention

- **Il y a une ouverture sur le longeron inférieur du tablier porte-fourche pour assembler et désassembler les fourches.**
- **Il est interdit de fixer des fourches sur l'ouverture du tablier porte-fourche, d'empêcher les fourches de tomber de l'ouverture.**
- **Un boulon est situé au milieu du longeron supérieur pour empêcher les fourches de bouger ici. Procédez au remplacement du boulon en temps opportun s'il est endommagé.**

Démontage des fourches :

Lors du remplacement des fourches, dévissez le boulon fixe situé au milieu du tablier porte-fourche, déplacez la fourche vers l'ouverture centrale du longeron du tablier porte-fourche, puis inclinez vers l'avant et abaissez les fourches jusqu'à ce que les fourches quittent le tablier porte-fourche, puis reculez le camion.

Assemblage des fourches :

Placez les fourches sur le sol contre le chariot, abaissez le chariot à fourches au niveau le plus bas, faites avancer le chariot lentement, visez les fentes supérieure et inférieure de la fourche et les longerons supérieur et inférieur et l'espace du tablier porte-fourche, soulevez complètement le tablier porte-fourche, réglez les positions gauche et droite des fourches et verrouillez.

1.10 Détection de présence opérateur (option)

Le système OPS (Operator Presence Sensing) est un système de sécurité qui installe un capteur dans le siège du conducteur pour détecter si le conducteur est assis correctement sur le siège. Si le conducteur n'est pas assis correctement sur le siège, la force motrice est coupée, et toutes les opérations de chargement et de déchargement seront arrêtées. Ce système aide à réduire les accidents lorsque le conducteur quitte le siège. Lorsque le conducteur n'est pas assis correctement, il ne peut pas conduire le chariot ou effectuer le chargement et le déchargement, ce qui réduit les accidents de sécurité causés par un mauvais fonctionnement.

Fonctions de protection pendant la conduite

Lorsque le véhicule se déplace, si le conducteur quitte son siège ou si la ceinture de sécurité est relâchée (si elle est équipée d'un commutateur de protection de la ceinture de sécurité) pendant plus de 1 seconde, le chariot s'arrête automatiquement et le voyant lumineux du siège  s'allume, tandis que l'avertisseur sonore émet un signal d'alarme continu. Ce n'est que lorsque vous tirez le frein à main ou que le conducteur s'assoit correctement sur le siège et que le commutateur de direction revient en position neutre que le voyant lumineux du siège  s'éteint, l'état OPS de déplacement est libéré.

Fonctions de protection pendant le fonctionnement

Lorsque le véhicule est en état de fonctionnement, si le conducteur quitte son siège ou si la ceinture de sécurité est relâchée (si elle est équipée d'un commutateur de protection de la ceinture de sécurité) pendant plus de 1 seconde, le fonctionnement s'arrête automatiquement et le voyant lumineux du siège  s'allume, tandis que l'avertisseur sonore émet un signal d'alarme continu. Le voyant OPS s'allume, l'avertisseur sonore envoie un signal d'alarme, l'opération de transport s'arrête automatiquement. Lorsque le conducteur s'assoit à nouveau, le voyant lumineux du siège  s'éteint et l'état OPS de fonctionnement est libéré.

Fonction d'avertissement

Une fois que le capteur du siège détecte que le commutateur du siège est éteint, dans un délai de 1 seconde, l'avertisseur sonore émet un signal d'alarme continu et le voyant lumineux du siège  s'allume. Si le voyant lumineux du siège  reste allumé lorsque le commutateur du siège est éteint, cela signifie que l'OPS est à l'état de démarrage.

Reprise de la fonction neutre

Si le commutateur de direction ne revient pas en position neutre et que le commutateur de siège est activé. L'avertisseur sonore envoie un signal d'alarme continu pour rappeler au conducteur que l'OPS est en état de démarrage.

Manipulation anormale de la fonction OPS

Garez le chariot dans un endroit sûr et contactez l'agence Hangcha pour vérifier si une condition ci-dessous se produit. a. une fois que le conducteur quitte le siège, le voyant lumineux du siège  ne s'allume pas ; b. lorsque le conducteur s'assoit, le voyant lumineux du siège  ne s'éteint pas.

Attention

Si le chariot élévateur est équipé d'un commutateur de protection de ceinture de sécurité, le conducteur doit s'asseoir correctement sur le siège et doit également attacher la ceinture de sécurité, puis faire fonctionner le chariot. Lorsque vous conduisez en montée, le démarrage de l'OPS coupe la puissance d'entraînement et fait glisser le chariot. Afin d'éviter ce genre d'accident, le conducteur doit s'asseoir correctement lorsqu'il opère sur une montée.

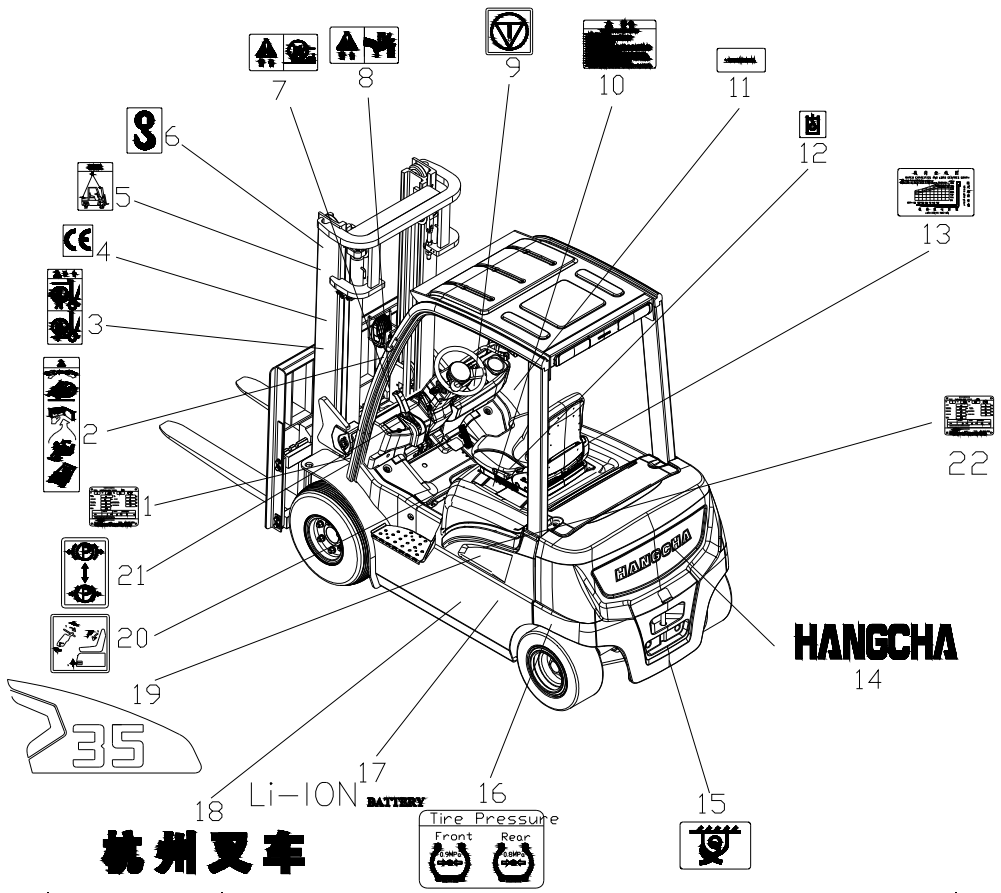
Fonction de verrouillage des fourches après la mise hors tension

Cette fonction signifie que : les fourches sont verrouillées lorsque le commutateur de démarrage est allumé ou éteint. Les fourches ne s'abaissent pas même pour actionner le levier de commande.

1.11 Plaque signalétique et étiquette d'avertissement

Les étiquettes et l'étiquette d'avertissement, comme la plaque signalétique, la courbe de charge et l'étiquette d'avertissement, doivent être claires et lisibles. Remplacez-les si nécessaire.

L'image suivante montre la position approximative de chaque étiquette. Avant l'opération, veuillez étudier la signification de chaque symbole.



N°	Description
1	Plaque signalétique du produit : située en haut à gauche du support de l'instrument de commande
2	Étiquettes d'avertissement : Mesures à prendre en cas de retournement du chariot élévateur.
3	Étiquette de danger : Il est strictement interdit de se tenir sur la fourche, et il est strictement interdit de se tenir sous la fourche
4	Étiquette CE (pour les véhicules CE)
5	Étiquette sur la méthode de levage : Méthode de levage lors du chargement et déchargement par grue.
6	Étiquette du point de levage : Le point fixe de l'équipement lors du chargement et du déchargement par grue

7	Étiquette de danger : Étiquette relative au risque de pincement.
8	Étiquette de danger : Attention au risque de pincement lors du levage du mât.
9	Étiquette Interrupteur d'arrêt d'urgence :
10	Étiquette d'avertissement : Mesures à prendre en cas de retournement du chariot élévateur
11	Étiquette relative au fusible : Utiliser uniquement le fusible spécifié
12	Orifice de remplissage d'huile hydraulique
13	Étiquette Courbe de charge
14	Logo du fabricant
15	Étiquette Point d'arrimage : Point d'arrimage en cas de remorquage
16	Étiquette Pression des pneus (en option pour les pneus)
17	Étiquette Alimentation de la batterie au lithium
18	Logo du fabricant
19	Étiquette Tonnage
20	Ouvrez l'étiquette d'instruction de fonctionnement du capot (peut-être pas cette étiquette)
21	Étiquette Frein à main
22	Étiquette Batterie au lithium

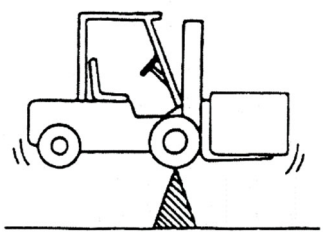
1.12 Structure et stabilité d'un chariot

Évitez que le chariot élévateur ne se retourne ! Il est très important pour l'opérateur de connaître la structure du chariot et le rapport entre la charge et la stabilité.

Attention — Structure du chariot

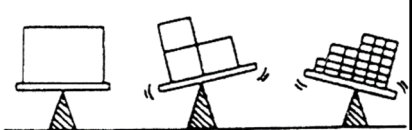
Le chariot élévateur se compose essentiellement du dispositif de levage (fourches et mât) et du chariot lui-même (avec les pneus). Les roues avant sont le point d'appui du chariot élévateur et maintiennent le centre de gravité du chariot élévateur et la charge équilibrée.

Le rapport entre le centre de gravité du chariot élévateur et le centre de gravité de la charge est très important pour préserver le fonctionnement du chariot élévateur.



Attention — Centre de charge

Le chariot élévateur gère des charges de formes différentes, des caisses aux planches et aux objets allongés. Afin d'évaluer le chariot élévateur et sa stabilité, il est très important de distinguer les centres de gravité des différentes formes de charges.



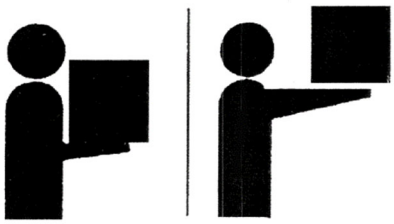
Avertissement

Si le chariot élévateur commence à basculer, n'essayez pas de le quitter en sautant. Le chariot bascule beaucoup plus vite que vous ne pouvez sauter. Étalez vos pieds et saisissez le volant des deux mains pour vous maintenir dans l'espace restreint du chariot élévateur.



Attention | Charge maximale et distance au centre de charge

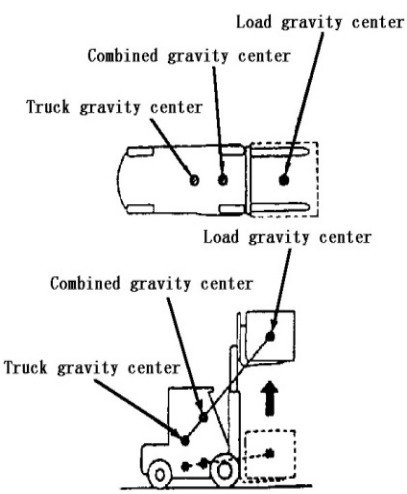
La distance horizontale entre le centre de gravité de la charge sur les fourches et le dossier ou la face avant des fourches (la plus courte des deux) est appelée distance au centre de charge. La charge maximale désigne la charge maximale qu'un chariot élévateur peut transporter à une distance au centre de charge standard. La relation entre la charge maximale et la distance au centre de charge est stipulée dans le graphique de capacité de charge du chariot élévateur. Si la distance au centre de charge se déplace vers l'avant des fourches, le centre de gravité global se déplace vers l'avant. Par conséquent, la capacité de charge diminue.



Attention | Gravité et stabilité

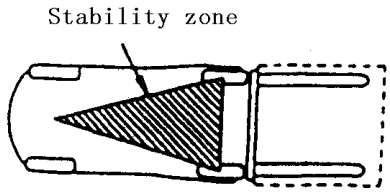
La stabilité du chariot élévateur dépend du centre de gravité commun du chariot élévateur. Lorsque le chariot élévateur est déchargé, le centre de gravité reste le même. Lorsque le chariot élévateur est chargé, le centre de gravité est déterminé par le centre de gravité combiné du chariot élévateur et de la charge.
Le centre de gravité de la charge dépend de l'inclinaison du mât vers l'avant ou vers l'arrière, vers le haut ou vers le bas, ce qui signifie que le centre de gravité combiné change également en conséquence.
Le centre de gravité combiné du chariot élévateur est déterminé par les facteurs suivants :

- Taille, poids et forme de la charge ;
- Hauteur de levage ;
- Angle d'inclinaison du mât ;
- Pression de gonflage des pneus ;
- Accélération, décélération et rayon de braquage ;
- Conditions et l'inclinaison de la surface de conduite ;
- Type de fixation



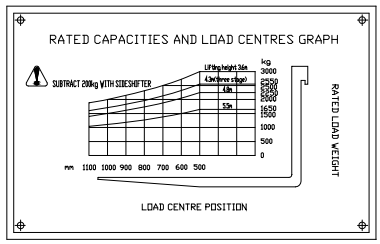
Attention | Zone de stabilité du centre de gravité

Pour stabiliser le chariot élévateur, le centre de gravité combiné doit être situé à l'intérieur d'un triangle formé par les roues avant et le point médian de l'essieu arrière.
Si le centre de gravité combiné se trouve sur l'essieu avant, les deux pneus avant formeront un point d'appui sur lequel le chariot élévateur basculera vers l'avant. Si le centre de gravité combiné sort du triangle de stabilité, le chariot élévateur basculera dans la direction dans laquelle le centre de gravité combiné s'est déplacé.



Attention | Tableau de la capacité de charge

Ce graphique montre la relation entre la position de l'entraxe de la charge et la charge maximale. Avant le chargement, vérifiez si la charge et la distance au centre de charge se situent dans les limites du graphique de capacité de charge. Si une charge a une forme complexe, la partie la plus lourde de la charge doit être centrée sur les fourches et à proximité



Attention | Vitesse et accélération

Un objet stationnaire restera stationnaire à moins qu'une force extérieure n'agisse sur lui. De même, en l'absence d'une force extérieure, un objet en mouvement continuera à se déplacer à la même vitesse. C’est ce que l'on appelle l'inertie.

En raison de l'inertie, une force vers l'arrière est exercée lorsque le chariot élévateur commence à se déplacer, et une force vers l'avant est exercée lorsque le chariot élévateur cesse de se déplacer.

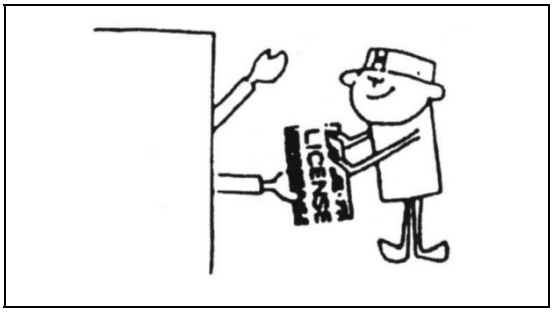
Un freinage soudain est dangereux car il génère une force importante vers l'avant qui fera basculer le chariot élévateur ou faire glisser la charge.

Lorsque le chariot élévateur se déplace dans un virage, une force centrifuge est exercée vers l'extérieur à partir du centre du virage. Cette force pousse le chariot élévateur vers l'extérieur et le fait basculer latéralement.

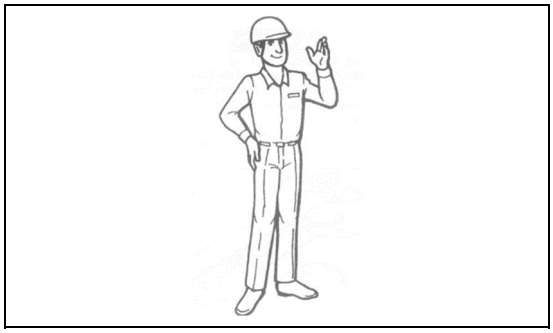
Le chariot a une stabilité latérale étroite, de sorte que les virages doivent être effectués lentement pour empêcher le chariot élévateur de basculer latéralement. Si le chariot élévateur manipule une charge élevée, le centre de gravité global est plus élevé et, par conséquent, le chariot élévateur est plus enclin à basculer vers l'avant ou latéralement.

2 Instructions de sécurité

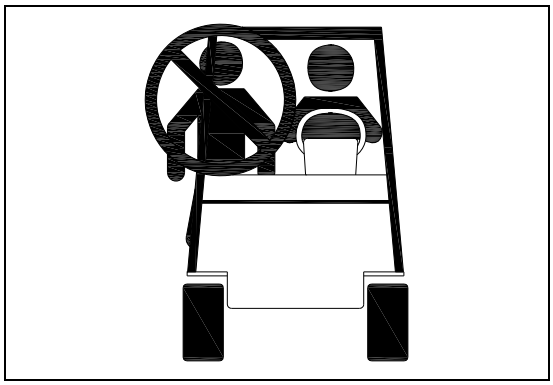
1. Seuls les opérateurs formés et accrédités sont autorisés à utiliser le chariot élévateur.



2. Les opérateurs doivent porter un casque, des chaussures de travail et une combinaison.



3. Ne jamais porter des personnes.

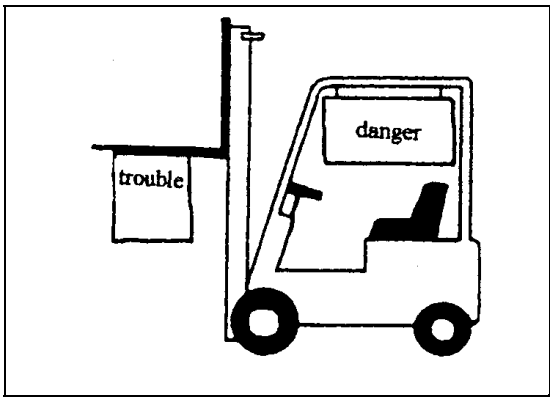


4. Inspectez le chariot à intervalles régulier pour détecter les fuites, les déformations, les défauts, etc. Toute négligence dans les inspections raccourcira la durée de vie du véhicule et entraînera des accidents dans les cas graves.

- Assurez-vous de remettre en place les « pièces de sécurité » lors de l'inspection périodique.
- Essuyez l'huile, la graisse ou l'eau du plancher, de la pédale et des commandes manuelles.
- Il est strictement interdit de fumer et de générer des étincelles à proximité de la batterie de stockage pendant les opérations de vérification.
- Faites attention à la sécurité en cas de maintenance en hauteur (tels que mât, feux avant et arrière, etc.) pour éviter tout pincement ou glissement.
- Faites attention à ne pas vous ébouillanter lors de l'inspection du moteur, du contrôleur, etc.

5. Chaque fois que vous découvrez un défaut, arrêtez le chariot élévateur, accrochez un panneau « DANGER » ou « HORS SERVICE » sur celui-ci, retirez la clé de contact et avertissez un responsable. Le chariot ne peut être utilisé qu'après élimination du défaut.

- Prévoyez une réparation immédiate en cas de panne lors du levage ou de la conduite en montée ou en descente, ou en cas de fuite d'électrolyte de la batterie, d'huile hydraulique ou de liquide de frein.



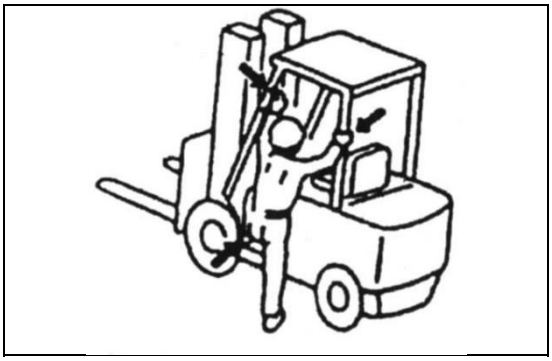
6. Les batteries peuvent générer des gaz explosifs. Gardez les étincelles et les flammes nues loin de la batterie. Gardez les outils à l'écart des bornes de la batterie pour éviter les étincelles ou les courts-circuits.



7. Le sol sur lequel se déplace le chariot élévateur doit être une surface en béton solide et lisse ou similaire. Pré-vérifiez l'état du sol du site de travail.

- Le camion est conçu pour fonctionner dans les conditions climatiques suivantes : plage de température de -20 °C à 50 °C ; vitesse maximale du vent de 5 m/s ; humidité relative maximale de l'air de 90 % (à 20 °C).
- Le camion ne convient pas aux environnements de travail inflammables ou explosifs.
- Altitude ne dépassant pas 2000 m.

8. Ne montez pas ou ne descendez pas du chariot élévateur en marche. Veuillez utiliser la pédale de sécurité et l'accoudoir.

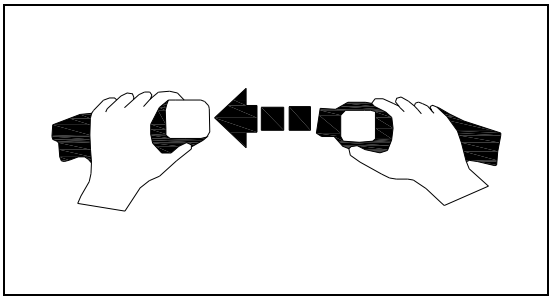


9. N’essayez jamais de faire fonctionner les commande si vous n’êtes pas correctement assis.

- Avant de démarrer le véhicule, ajustez la position du siège pour faciliter la commande des mains et des pieds.

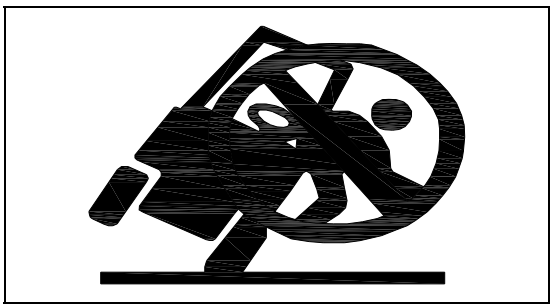
10. Avant de démarrer, assurez-vous des points suivants :

- La ceinture de sécurité est bouclée ;

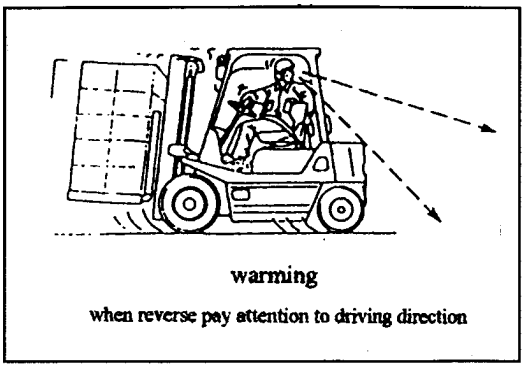


- Le frein à main est desserré ;
- Le levier de direction est en position neutre ;
- Aucune personne ne se trouve à proximité du chariot élévateur.
- Avant de mettre sous tension, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur et n'actionnez pas les leviers de levage ou d'inclinaison.

– Actionnez les commandes en douceur et ne secouez pas le volant. Évitez les arrêts, démarrages ou virages brusques. Un freinage brusque peut faire basculer le véhicule. Il est interdit de sauter du chariot lorsqu'il bascule.



11. Regardez toujours dans le sens du déplacement et gardez une vue bien dégagée du trajet.



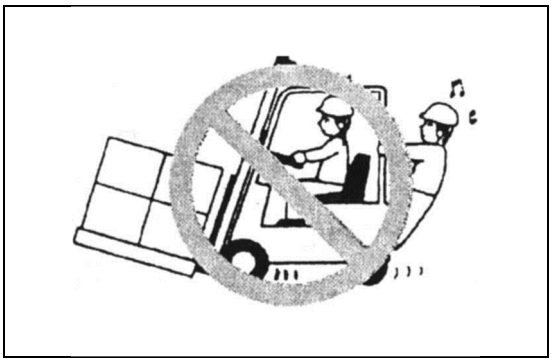
Avertissement

Il est particulièrement important de regarder dans le sens du déplacement lorsque vous êtes en marche arrière.

12. Sélectionnez les accessoires et outils appropriés en fonction de la forme et du matériau des charges à manipuler.

– Ne soulevez pas les charges en suspendant des cordes aux fourches ou à l'accessoire, car les cordes pourraient glisser. Si nécessaire, veillez à ce qu'un crochet ou une flèche de levage soit fixé par une personne qualifiée pour effectuer des tâches de levage lourdes.
– Faites attention à ne pas laisser les fourches toucher le sol, afin d'éviter d'endommager les pointes des fourches ou la surface de conduite.

13. Veillez à connaître la capacité de charge du chariot élévateur et des accessoires et à ne jamais la dépasser. Ne demandez pas à des personnes de servir de contre-poids supplémentaire.



14. Lorsque vous conduisez, n'utilisez pas de téléphones mobiles ou d'autres dispositifs électroniques et concentrez-vous sur le travail.

15. Gardez la tête, les mains, les bras, les pieds et les jambes dans la cabine et ne les étendez pas pour quelque raison que ce soit.



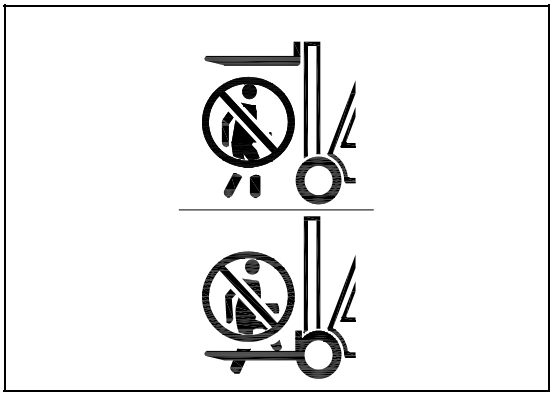
16. Les palettes et les patins doivent être suffisamment solides pour supporter le poids

de la charge. N'utilisez jamais de palettes endommagées ou déformées.

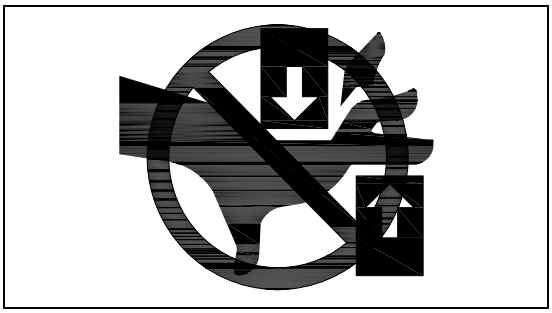
17. Hangcha peut fournir aux utilisateurs une variété d'accessoires, y compris des pinces rotatives, des pinces plates, des fourches à déplacement latéral, des flèches, etc. Ces accessoires sont réservés à des utilisations spéciales. Les modifications sur les accessoires doivent être autorisées par le fabricant. N'essayez pas de réparer les accessoires par vous-même.

18. Le protège-conducteur empêche les marchandises de tomber sur l'opérateur. Le support de charge assure la stabilité des charges. N'utilisez pas le chariot élévateur sans le protège-conducteur et le support de charge.

19. Ne laissez jamais quiconque marcher ou se tenir debout sous des fourches ou des accessoires surélevés. Ne laissez jamais quiconque se tenir sur les fourches. Si cela est inévitable, choisissez un endroit sûr et utilisez des cales en bois pour soutenir les fourches ou les accessoires afin de prévenir les accidents.



20. Ne placez jamais votre tête ou votre corps entre le mât et le protège-conducteur. Risque de blessure grave voire mortelle en raison d'un happement.



21. Les charges décentrées peuvent tomber facilement dans les virages ou sur des surfaces inégales et augmenter le risque de basculement du véhicule.

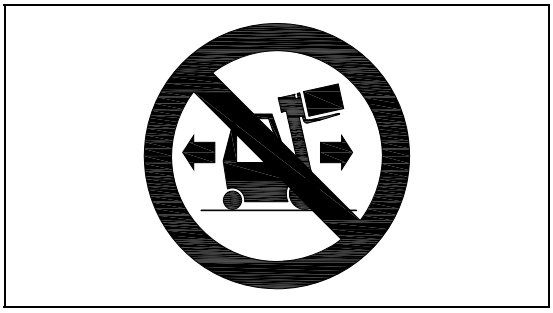
22. N'empilez pas les charges sur les fourches de sorte que le haut de la charge dépasse la hauteur du support de charge. Si cela est inévitable, assurez la stabilité et la sécurité de la charge. Lorsque vous manipulez des charges volumineuses qui limitent votre champ de vision, faites fonctionner le chariot élévateur en marche arrière ou demandez l'intervention d'une personne pour vous guider. Si vous faites intervenir une personne pour vous guider, veillez bien à connaître et à comprendre la signification de tous les signaux exprimés avec les gestes de la main, un drapeau, un sifflet ou autres. Lorsque vous transportez de longues charges telles que du bois de charpente, des tuyaux et des marchandises surdimensionnées, ou que vous conduisez des véhicules avec des accessoires rallongés, faites très attention à l'avant lorsque vous conduisez dans les virages ou le long des allées étroites et soyez conscient des autres personnes.

23. Essayez de réduire l'angle d'inclinaison avant lorsque vous empilez des marchandises. Vous pouvez basculer vers l'avant uniquement

lorsque les marchandises sont plus hautes que le plancher d'empilement ou à une position basse.

- Lorsque vous empilez des charges sur un endroit élevé, déplacez le mât vertical à une hauteur de 15 à 20 cm au-dessus du sol, puis soulevez la charge. Ne tentez jamais d'incliner le mât lorsque la charge est en hauteur.
- Pour retirer les charges des emplacements en hauteur, insérez les fourches dans la palette, soulevez légèrement et reculez, puis abaissez la charge. Inclinez le mât vers l'arrière après l'abaissement. Ne tentez jamais d'incliner le mât lorsque la charge est relevée.

24. Il est dangereux de se déplacer avec les fourches surélevées, qu'elles soient chargées ou non. Durant le déplacement, les fourches doivent être à 15–30 cm du sol avec le mât incliné vers l'arrière. N'utilisez pas un mécanisme de déplacement latéral lorsque les fourches sont levées et chargées. Cela entraîne un déséquilibre du chariot élévateur.

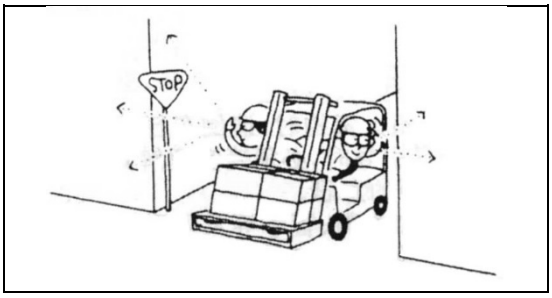


25. N'inclinez pas le mât vers l'avant lorsque la marchandise est levée.



26. Lorsque vous travaillez dans des zones encombrées, soyez conscient des intersections, des cordes qui traînent, des entrées/sorties et des objets suspendus.

- Ralentissez et klaxonnez dans les allées transversales et à d'autres endroits où la vue est obstruée.
- La vitesse de braquage doit être limitée à 1/3 de la vitesse maximale du véhicule.

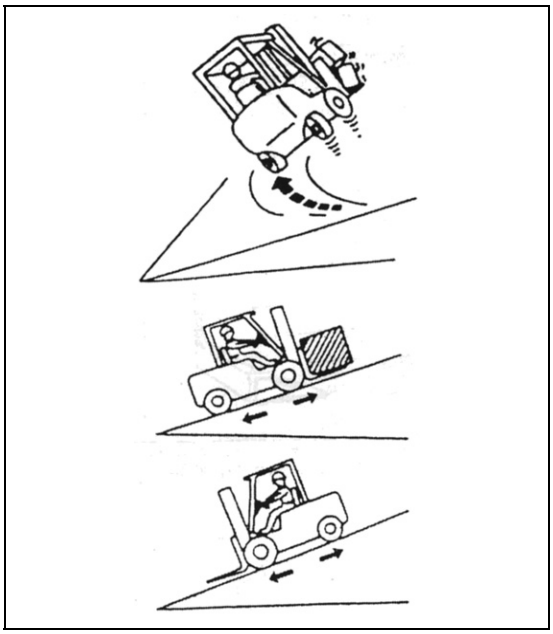


27. Assurez-vous de garder votre distance par rapport au bord de la route ou de la plate-forme.

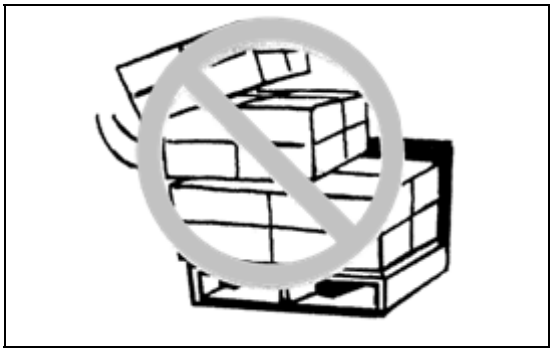
28. Lorsque vous conduisez sur l'allée ou le pont d'un navire, assurez-vous qu'il est bien fixé et suffisamment solide pour résister au poids du chariot élévateur.

29. Lors de l'utilisation d'un chariot élévateur chargé, faites marche arrière en descente et montez vers l'avant.

- Lors de l'utilisation d'un chariot élévateur déchargé, faites marche arrière en montée et descendez.
- Ne tournez pas les rampes pour éviter tout basculement



30. Les marchandises ne doivent pas dévier du centre de la fourche ; lorsque les marchandises dévient du centre de la fourche, lorsque vous tournez ou que vous passez sur une route inégale, elles peuvent facilement tomber. Dans l'intervalle, le risque de basculement augmentera.

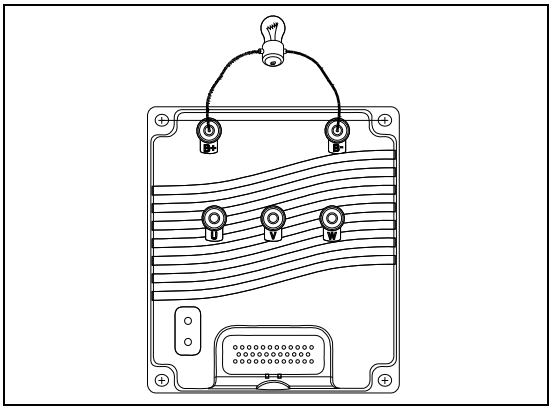


31. Il est interdit de soulever des marchandises sur les routes inclinées. Ne procédez pas au chargement sur la rampe.

32. Examinez la surface sur laquelle vous allez vous déplacer. Recherchez les trous, les chutes, les obstacles, les saillies et tout ce qui pourrait causer une perte de contrôle ou des bosses.

- Enlevez les déchets et les débris et ramassez les objets qui pourraient crever un pneu ou déséquilibrer la charge.
- Ralentissez sur les zones humides/glissantes. Ne conduisez pas près du bord de la trajectoire de déplacement ; si cela est inévitable, soyez très prudent.
- N'utilisez pas le chariot élévateur pendant les tempêtes de sable, les chutes de neige, la foudre, les pluies torrentielles, les typhons ou d'autres conditions météorologiques difficiles. Surtout, évitez d'utiliser le chariot élévateur lorsque la vitesse du vent est supérieure à 5 m/s.

33. Le contrôleur est équipé d'un accumulateur. Il est interdit d'entrer en contact entre B+ et B- pour éviter toute blessure par électricité. Pour vérifier ou nettoyer le contrôleur, débranchez d'abord l'alimentation de l'ensemble du véhicule, puis connectez une charge (telle qu'une ampoule, une résistance, un haut-parleur, etc.) entre le contrôleur B+ et B- pour décharger le condensateur dans le contrôleur.

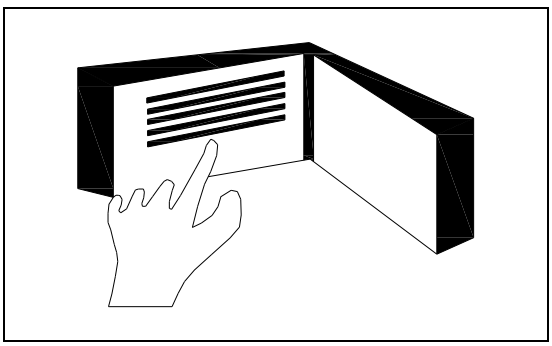


34. Garez le chariot élévateur sur une surface horizontale et serrez fermement le frein à main. Si le stationnement sur la rampe est inévitable, veillez à bloquer les roues.

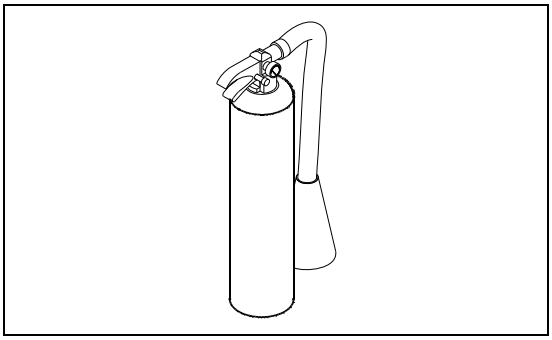
- Abaissez les fourches au sol et inclinez légèrement vers l'avant. Désactivez l'interrupteur à clé et retirez la clé.
- Débranchez la fiche de la batterie.
- Garez le chariot élévateur à l'écart des flammes nues et des étincelles.

35. Lorsqu'il est impossible de conduire le chariot, tirez-le dans un endroit sûr. Ne remorquez pas un chariot dont le système de direction ou de freinage a été endommagé.

36. Les étiquettes et les panneaux sur le véhicule fournissent des avertissements et des instructions d'utilisation. Pendant le fonctionnement, respectez les exigences du manuel ainsi que les étiquettes et les panneaux sur le véhicule. Inspectez les étiquettes et les panneaux et remplacez ceux qui sont endommagés ou manquants.



37. Le lieu de travail doit être équipé d'extincteurs. Les utilisateurs peuvent aussi choisir un véhicule équipé d'un extincteur. L'extincteur est généralement installé sur la partie arrière du châssis de sécurité et est facilement accessible. Les conducteurs et les responsables doivent connaître l'emplacement et l'utilisation des extincteurs.



38. Les petites charges doivent être transportées sur une palette et ne pas être placées directement sur les fourches.

39. Le chariot de type réfrigérateur ne doit pas être stocké dans le réfrigérateur lorsqu'il est éteint.

40. Maintenez un contact à 3 points avec le véhicule lorsque vous montez et descendez. Lorsque vous montez et descendez du véhicule, gardez toujours une main et les deux pieds en contact avec le véhicule, ou les deux mains et un pied en contact avec le véhicule. Ne tenez rien dans vos mains (c.-à-d. nourriture, boisson, outils).

3 Fonctionnement et consignes de sécurité concernant la batterie au lithium du chariot élévateur électrique

	1. Contactez immédiatement le fabricant en cas de dysfonctionnement de la batterie. N'ouvrez pas le capot de la batterie à des fins de maintenance.
	2. N’inversez pas la charge.
	3. Qu'il s'agisse d'une charge ou d'une décharge, il convient de s'assurer que le système de gestion de la batterie est correctement connecté et fonctionne normalement, et que la communication du système de gestion de la batterie est normale.
	4. N’utilisez pas l'équipement dans un endroit où l'électricité statique et le champ magnétique sont forts. Cela pourrait endommager le dispositif de protection de sécurité et entraîner un risque potentiel pour la sécurité.
	5. Le système de batterie ou le boîtier de batterie doit être tenu à l'écart de la chaleur, du feu et de la lumière directe du soleil pendant une longue période. Il est également interdit de réchauffer et de chauffer directement la batterie au lithium à l'eau chaude, sinon cela provoquera une explosion. Il n'est pas autorisé de travailler dans un environnement à haute température.
	6. Il est interdit de placer la batterie dans un environnement présentant de l’eau ou un taux d'humidité élevé pour éviter les fuites ou la défaillance de l'isolation.
	7. Lorsque vous travaillez dans un environnement à basse température, la capacité du système de batterie est légèrement réduite, ce qui est un phénomène normal, et la performance se rétablit lorsque la température ambiante augmente.
	8. Toute modification ou tout démontage non autorisé du système de batterie et du boîtier de la batterie est interdit(e) afin d'éviter tout danger. Les non-professionnels ne sont pas autorisés à la démonter sans autorisation afin d’empêcher toute pénétration de corps étrangers dans le bloc-batterie, ce qui pourrait provoquer une combustion et une explosion.
	9. Les batteries au lithium ont des chargeurs spéciaux, et d'autres types de chargeurs ne doivent pas être utilisés pour les charger, afin de ne pas endommager les batteries au lithium.
	10. Ne branchez pas la batterie avec la batterie d'un autre type en série ou en parallèle.
	11. Empêchez la pénétration d'eau et la corrosion des ports et des connecteurs de diagnostic.
	12. Il est interdit de mélanger le boîtier de la batterie avec des batteries d'autres types ou d'autres fabricants.

	13. Il est interdit de connecter directement les électrodes positives et négatives du boîtier de la batterie ou du système de batterie avec des conducteurs métalliques ou autres pour éviter l'allumage ou le court-circuit ; il est également interdit de contacter et de mélanger le bloc-batterie avec des éléments pouvant provoquer des courts-circuits.
	14. Évitez les dommages mécaniques sur le boîtier de la batterie, tels que l'extrusion, la perforation, le choc, l'impact, etc.
	15. En présence de poussière, de copeaux métalliques ou d'autres débris sur le couvercle supérieur et le pôle du bloc-batterie, utilisez de l'air comprimé ou un chiffon sec pour le nettoyer en temps opportun. Il est interdit d'utiliser de l'eau ou des objets trempés dans l'eau pour le nettoyage.
	16. Le lieu de travail doit être équipé d'extincteurs à base d'eau
	17. Si la température du système de batterie augmente brusquement, que l'odeur est anormale, etc., arrêtez immédiatement le véhicule et coupez l'alimentation. En cas d'apparition de fumée ou d'incendie, arrêtez le véhicule, coupez l'alimentation électrique et utilisez un extincteur à eau pour éteindre le feu en veillant à assurer la sécurité du personnel.
	18. Procédez à la charge dans un environnement sec et bien ventilé.
	19. Température de fonctionnement de charge : 0°C à 45°C ; Température de fonctionnement de décharge : -20°C à 55°C ; Plage de température de stockage à court terme : -20°C à 40°C ; Plage de température de stockage à long terme : 0 à 25°C ; Plage d'humidité de travail : 5 % à 80 % ; Humidité de stockage : <=70 %

Charge quotidienne du chariot élévateur à batterie au lithium

1. Lorsque le niveau de puissance du compteur du chariot élévateur affiche 1 à 2 bars de puissance (c'est-à-dire les 20 % à 30 % restants), chargez-le à temps.
2. Éteignez l'interrupteur d'alimentation du chariot élévateur et appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence.
3. Fermez la vanne d'entrée principale du chargeur, assurez-vous que le bouton d'arrêt d'urgence saute, que le chargeur s'allume automatiquement, que l'indicateur s'allume et que l'écran d'affichage se déclenche automatiquement.
4. Retirez le pistolet de chargement, appuyez sur le bouton de verrouillage avant de le retirer. Vérifier le pistolet de chargement, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de débris sur chaque orifice ou borne métallique endommagée ou affectée par la rouille ou la corrosion.
5. Ouvrez la porte latérale, ouvrez le couvercle de la batterie au lithium rechargeable. Vérifiez la prise de charge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de débris sur chaque port, ou de borne métallique endommagée ou affectée par la rouille ou la corrosion.
6. Insérez le pistolet de chargement dans la prise de la batterie au lithium, le chargeur vérifie automatiquement et communique avec la batterie au lithium, lorsque l'ensemble du système ne présente aucun défaut, au bout d'environ 15 s, le relais interne s'enclenche, démarrez la charge et l'indicateur de charge s'allume, tandis que l'instrument affiche la tension de charge, le courant de charge, le temps de charge et les informations relatives aux défaillances de charge.
7. Le chargeur s'arrête automatiquement de charger lorsque la tension de sortie et le courant de sortie du compteur sont à 0, appuyez sur le bouton Pause, puis appuyez sur le verrouillage du pistolet de chargement et retirez le pistolet de chargement. Si vous devez arrêter la charge sans qu'elle soit complète, appuyez d'abord sur le bouton Pause, attendez que le courant de charge soit réduit à 0 A, puis appuyez sur le verrouillage du pistolet de chargement et tirez sur le pistolet de chargement ou débranchez-le.
8. Insérez le pistolet de chargement dans la position de dépose du chargeur et abaissez la vanne d'entrée principale du chargeur pour la fermer.
9. Fermez le couvercle de chargement de la batterie au lithium et la porte de chargement sur la carrosserie du chariot. Branchez la prise électrique du véhicule et fermez le couvercle. Remarque : Il est interdit d'insérer la fiche de décharge de la batterie dans la prise de charge, sinon il n'y a pas d'alimentation de la ligne du chariot élévateur.

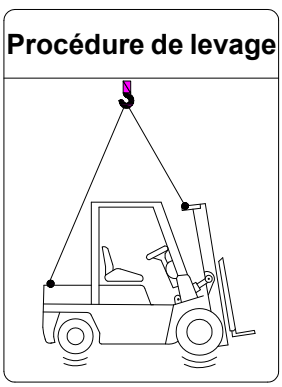
Maintenance quotidienne de la batterie au lithium

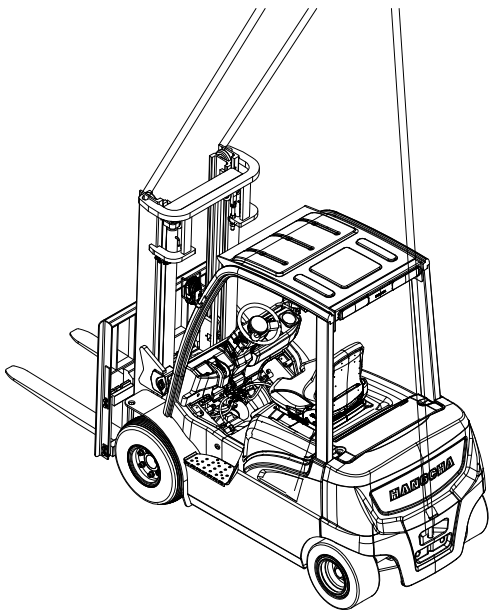
Tous les jours	1. Vérifiez si l'apparence est déformé, si la surface est oxydée, si la peinture est écaillée, si la position d'installation est décalée, si la boîte est endommagée, etc.
Toutes les semaines	1. Nettoyez les batteries au lithium et les chargeurs en utilisant un chiffon sec ou de l'air comprimé.
Tous les mois	1. Vérifiez s'il y a de l'eau ou des corps étrangers dans la fiche et la prise, et vérifiez si elle est rouillée ou brûlée, etc.
	2. Vérifiez si le câble est endommagé, si le connecteur est desserré, etc.
	3. Vérifiez que le boîtier de la batterie ne présente pas de fissures, de déformations, de renflements ou d'autres anomalies.
Stockage de la batterie au lithium	1. La batterie est stockée dans un environnement intérieur propre, sec et ventilé à une température ambiante de 20 °C ± 5 °C et une humidité relative ne dépassant pas 75 %. Elle ne doit pas être retournée, évitez les chocs mécaniques et les fortes pressions.
	2. Chargez-la une fois par mois
	3.Les bornes positives et négatives du boîtier de la batterie sont enveloppées de manchons isolants haute tension ou d'autres matériaux isolants pour s'assurer qu'aucune pièce métallique n'est exposée à l'extérieur pour éviter les courts-circuits. Le port de diagnostic est exempt de poussière et enveloppé ou recouvert.

4 Levage, transport et remorquage de chariots

4.1 Levage

Fixez fermement les câbles aux trous de levage situés aux deux extrémités de la traverse extérieure du mât et au crochet du contrepoids, puis soulevez le chariot élévateur à fourche à l'aide d'un dispositif de levage. Le câble métallique fixé à l'extrémité du contrepoids doit passer à travers l'espace situé au niveau du protège-conducteur, sans exercer de contrainte sur celui-ci.





Fixez fermement les câbles aux trous de levage situés aux deux extrémités de la traverse extérieure du mât et au crochet du contrepoids, puis soulevez le chariot élévateur à fourche à l'aide d'un dispositif de levage. Le câble métallique fixé à l'extrémité du contrepoids doit passer à travers l'espace situé au niveau du protège-conducteur, sans exercer de contrainte sur celui-ci.

Mise en garde

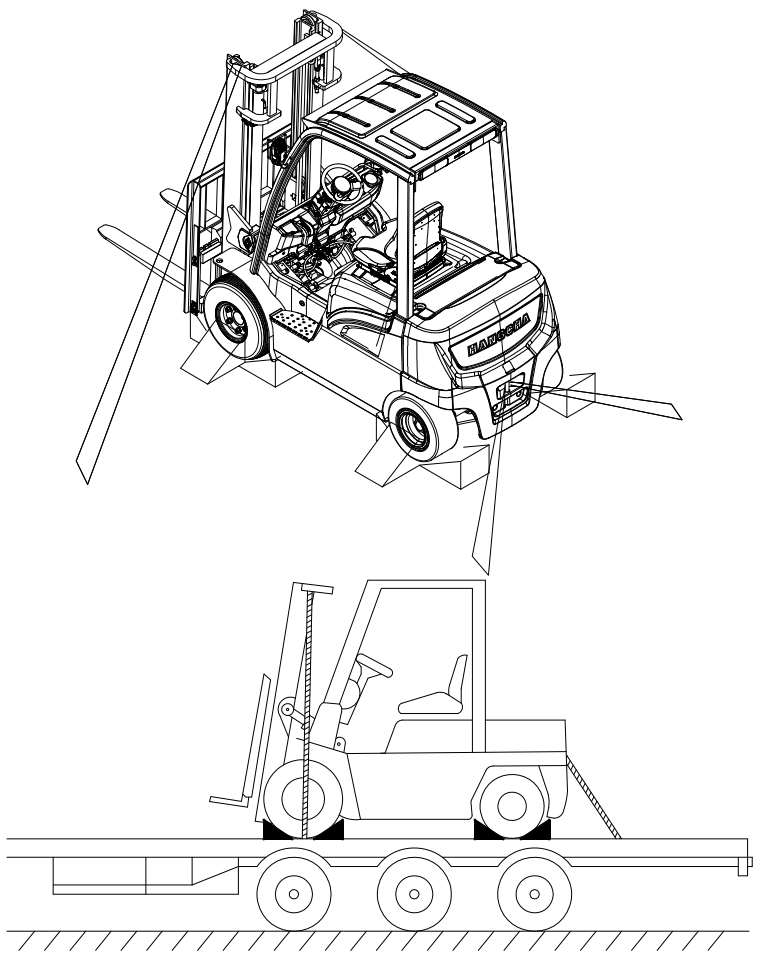
- Utilisez uniquement les outils de levage disposant d’une charge suffisante.
- Inclinez complètement le mât vers l'arrière lors du levage.
- Lors de l'assemblage de l'outil de levage, notez que l'outil de levage ne touchera pas la partie du chariot élévateur ou le protège-conducteur lors du levage.
- Ne soulevez pas un chariot élévateur par le châssis de sa cabine (protège-conducteur).
- Ne marchez jamais sous un chariot élévateur quand il est en cours de levage.

4.2 Transport

Les chariots élévateurs sont généralement utilisés pour le chargement, le déchargement et le transport sur de courtes distances. Ils ne sont pas conçus pour être un mode de transport longue distance. Un chariot élévateur qui doit être transporté sur une longue distance doit être transporté dans un navire, un train ou un camion ayant une capacité de charge supérieure à 5 T.

Étapes :

- Garez le chariot élévateur sur le camion ou la remorque et serrez le frein de stationnement.
- Fixez la courroie de tension au longeron supérieur du mât et à la goupille de remorquage du contrepoids, et utilisez un dispositif de serrage pour tendre la courroie de tension.
- Bloquez les roues avant et arrière du chariot élévateur avec des coins en bois.



Mise en garde

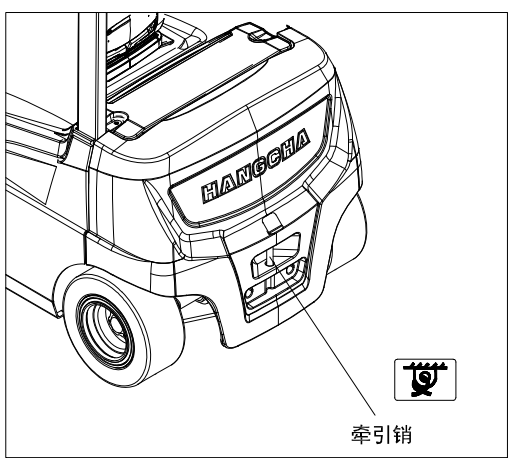
- Lors de la fixation du chariot élévateur, prenez des mesures efficaces en fonction des conditions spécifiques pour garantir la sécurité du transport.
- Fixez correctement le chariot élévateur lors du transport par camion ou remorque.
- Calez le chariot élévateur pour éviter tout mouvement accidentel.
- Utilisez uniquement une courroie de tension disposant d'une résistance nominale suffisante ou attachez la courroie pour fixer le chariot.

4.3 Remorquage

Il est interdit d'utiliser le chariot élévateur pour la traction quotidienne ou la tâche de traction

La goupille de remorquage (13) dans le contrepoids inférieur n'est utilisée que pour les occasions suivantes :

- Dysfonctionnement du chariot élévateur sur la route de service et déplacement urgent du chariot.
- Utilisation lorsque le chariot élévateur a des problèmes et ne peut pas être conduit (les roues sont coincées dans des cavités, etc.)



Étapes :

- Désactivez l'interrupteur à clé et débranchez la fiche électrique.
- Desserrez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de direction en position neutre.
- Serrez le câble métallique pour la traction.

Il peut tirer le chariot élévateur à fourche.

Mise en garde

- **Ne remorquez pas le chariot élévateur s'il présente des anomalies au niveau du système de direction et des dommages au niveau du système de freinage.**
- **Ne provoquez pas de mouvements brusques lorsque vous transportez une charge sur des câbles métalliques.**
- **Le remorquage du chariot élévateur alors que l'appareil est sous tension endommagera le contrôleur.**

5 Batterie au lithium

5.1 Consigne de sécurité

1.1 Il est strictement interdit de toucher les pôles positif et négatif du boîtier de la batterie avec les deux mains à tout moment pour éviter les chocs électriques.



1.2 Le personnel de maintenance doit être titulaire d'un certificat d'électricien qualifié délivré par le Bureau de supervision de la sécurité et d'une autorisation de maintenance ENEROC pour effectuer des opérations de maintenance.



1.3 Portez des gants isolants lors de l'utilisation et de la maintenance du système de batterie, et il est strictement interdit de porter des accessoires métalliques tels que des montres.



1.4 Lors du nettoyage du véhicule, il est interdit de rincer directement le système de batterie pour éviter que le système de batterie ne fonctionne mal après une pénétration d'eau.



5.2 Instructions d'installation

2.1 Instructions d'installation, les installateurs doivent détenir des certificats, porter des fournitures de protection du travail et faire attention à la protection de la sécurité. Avant d'installer le système de batterie, assurez-vous que les connecteurs basse tension du système de batterie sont déconnectés des composants du véhicule. Faites attention à la protection de sécurité lors de la connexion de l'alimentation haute tension pour éviter que l'installateur ne subisse un choc électrique pendant le processus d'installation. Lors de l'installation du système de batterie, celui-ci doit être hissé mécaniquement et installé lentement dans le compartiment de batterie du véhicule. Veillez à ne pas écraser le boîtier électrique et les câbles externes. Lors de la connexion du système de batterie, évitez les connexions avec inversion de la polarité positive et négative à haute tension, les courts-circuits et autres phénomènes. Pour retirer le système de batterie du véhicule, assurez-vous que la clé du véhicule est éteinte et que les câbles haute tension, les connecteurs basse tension et le véhicule sont débranchés.

2.2 Vérification après installation. Une fois le système de batterie installé, vérifiez les broches de limitation et les boulons de fixation du système

de batterie pour confirmer que les exigences d'installation du système de batterie sont satisfaites. Vérifiez que les câbles haute tension et les connecteurs basse tension sont branchés de manière correcte/fiable. Tournez l'interrupteur à clé du véhicule en position Marche, le relais devrait fonctionner normalement et il n'y a pas d'alarme de batterie. S'il y a une alarme de panne de batterie, vous devez immédiatement couper l'alimentation et informer notre service après-vente pour le résoudre.

5.3 Termes fondamentaux de la batterie d'alimentation lithium-ion

3.1 Système de batterie

Il comprend généralement un ou plusieurs modules de batterie, des systèmes de gestion de batterie, des systèmes de gestion thermique, des faisceaux de câbles haute et basse tension, des connecteurs et des dispositifs de stockage d'énergie contenant des composants structurels.

3.2 SOC

Désigne le pourcentage de la puissance restante de la batterie.

3.3 Tension nominale

Approximation appropriée de la tension de la batterie.

3.4 Capacité nominale

La valeur de capacité spécifiée par le fabricant que la batterie peut fournir dans un état complètement chargé dans des conditions spécifiées.

3.5 Décharge excessive

L'état dans lequel la tension de la batterie est inférieure à la tension de coupure de décharge se réfère généralement à l'état correspondant à une batterie complètement déchargée.

3.6 Surcharge

L'état dans lequel la tension de la batterie est supérieure à la tension de charge maximale peut généralement être considéré comme l'état de surcharge de la batterie :

3.7 Explosion : Le compartiment de batterie a éclaté, et la matière solide à l'intérieur se précipite hors de la batterie, en émettant un bruit.

3.8 Incendie : Une flamme nue sort du compartiment de batterie.

3.9 Fuites : Les composants internes de la batterie (électrolyte ou autres substances) ont fui de la batterie.

3.10 Communication CAN : Réseau de la zone de commande.

5.4 Consignes d'utilisation

4.1 Caractéristiques de la température de la batterie, température de l'environnement de travail : -28°C à 55°C, Température de charge admissible : 0°C à 55°C, Température de décharge admissible : -28°C à 55°C, Température ambiante de stockage : -28°C à 55°C.

4.2 Avant utilisation, après l'arrêt de l'interrupteur à clé du véhicule, vérifiez qu'il n'y a pas d'information d'alarme du système de batterie sur le tableau de bord. Veuillez vérifier la puissance restante avant utilisation, il est recommandé de procéder à l’utilisation lorsque

le SOC se trouve entre 50% et 100%. Si le SOC est inférieur à 30 %, il n'est pas recommandé de poursuivre l'utilisation, veuillez procéder à une charge le plus tôt possible.

4.3 Instructions de charge, veuillez charger à temps si le SOC du système de batterie est inférieur à 20 %. Veuillez utiliser l'équipement de charge spécial autorisé par le fabricant pour la charge. Si une alarme de panne se produit pendant le processus de charge, le système de batterie et le chargeur cesseront de charger et le chargeur affichera un message de panne. L'environnement de charge doit être sec et ventilé, et aucun matériau inflammable ou explosif ne doit se trouver à proximité. Le système de batterie doit être complètement chargé une fois par semaine.

4.4 Stockage à long terme : avant le stockage à long terme, vérifiez que la puissance du système de batterie n'est pas inférieure à 50 %. La procédure de maintien de charge doit être effectuée tous les trois mois : charge à 100%. Si la période de stockage a été supérieure à trois mois, veuillez confirmer s'il y a une alarme de défaut dans le système de batterie d'alimentation avant de l'utiliser à nouveau. Si c'est le cas, contactez notre service après-vente pour demander une maintenance. Gardez l'environnement de stockage dans un état aussi sec et ventilé que possible, et à l'écart des sources de chaleur.

Attention

- Lorsque la température ambiante est basse, le temps de charge du système de batterie sera plus long, ce qui est un phénomène normal. Afin d'assurer les meilleures performances du système de batterie, le système de gestion de la batterie ajustera automatiquement le temps de charge en fonction des changements de température.

5.5 Maintenance quotidienne

5.1 Maintenance de l'apparence : Vérifiez l'extérieur du système de batterie pour les corps étrangers, la déformation évidente, la rouille et d'autres conditions anormales.

5,2. Maintenance du port de charge : Lorsque l'alimentation est coupée, vérifiez si le port est endommagé, s'il y a des corps étrangers, de la rouille et d'autres conditions anormales.

5.3 Maintenance des connecteurs : Lorsque l'alimentation est coupée, vérifiez si les connecteurs sont desserrés, endommagés ou dans d'autres conditions anormales.

5.4 Détection d'état : Observez la tension du système de batterie, la température et d'autres informations d'état sur l'écran d'affichage du chargeur pendant la charge pour vérifier que toutes les informations d'état sont dans la plage normale.

5.6 Plan d'urgence

6.1 Conditions extrêmement anormales : Les utilisateurs doivent posséder une bonne connaissance des précautions de sécurité lors de l'utilisation et interdire strictement les

opérations illégales pour éviter toute utilisation abusive du système de batterie (surcharge, décharge excessive, court-circuit, extrusion, perforation, surchauffe ambiante, décharge de courant élevé, etc.). Pendant la charge et l'utilisation, les conditions anormales qui peuvent se produire dans le système de batterie d'alimentation : le système de batterie ou la température locale augmente fortement ; n'importe quelle partie du système de batterie a une odeur ou une fumée anormale

6.2 Plan d’urgence :

6.2.1 Le personnel quitte rapidement le véhicule et appelle la police en fonction de la situation sur les lieux.

6.2.2 Sous réserve d'assurer la sécurité des personnes, les opérations suivantes doivent être effectuées sous certaines conditions :

a. Si le faisceau de câblage externe brûle en dégageant de la fumée, utilisez un extincteur au dioxyde de carbone ou à poudre sèche.

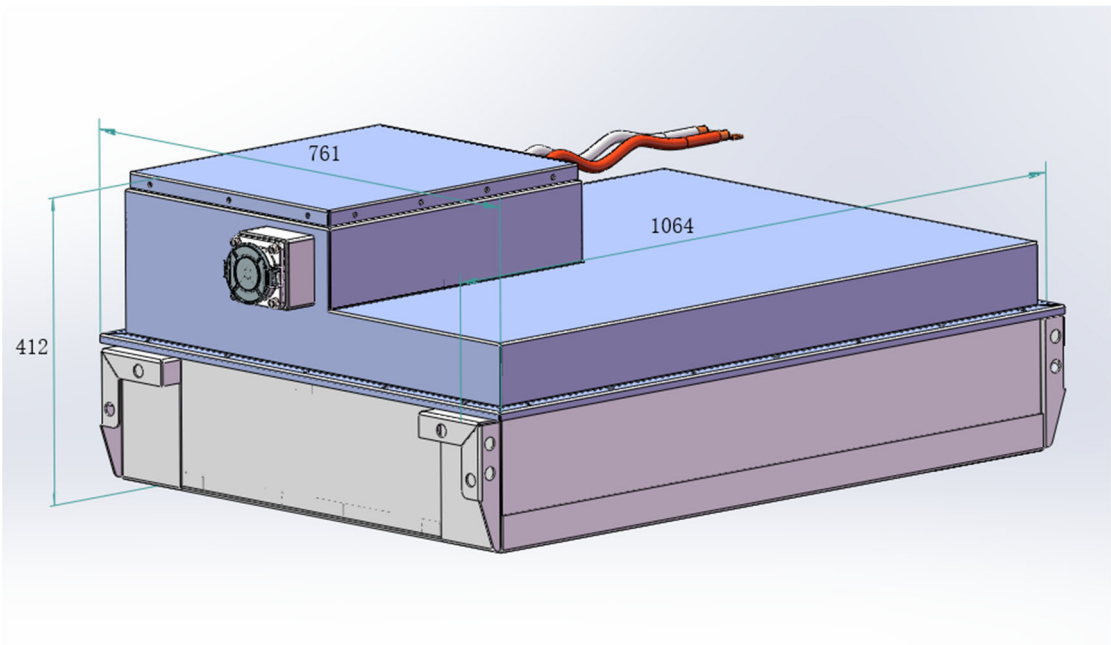
b. S'il y a de la fumée à l'intérieur de la batterie, utilisez un jet d'eau à haute pression en respectant une certaine distance.

c. Si vous inhalez de la fumée, sortez et consultez un médecin le plus tôt possible.

6.2.3 Contactez le revendeur de la marque du véhicule pour obtenir des conseils professionnels.

5.7 Dimensions/Poids

Élément		2,0 T - 2,5 T	3,0 T - 3,5 T	1,5 T - 1,8 T	4,0 T - 5,0 T
Longueur (L)	mm	620	761	510	820
Largeur (l)	mm	1084	1064	1014	1170
Hauteur (h)	mm	412	412	412	533.5
Le plus léger admissible	kg	220	320	160	432
Le plus lourd admissible	kg	380	380	175	



Mise en garde

Le poids et les dimensions de la batterie ont un impact important sur la stabilité et la capacité de charge du véhicule.

Lors de l'installation ou du remplacement de la batterie, faites attention à la position fixe de la batterie sur le véhicule, et vérifiez que le poids de la batterie se trouve dans la plage du poids de la batterie spécifié sur la plaque signalétique.

5.8 Charge des batteries au lithium

Ces chariots élévateurs à batterie au lithium peuvent être équipés de deux types de chargeurs : 1. Chargeur intelligent Titan ; 2. Chargeur Shineng.

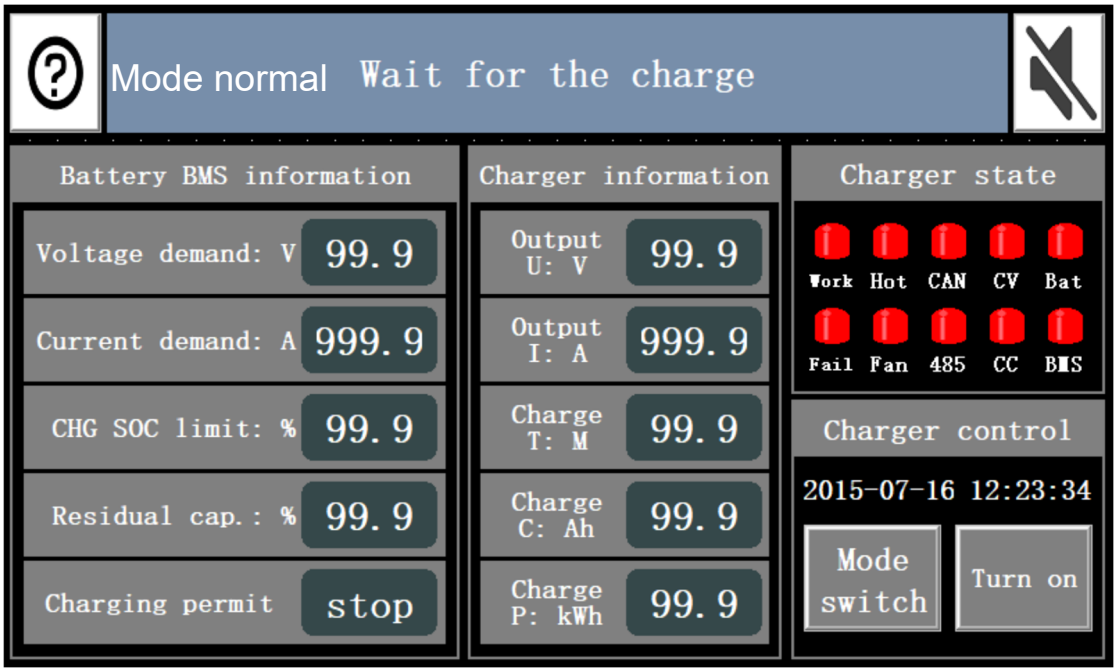
5.8.1 Chargeur intelligent Titan

Instructions d'utilisation du chargeur intelligent SLC-80200

Interface d'affichage sur écran tactile



Interface de démarrage



Page d'accueil

Cliquez sur l'icône : , et accédez à l'interface d'aide.

Cliquez sur l'icône : ou , activez et désactivez le son de l'alarme, indique que le son de l'alarme est activé, indique que le son de l'alarme est désactivé.

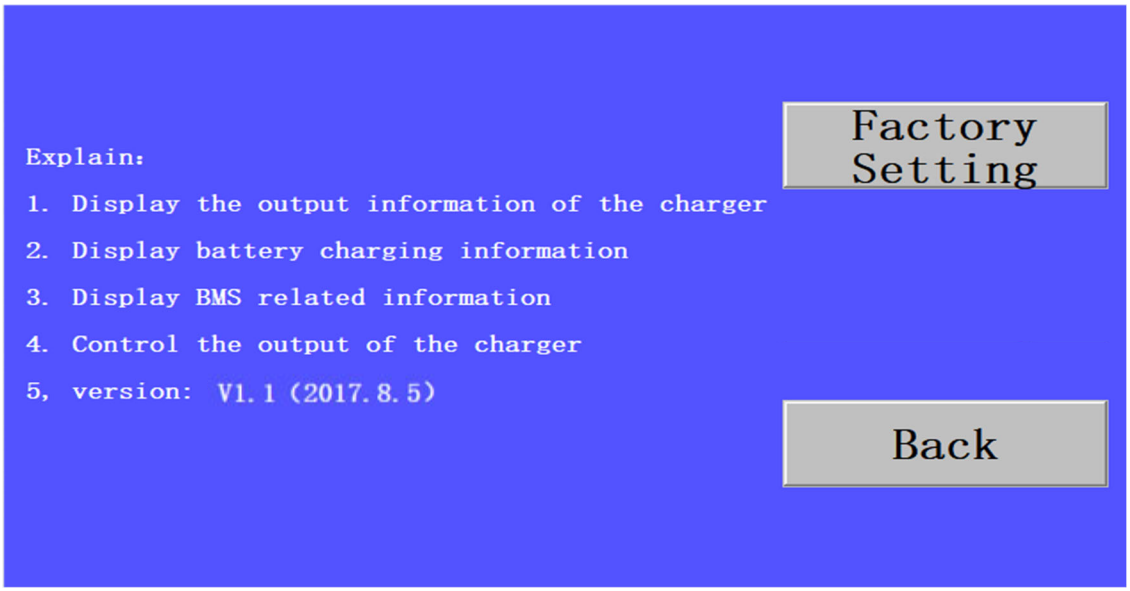
Les autorisations par mot de passe sont nécessaires pour les opérations de commande, et le mot de passe par défaut est : 123456.

Cliquez sur l'icône de mise sous tension : activez ou désactivez la commande de charge.

Cliquez sur la partie violette de la barre d'informations sur l'état de charge pour accéder à la barre d'affichage des informations du module de charge unique.

Cliquez sur la colonne Batterie du BMS pour accéder à la colonne d'affichage des informations détaillées du BMS.

Cliquez sur le commutateur de mode pour basculer entre le mode normal et le mode de réservation.

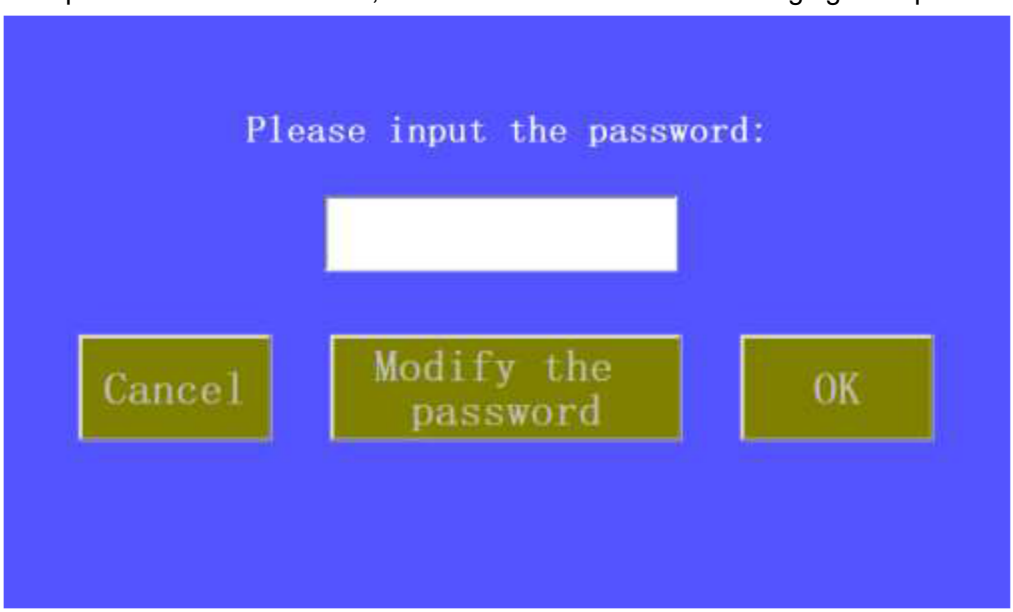


Interface d'aide

Cliquez sur l'icône : Back, retournez à l'interface principale.

Cliquez sur l'icône de réservation pour définir l'heure du mode de rendez-vous, et le mot de passe est 123456.

Cliquez sur l'icône : Factory Setting, accédez à l'interface de saisie du mot de passe. Une fois le mot de passe saisi correctement, vous entrez dans l'interface de réglage des paramètres d'usine.



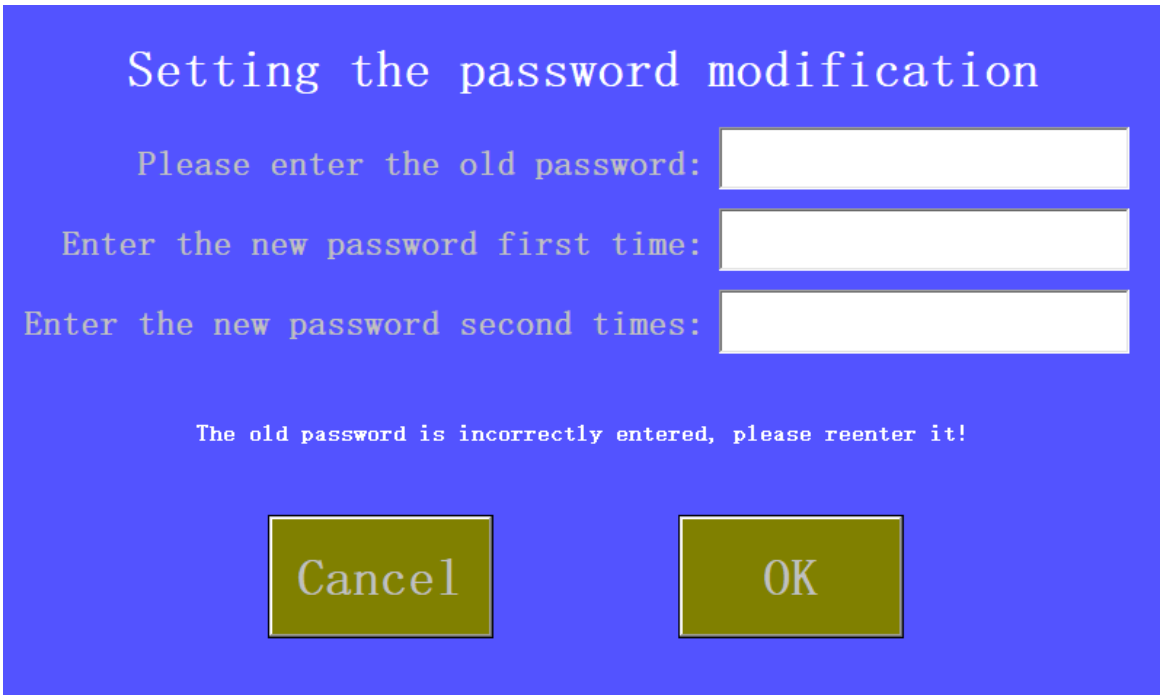
Interface de saisie de mot de passe

Saisissez le mot de passe correct dans la zone de saisie du mot de passe, le mot de passe par défaut est 888888.

Cliquez sur l'icône : Cancel, revenez à l'interface d'aide.

Cliquez sur l'icône : Modify the password, accédez à l'interface de modification du mot de passe.

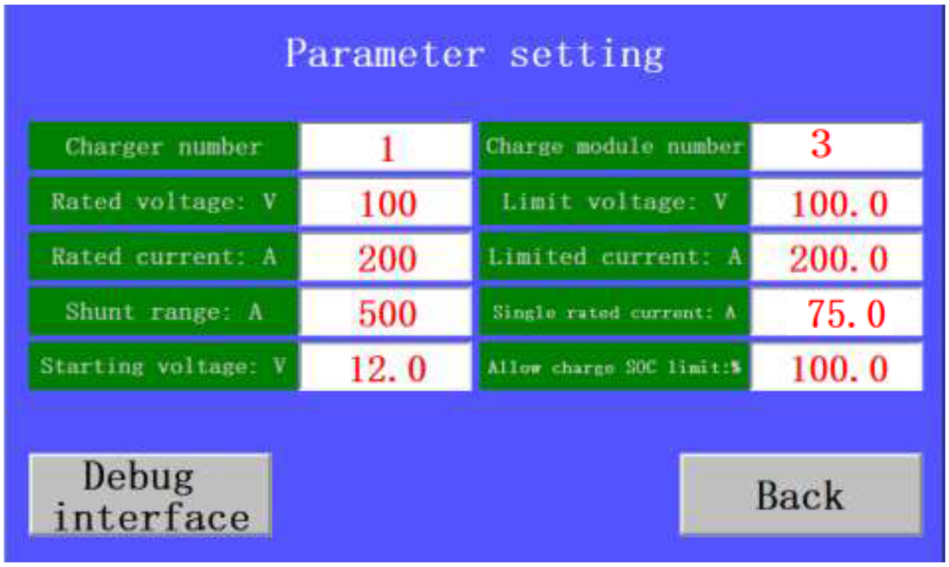
Cliquez sur l'icône : OK, si le mot de passe est saisis correctement, vous accédez à l'interface de réglage des paramètres, sinon le système vous indiquera que le mot de passe saisi n'est pas correct et que vous devez le saisir à nouveau.



Interface de modification de mot de passe

Saisissez dans l'ordre selon les invites : l'ancien mot de passe de l'utilisateur, le nouveau mot de passe pour la première fois, et le nouveau mot de passe pour la deuxième fois.

Cliquez sur l'icône : OK, si l'ancien mot de passe est saisi correctement, et que le nouveau mot de passe saisi pour la première fois est le même que le nouveau mot de passe saisi pour la deuxième fois, la modification est réussie ; sinon, le système vous indique que la modification a échoué et que vous devez le saisir à nouveau. Cliquez sur l'icône : Cancel, revenez à l'interface de saisie du mot de passe.



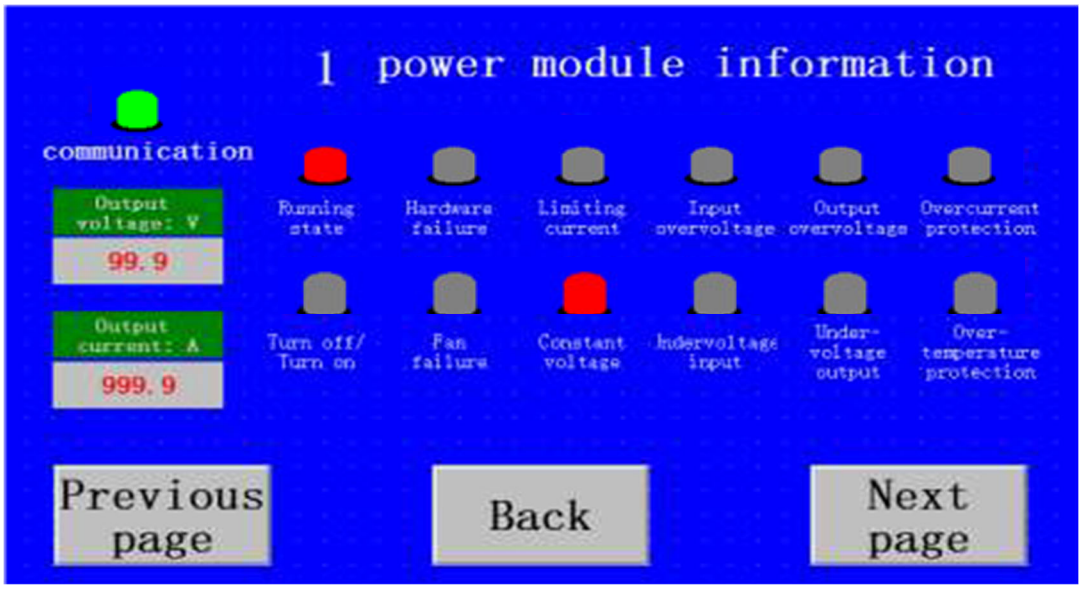
Interface de réglage des paramètres

Cliquez sur l'icône : 

, revenez à l'interface d'aide.

Informations sur le réglage des paramètres : La tension nominale, le courant nominal et la plage de dérivation sont liés au matériel de la machine et ne peuvent pas être modifiés arbitrairement après le réglage en usine.

Si les paramètres ci-dessus doivent être modifiés, veuillez consulter le fabricant. Le numéro de chargeur est pratique à identifier pour les utilisateurs, et les utilisateurs peuvent le définir à volonté. L'interface de débogage sert au débogage en usine, et les utilisateurs ne peuvent pas l'utiliser à volonté.



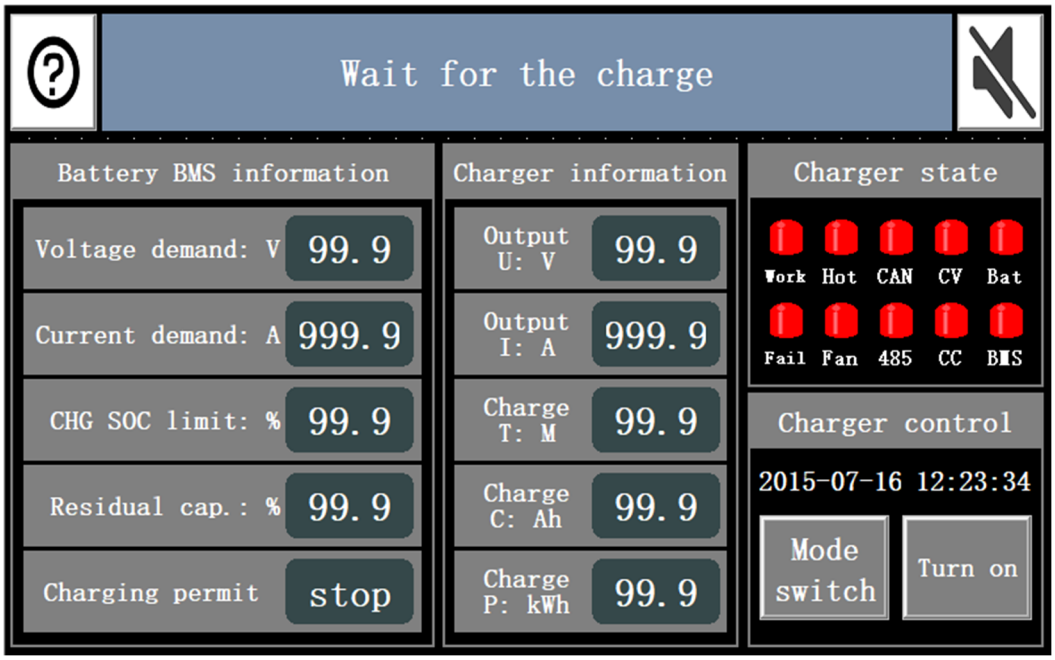
Interface d'affichage du module d’alimentation

Cliquez sur l’icône : Previous page, avancez dans les informations du module.

Cliquez sur l’icône : Back, retournez à l’interface principale.

Cliquez sur l’icône : Next page, revenez en arrière dans les informations du module.

Affiche la tension de sortie, le courant de sortie et divers états de fonctionnement d'un seul module d'alimentation.



Explication détaillée du processus de chargement

Étapes de chargement :

1. Sélectionnez « Marche » pour le mode de commande de charge. Les voyants lumineux « CAN » et « 485 » sont allumés en vert.

2. Le pistolet de chargement CC est raccordé normalement à la batterie.

3. Il commence à charger lorsque la « capacité résiduelle » est inférieure à la « limite SOC de charge admissible ».

4. Le voyant « Batterie » s'allume en vert (il s'allume lorsque le chargeur détecte la tension de la batterie) et l'indicateur « BMS » s'allume en vert.

5. Le voyant « travail » est vert, lorsque la « tension de sortie » est proche de la « tension du bloc-batterie », le relais de sortie du chargeur s’enclenche et le chargeur commence à charger la batterie. À ce stade, le « courant de sortie » et la « tension de sortie » seront fournis en fonction de la « demande de courant » et de la « demande de tension ».

6. Une fois le BMS chargé, la commande de fin de charge est envoyée et le chargeur met fin à la charge.

7. Pendant le processus de charge, le chargeur est défectueux (les voyants « surchauffe » et « anormal » des informations du chargeur signalent tous des défauts du chargeur), le BMS est complètement chargé ou « l'autorisation de charge » est dans l'état interdit, et la commande de charge est artificiellement dans l'état « arrêt », ce qui mettra fin à la charge.

Instructions de câblage de l’utilisateur





Le commutateur d'air d'entrée CA commute l'alimentation de l'ensemble de la machine. L'entrée correspond à la prise Yida, et la sortie correspond au pistolet de chargement

Avertissement : La terre de protection PE doit être connectée, sinon cela peut être menacer la sécurité vitale.

Instructions

1. Précautions

a. Avant d'allumer le chargeur, il convient de vérifier si le câblage du compartiment de batterie est correct, s'il y a un court-circuit ou une connexion d'électrode positive et négative. Afin d'éviter toute surcharge du chargeur qui brûlerait des composants ou des lignes.

b. L’utilisation peut avoir lieu uniquement lorsque le chargeur ne présente pas d'anomalie, de surchauffe ni d'autres informations d'avertissement.

c. Pour la sécurité des machines et des équipements de charge, il est interdit de débrancher directement le commutateur de batterie en condition de courant de sortie, sauf en cas d'urgence.

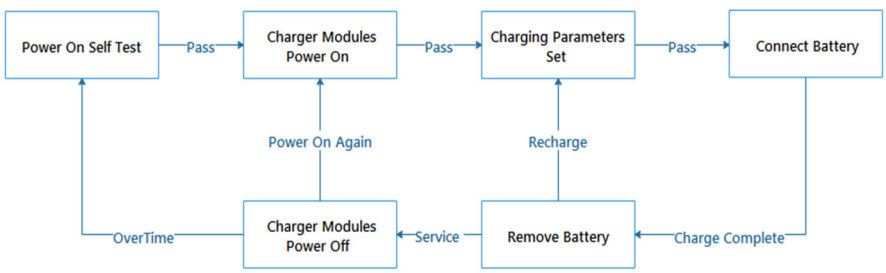


Diagramme des opérations

Alimentation lors de l'autotest : Assurez-vous que le fil zéro de l'entrée CA et le câblage des électrodes positives et négatives de la sortie CC sont corrects, et qu'il n'y a pas de court-circuit dans l'entrée et la sortie ; la tension et la fréquence d'entrée sont normales ; Toujours dans un état de mise sous tension. Les lignes de charge hors ligne et en ligne ne peuvent pas être raccordées en même temps.

Mise sous tension : Vérifiez si la direction du vent du ventilateur c.a. est correcte après la mise sous tension. L'écran tactile peut être allumé normalement, la communication avec la machine de charge est normale.

Connecter la batterie : La tension et le niveau de courant de la batterie répondent aux exigences de la machine de charge. La polarité de la batterie n’est pas inversée. La batterie est en bon état.

Mise hors tension : Après la descente du courant de charge et de la tension à 0, quittez la batterie. Éteignez le commutateur d'air d’entrée CA.

Procédures de charge :

1. Arrêtez le chariot, éteignez le commutateur à clé et le chariot est déconnecté.
2. Fermez la vanne d'entrée principale du chargeur, assurez-vous que le bouton d'arrêt d'urgence saute, que le chargeur s'allume automatiquement, que l'indicateur s'allume et que l'écran d'affichage se déclenche automatiquement.

	Vanne d'entrée principale
	Bouton d'arrêt d'urgence
	Écran d'affichage

3. Retirez le pistolet de chargement, appuyez sur le bouton de verrouillage avant de le retirer. Vérifier le pistolet de chargement, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de débris sur chaque orifice ou borne métallique endommagée ou affectée par la rouille ou la corrosion.





4. Ouvrez la porte droite et ouvrez le couvercle de la batterie au lithium rechargeable. Vérifiez la prise de charge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de débris sur chaque port, ou de borne métallique endommagée ou affectée par la rouille ou la corrosion.

CPD20/25/30/35-XD4-SI25

CPD20/25/30/35-XD4-SI21/26, CPD15/18-XD4-SI16 CPD40/45/50-XD4-SI28



5. Insérez le pistolet de chargement dans la prise de la batterie au lithium, le chargeur vérifie automatiquement et communique avec la batterie au lithium, lorsque l'ensemble du système ne présente aucun défaut, au bout d'environ 15 s, le relais interne s'enclenche, démarrez la charge et l'indicateur de charge s'allume, tandis que l' Compteurs affiche la tension de charge, le courant de charge, le temps de charge et les informations relatives aux défaillances de charge.

CPD20/25/30/35-XD4-SI25



CPD20/25/30/35-XD4-SI21/26,
CPD15/18-XD4-SI16,
CPD40/45/50-XD4-SI28



6. Le chargeur s'arrête automatiquement de charger lorsque la tension de sortie et le courant de sortie du compteur sont à 0, appuyez sur le bouton Pause, puis appuyez sur le verrouillage du pistolet de chargement et retirez le pistolet de chargement. Si vous devez arrêter la charge sans qu'elle soit complète, appuyez d'abord sur le bouton Pause, attendez que le courant de charge soit réduit à 0 A, puis appuyez sur le verrouillage du pistolet de chargement et débranchez le pistolet de chargement.
7. Insérez le pistolet de chargement dans la position de dépose du chargeur et abaissez la vanne d'entrée principale du chargeur.
8. Fermez le couvercle de la batterie au lithium rechargeable et la porte de chargement du chariot.

Mise en garde

Le connecteur du chargeur doit être inséré uniquement dans le connecteur de la batterie, jamais dans le connecteur du véhicule.

Précautions pour l'utilisation et la maintenance des batteries lithium-ion

Exigences fondamentales de la batterie

1) Dans tous les cas, la tension aux bornes de la batterie simple doit être détectée en temps réel lors des essais ou de l'utilisation de la batterie. Il est strictement interdit d'effectuer un test de charge-décharge en série sur le bloc-batterie sans système de gestion ou carte de protection, afin d'éviter la surcharge ou la décharge excessive de la batterie.
2) Système de gestion de batterie : Afin d'assurer l'utilisation sûre et efficace de la batterie et de maximiser sa durée de vie, les produits de batterie au lithium doivent être équipés d'un système spécial de gestion de la batterie au lithium (BMS) et d'un chargeur spécial de batterie au lithium. Lorsqu'un petit nombre de batteries de petite capacité est utilisé en série, une carte de protection de batterie au lithium fiable peut également être utilisée. Le système de gestion de la batterie (BMS) présente les caractéristiques suivantes :

Configuration des paramètres BMS	Tension de protection contre la surcharge	3,75 V	Tension de protection contre la sous-tension	2,7 V
	Courant de charge maximum	200 A	Tension de protection contre la décharge excessive	2,2 V
	Tension de déclenchement en cas de surcharge	3,67 V	Température de protection contre la surchauffe	60°C
	Tension de déclenchement en cas de sous-tension	2,8 V	Tension de déclenchement en cas de décharge excessive	2,6 V

3) Dans le processus d'utilisation de la batterie, il est fortement recommandé de respecter le principe de charge et de décharge peu profondes. L'alimentation est la plus rentable lorsque la puissance est comprise entre 30% et 100%. Lorsque la tension du circuit ouvert de la batterie unique descend à 3,0 V, la charge réelle est inférieure à 10 %, chargez le bloc-batterie à temps ;
4) Lorsque vous testez ou utilisez le véhicule, vous devez toujours faire attention à observer l'alimentation restante du bloc-batterie. Ne remorquez pas le véhicule pour le recharger lorsque l'alimentation est épuisée. Pendant le remorquage, le système auxiliaire comme le

DC/DC embarqué (alimentation des feux, des essuie-glaces, etc.), l'assistance à la direction et l'assistance au freinage consomment encore de l'énergie, et la batterie sera déchargée de manière excessive lorsque la remorque est loin ;

5) Le travail de protection de sécurité à haute tension du bloc-batterie doit être effectué en place, le circuit principal de la puissance motrice et le circuit électrique à basse tension (y compris la carrosserie du véhicule) doivent être correctement isolés, et les disjoncteurs à air continu et les fusibles à courant continu rapides avec des performances fiables doivent être sélectionnés :

6) Il est strictement interdit de tirer des lignes d'alimentation depuis les batteries individuelles du bloc-batterie pour alimenter les appareils électriques basse tension du véhicule, afin d'éviter que la cohérence de l'ensemble du bloc-batterie ne soit artificiellement endommagée.

Précautions :

1. Les batteries au lithium doivent être chargées immédiatement après chaque décharge pour éviter toute perte d'énergie de la batterie ;
2. Il est interdit de placer le bloc-batterie à côté de sources de chaleur et de température élevées, telles que le feu, les radiateurs et autres équipements ;
3. N’utilisez pas l'équipement dans un endroit où l'électricité statique et le champ magnétique sont forts. Cela pourrait endommager le dispositif de protection de sécurité et entraîner un risque potentiel pour la sécurité ;
4. Évitez d'utiliser la batterie à haute température (en plein soleil) pendant une longue période, sinon cela pourrait provoquer une surchauffe de la batterie, une panne de fonctionnement et raccourcir sa durée de vie ;
5. N’utilisez pas de véhicules électriques équipés de batteries au lithium lorsque la température ambiante dépasse 55 °C ; lorsque la température est inférieure à -25 °C, le système de batteries d'alimentation doit être chauffé à une température supérieure à -10 °C avant d'utiliser le véhicule ;
6. Ne démontez en aucun cas le compartiment de batterie ;
7. Il est interdit de faire tomber le bloc-batterie, et il est strictement interdit de l’exposer à un choc, etc. ;
8. Il est interdit de court-circuiter les pôles positif et négatif du bloc-batterie, et aucun corps étranger et aucun outil ne doivent être placés sur la batterie au lithium pour empêcher tout court-circuit de la batterie ;
9. Ne lavez pas directement le compartiment de batterie pour empêcher toute pénétration d’eau et assurer la sécurité du bloc-batterie. Il est interdit de mélanger des batteries de marques, de capacités et de types différents ;
10. Le bloc-batterie doit être stocké dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Instructions de maintenance :

1. Sans l'autorisation du fabricant, ne modifiez pas arbitrairement les paramètres d'usine de la batterie.

2. S'il est nécessaire d'interrompre ou de suspendre la charge pendant le processus de charge, ne la branchez pas et ne la débranchez pas lorsqu'elle est sous tension, afin d'éviter les arcs électriques et les dommages à la station de charge ;

3. Le temps de charge à une température inférieure à 0 °C sera plus long que le temps de charge à température normale ;

4. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, elle doit être chargée et déchargée une fois par mois. La meilleure plage SOC pour le stockage de la batterie est compris entre 50 % et 80 %.

Défauts courants des batteries et solutions

La tension est trop faible une fois la batterie rechargée complètement

1. La batterie a été stockée hors service pendant une longue période et n'a pas été entretenue conformément à la réglementation. Solution : Il suffit de recharger la batterie.

2. La batterie a été soumise à une collision violente, qui s'est caractérisée par des dommages à l'extérieur du compartiment de batterie ou par une odeur d'électrolyte dans le bloc-batterie. Solution : Ce genre de situation n'entre généralement pas dans le périmètre de maintenance. Si une maintenance est requise, il est nécessaire de déterminer s'il y a un problème avec le circuit de sortie ou la batterie elle-même. Tout d'abord, démontez le boîtier de la batterie et vérifiez si les fils P+/C+ et P-/C- ou les joints de soudure du bloc-batterie sont endommagés. Si vous constatez des dommages, elle doit être remplacée. Ensuite, utilisez la méthode d'incitation pour déterminer si la batterie dégage une odeur. S'il y a une odeur irritante d'électrolyte, cela signifie que la batterie a fui. Il est nécessaire de tester la tension de chaque branche de batterie de la batterie. Si la tension d'une branche est trop différente des autres groupes et est très faible, vous devez contacter le fabricant pour remplacer cette branche de batterie.

3. Capacité insuffisante. Solution : Chargez et déchargez la batterie, généralement 3 à 5 fois.

Une fois que la batterie est rechargée complètement (le chargeur affiche un niveau plein), la tension est nulle ou faible

1. Circuit de batterie ouvert. Solution : Démontez la batterie, vérifiez si le circuit est cassé, vérifiez si les joints de soudure se délitent et réparez la zone endommagée en fonction de la situation.

2. La plaque de protection ne fonctionne pas. Solution : Tout d'abord, vérifiez si le câble de la carte de protection est correctement en contact avec la carte de protection et observez si les joints de soudure se délitent. S'il n'y a pas d'anomalie dans les conditions ci-dessus, testez la tension entre B+B- et P+P-. Si la différence de tension est importante, cela signifie que la plaque

de protection est endommagée. La carte de protection doit être testée en détail. Si le test échoue, la carte de protection doit être remplacée.

Tension de batterie instable

1.Soudure virtuelle. Solution : Utilisez un testeur de résistance interne pour tester la résistance interne de la batterie. Si la résistance interne dépasse la valeur spécifiée, il peut y avoir une soudure virtuelle à l'intérieur de la batterie, et la batterie doit être démontée et resoudée.

2.La plaque de protection est présente une anomalie. Solution : Remettez en place la plaque de protection.

3.Les bornes ou les connecteurs sont en mauvais contact. Solution : remplacez la borne ou le connecteur.

Elle peut être chargée normalement mais ne peut pas être déchargée normalement ou peut être déchargée normalement mais ne peut pas être chargée normalement

1. La plaque de protection est cassée. Solution : il faut remplacer la plaque de protection.

Plan d'urgence

1. **Anomalies extrêmes pouvant survenir pendant le fonctionnement de la batterie :** Les utilisateurs doivent être parfaitement sensibilisés aux précautions de sécurité lors de l'utilisation et interdire strictement les opérations illégales pour éviter toute utilisation abusive du système de batterie (surcharge, décharge excessive, court-circuit, extrusion, perforation, surchauffe ambiante, décharge de courant élevé, etc.) Lors de la charge et de l'utilisation, le système de batterie peut présenter les anomalies suivantes :

a. Augmentation brutale du système de batterie ou de la température locale.

b. Il y a une odeur anormale provenant du système de batterie.

c. Une partie du système de batterie fume et prend feu.

2. Mesures d'urgence en cas de fumée ou d'incendie dans le système de batterie pendant l'utilisation. Si de la fumée ou un incendie ouvert se produit dans le système de batterie pendant l'utilisation, il convient de procéder comme suit :

a. Stationnez-vous et mettez hors tension.

b. Le personnel a rapidement évacué le véhicule et appelé la police en fonction de la situation sur les lieux.

c. Utilisez des extincteurs à base d'eau pour éteindre la fumée ou les pièces enflammées afin d'assurer la sécurité du personnel

d. Informez le plus tôt possible le personnel de notre entreprise.

6 Instructions d’utilisation

6.1 Pendant le rodage

Les nouveaux chariots élévateurs devraient fonctionner à faible charge dans la phase initiale d'utilisation. Les exigences suivantes doivent, en particulier, être satisfaites dans les 100 premières heures de fonctionnement :

- Une décharge excessive de la batterie doit être évitée lors de l'utilisation initiale.
- Généralement, elle doit être chargée à temps lorsqu'elle est déchargée à 80 %.
- La maintenance préventive requise doit être effectuée minutieusement.
- Évitez les freinages brusques, les accélérations ou les virages.
- Effectuez les vidanges d'huile ou la lubrification en avance sur le calendrier conformément à la réglementation.
- Limitez le poids de charge entre 70 et 80 % de la charge nominale.

6.2 Vérification et réglage avant utilisation

Pour un fonctionnement en toute sécurité du chariot élévateur, le chariot élévateur doit être vérifié et ajusté en conséquence avant de l'utiliser.

Avertissement

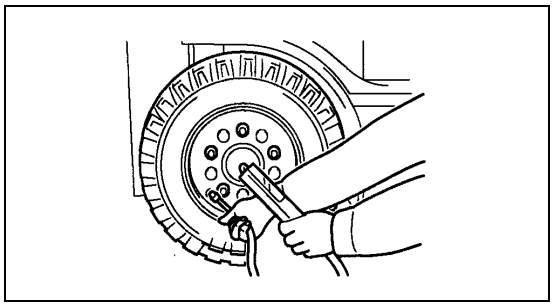
- **S'il y a des dommages ou un risque potentiel sur le chariot élévateur ou l'accessoire raccordé après la vérification, n'utilisez pas le chariot élévateur avant de procéder à une réparation.**
- **En plus de tester les lampes et de vérifier les performances de fonctionnement, avant de vérifier le système électrique, éteignez l'interrupteur à clé et débranchez la fiche de la batterie.**
- **Avant d'utiliser le véhicule, l'opérateur doit connaître les conditions d'utilisation non conventionnelles, dans lesquelles des précautions de sécurité supplémentaires doivent être prises, ou des instructions d'utilisation spéciales doivent être suivies.**

– Vérifiez visuellement le chariot élévateur, portez attention à la roue, au boulon de roue et à la partie de charge afin de déceler tout dommage ou desserrage.
– Vérifiez visuellement et manuellement que la boîte-pont, le système hydraulique, le système de freinage et la batterie ne présentent pas de fuites ou de dommages.
– Vérifiez la pression des pneus : Utilisez un manomètre à air comprimé pour vérifier si la pression des pneus est à la valeur spécifiée (0,9 MPa pour la roue avant/0,8 MPa pour la roue arrière).
– Vérifiez si le compartiment de batterie est verrouillé.
– Vérifiez si le siège du conducteur fonctionne normalement et ajustez la position du siège en fonction de la situation réelle du conducteur.
– Réglez les positions avant et arrière et supérieure et inférieure du dispositif de commande de l'accoudoir en fonction de la situation du conducteur.
– Vérifiez la position correcte de la ceinture du siège : La ceinture de sécurité doit être verrouillée lorsqu'elle est retirée rapidement.
– Réglez l'inclinaison de la colonne de direction.
– Réglez la vue du rétroviseur.
– Vérifiez si la tension de la chaîne de levage est uniforme.
– Vérifiez le fonctionnement de l'élément d'exploitation et d'affichage.
– Vérifiez si le fonctionnement de l'affichage de l'instrument de commande est normal.

- Vérifiez le fonctionnement de l'interrupteur du siège : lorsque le conducteur ne s'assoit pas correctement, le voyant lumineux du commutateur de siège sur l'instrument de commande est allumé et la fonction hydraulique ne peut pas être utilisée.
- Vérifiez le fonctionnement du système de direction.
- Vérifiez si la pédale de frein fonctionne correctement.
- Vérifiez la pédale d'accélérateur : Appuyez sur la pédale d'accélérateur, modifiez la course, l'accélération est forte et faible et le retour est bon.
- Vérifiez l'affichage de l'angle de braquage : Tournez le volant au maximum dans les deux sens et vérifiez que la position du volant est affichée sur les jauges.
- Vérifiez le fonctionnement hydraulique du levage et de l'inclinaison et de l’accessoire raccordé
- Vérifiez si les composants électriques tels que les lumières, le klaxon, l'avertisseur sonore de recul, etc. fonctionnent correctement.
- Vérifiez si le commutateur de commande directionnelle est en position zéro ou neutre.

Vérifier la pression des pneus (pneus uniquement)

Vissez l'écrou borgne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et mesurez la pression des pneus avec un manomètre. Ajoutez de la pression à la valeur spécifiée lorsqu'elle est insuffisante. Après avoir confirmé l'absence de fuite, vissez l'écrou borne, vérifiez que la surface de contact au sol et les côtés du pneu ne sont pas endommagés et que la jante n'est pas déformée.



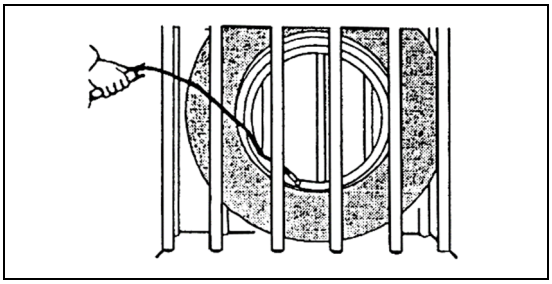
⚠ Mise en garde

- **Les pneus de chariot élévateur ont besoin d'une pression élevée, et une légère déformation de la jante ou des dommages à la surface du sol du pneu provoqueront un accident.**
- **Lors de l'utilisation du compresseur d'air, vous devez d'abord régler la presse, car la pression de sortie maximale du compresseur d'air est supérieure à la pression spécifiée du pneu, sinon cela pourrait causer de graves accidents.**

Pression des pneus (conforme à la nouvelle norme GB/T2982-2001)

Modèle	Roue avant	Roue arrière
1,5 T-1,8 T	0,79 MPa	1,0 MPa
2,0 T-3,5 T	0,9 MPa	0,8 MPa
4,0 T - 5,0 T	1,03 MPa	1,03 MPa

Remarque : Ce qui précède est la pression des pneus, cela ne convient pas aux pneus pleins.

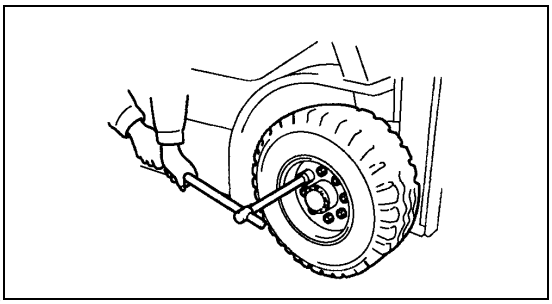


⚠ Mise en garde

- **Après l'assemblage des pneus et des jantes, tous les boulons et écrous doivent être fixés à la soupape de couple spécifiée, puis il faut gonfler les pneus. Les pneus ont une puissance en expansion après le gonflage et la pression des pneus ne doit pas dépasser la valeur spécifiée.**
- **Pour assurer la sécurité, vous devez placer les pneus dans un cadre de protection ou attacher les pneus avec une chaîne lors du gonflage.**

Vérifiez la fixation de la roue

Vérifiez si le couple de serrage des écrous de roue avant et arrière satisfait aux exigences.



Étapes :

- Stationnez le chariot.
- Vissez l'écrou de retenue de la roue avec la clé de manière transversale, voir le tableau ci-dessous pour les couples de serrage.

Modèle	Écrou de roue avant (Nm)	Écrou de roue arrière (Nm)
1,5 T-1,8 T	157-176	76-107
2,0 T-5,0 T	441-588	157-176

Vérifier la pédale de frein

Étapes :

- Appuyez sur la pédale de frein et vérifiez qu'elle se déplace librement sans se coincer.
- La distance de freinage correcte pendant le déchargement est de 2,5 mètres.
- Réglez la hauteur de la pédale : réglez le boulon de limitation de manière à ce que le point médian de la face supérieure du patin de la pédale soit à 115-125 mm de la plaque de base avant.
- Réglez la longueur de la tige de poussée du maître-cylindre de frein de sorte que le jeu de la pédale soit de 1 à 3 mm.
- L'interrupteur de voyant de frein doit s'allumer complètement lorsque la pédale de frein est progressivement actionnée de 10 à 20 mm.

Vérifier le levier de frein à main

La force de fonctionnement est régulée au moyen d'une vis de réglage située sur la pointe de la tige. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force de manœuvre ; tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire.

Assurez-vous que la poignée du frein à main est serrée, puis desserrée pour revenir à la position d'origine de manière fluide

Attention

- **Une pression sur la pédale de frein aide à serrer ou desserrer le levier du frein à main.**

Vérification du fluide de frein

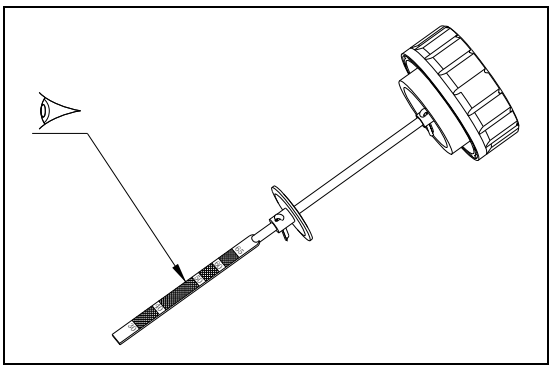
Ouvrez le couvercle de la coupelle de liquide de frein et vérifiez si le niveau de liquide de frein se situe entre les repères de la graduation. Faites l'appoint si nécessaire. Vérifiez également s'il y a de l'air emprisonné dans la conduite de frein.

Attention

- **Utilisez du liquide de frein pur. Ne mélangez pas différentes qualités de liquide de frein.**
- **Ne renversez pas de liquide de frein sur les surfaces peintes, sinon cela endommagera la peinture.**
- **Lorsque vous ajoutez du liquide de frein, évitez que de la poussière et de l'eau ne pénètrent dans le réservoir.**

Vérifier l’huile hydraulique

Ouvrez la plaque inférieure arrière et dévissez le bouchon de remplissage d'huile hydraulique situé à l'arrière à droite, retirez la jauge et vérifiez si l'huile se trouve entre les marques. Faites l’appoint si nécessaire.



Différentes hauteurs de levage du mât correspondent au niveau de liquide de la jauge :

« 30 » désigne la hauteur hydraulique lorsque la hauteur de levage H≤3,0 m

« 40 » désigne la hauteur hydraulique lorsque la hauteur de levage H≤4,0 m

« 50 » désigne la hauteur hydraulique lorsque la hauteur de levage H≤5,0 m

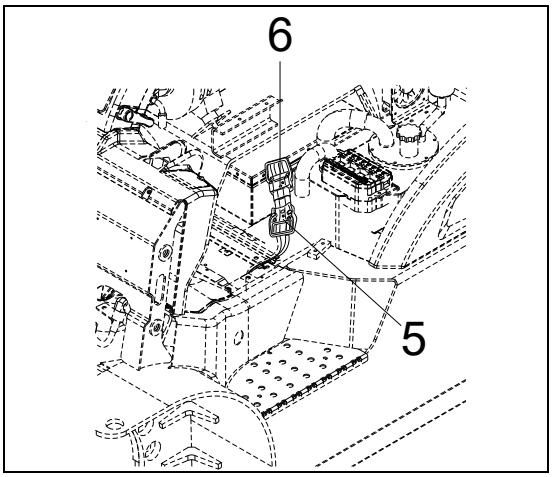
« 60 » désigne la hauteur hydraulique lorsque la hauteur de levage H≤6,0 m

« 65 » désigne la hauteur hydraulique lorsque la hauteur de levage H≤6,5 m

Contrôler la batterie

Assurez-vous que la batterie est bien fixée. C’est-à-dire, si la batterie est fixée de manière solide et fiable.

Vérifiez si la fiche et la prise sont desserrées ou endommagées, sinon elles doivent être ajustées ou remplacées.

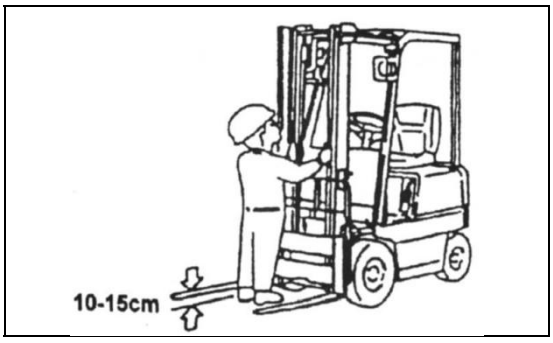


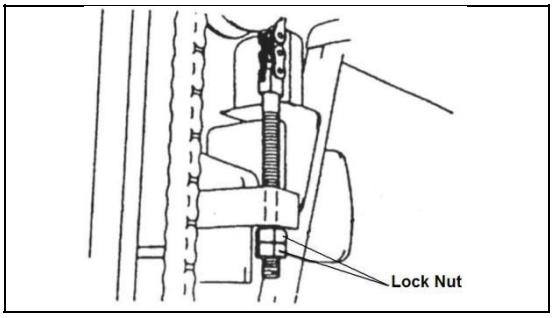
Vérifier le mât et la fourche

- Les fourches ne sont ni fissurées ni pliées, et elles sont solidement et correctement installées dans le tablier porte-fourche ;
- Vérifiez la présence de fuites sur le cylindre d'huile et la conduite ;
- Vérifiez l'état de rotation des rouleaux ;
- Vérifiez si le mât présente des fissures et des déformations ;
- Actionnez les leviers de levage, d’inclinaison et de fixation, vérifiez si le mât fonctionne normalement et s'il n'y a pas de bruit.

Vérifier la tension de la chaîne

- Soulevez les fourches à une hauteur de 10–15 cm avec le mât vertical.
- Appuyez sur la section centrale de la chaîne avec votre pouce pour vérifier si la tension entre les chaînes gauche et droite est identique.
- Réglage de la tension : desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou de réglage pour ajuster une tension identique sur les deux chaînes, puis serrez le contre-écrou.





Mise en garde

Ne conduisez pas le chariot si quelque chose vous semble bizarre ou incorrect. Signalez les problèmes à votre supérieur

Vous pouvez obtenir le tableau des cycles de maintenance périodique et de lubrification auprès du revendeur. Si elle est utilisée correctement, la liste de contrôle peut rappeler au personnel de maintenance les intervalles et les activités de maintenance.

6.3 Fonctionnement

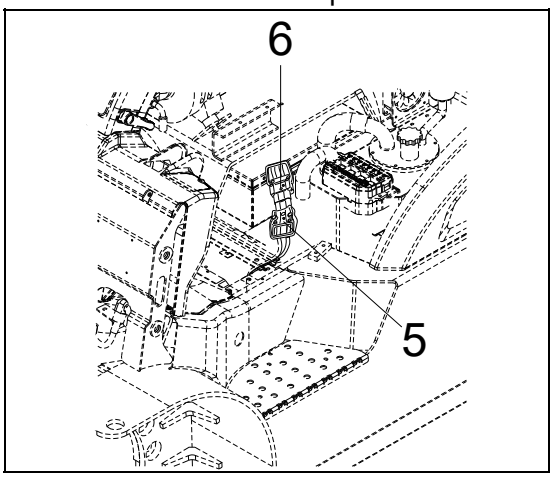
Démarrage et fonctionnement

Mise en garde

Ne démarrez jamais le chariot avant d'avoir corrigé tout dommage ou défaillance de celui-ci.

Démarrage

– Ouvrez le capot, connectez la fiche de la batterie et fermez le capot.



– Relâchez l'interrupteur d'arrêt d'urgence. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre en suivant un certain angle, et le bouton d'arrêt d'urgence apparaîtra automatiquement.
– Mettez le levier de direction en position neutre.
– Insérez la clé dans le dispositif de verrouillage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée « I ».
– Le chariot élévateur entre dans une procédure d'auto-vérification de 3 à 4 secondes, et la puissance de la batterie disponible est affichée sur l'écran une fois l'auto-vérification terminée.

Attention

Le chariot élévateur entre automatiquement dans la procédure d'auto-vérification (environ 3 à 4 secondes). L'écran d'accueil sera affiché sur l'écran d'affichage et les 6 voyants seront allumés. Pendant cet intervalle, le chariot élévateur ne peut pas être entraîné ni soulevé. Si le commutateur de direction ou la pédale d'accélérateur ou le commutateur de levage, etc. est actionné pendant cette période, un code d'erreur apparaît à l'écran et le voyant d'erreur « » s'allume.

– Tenez fermement la poignée du volant avec la main gauche et tournez l'interrupteur à clé avec la main droite.
– Inclinez le mât vers l'arrière.
– Actionnez le levier de levage pour soulever les fourches de 150 à 200 mm du sol. Actionnez le levier d'inclinaison pour incliner le mât complètement vers l'arrière.
– Actionnez le levier de direction.
  - Pour avancer : poussez le levier de direction vers l'avant ;
  - Pour reculer : tirez le levier de direction vers l'arrière.
– Relâchez le levier de frein à main :
– Appuyez sur la pédale de frein, poussez le levier de frein à main complètement vers l'avant.
– Saisissez le bouton du volant de direction avec votre main gauche et posez légèrement votre main droite sur le volant de direction.

Conduite

Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le chariot élévateur commence à avancer ou à reculer.

Décélération

Relâchez lentement la pédale d'accélérateur, le chariot élévateur ralentit.

Attention

Ralentissez toujours dans les cas suivants :

- Lorsque vous tournez ;
- Lorsque vous approchez des marchandises ou des palettes
- Lorsque vous approchez des zones de marchandises empilées ;
- Lorsque vous entrez dans les allées étroites
- Lorsque le sol ou la route est en mauvais état.

Mise en garde

N'appuyez jamais simultanément sur la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Direction

Un chariot élévateur ne se conduit pas comme un véhicule ordinaire en ce sens qu'il a une direction à roue arrière, ce qui signifie que le porte-à-faux arrière pivote vers l'extérieur dans les virages.

Décélérez, puis faites tourner le volant dans la direction du virage, légèrement en avant du véhicule avec braquage des roues avant.

Attention

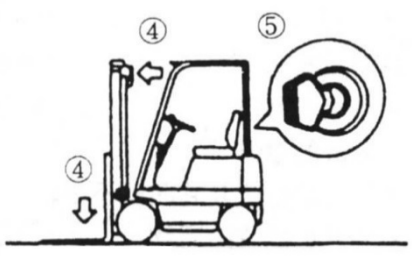
Conduisez lentement et actionnez le volant avec précaution. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de place pour que l'extrémité arrière pivote lors du virage.

Stationnement

- Ralentissez, puis appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule s'arrête.
- Mettez le levier de vitesse en position neutre.
- Serrez le frein à main.
- Abaissez les fourches au sol et inclinez le mât complètement vers l'avant.
- Tournez l'interrupteur à clé en position ARRÊT, débranchez la fiche de la batterie, retirez la clé et conservez-la dans un endroit sûr.

Attention

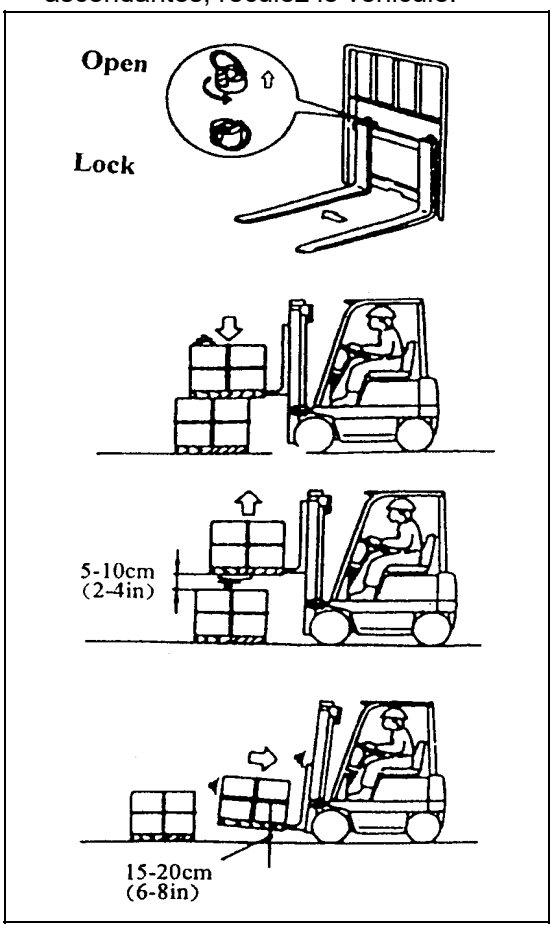
- Sortez du camion avec précaution et ne sautez pas.
- Le véhicule ne doit pas être garé le long des voies de circulation.



Chargement

- Réglez l'espacement entre les fourches pour bien équilibrer la charge.
- Le véhicule fait face aux marchandises pour le chargement.

— La palette doit être placée symétriquement sur les deux fourches.
— Insérez les fourches dans la palette le plus lin possible
— Soulever la charge :
  - Soulevez d'abord les fourches de 5 à 10 cm du sol et assurez-vous que la charge est bien fixée.
  - Inclinez le mât complètement vers l'arrière, soulevez la charge de 5 à 10 cm du sol, puis éloignez-vous.
— Lorsqu'une charge volumineuse restreint la vision, à l'exception des pentes ascendantes, reculez le véhicule.



Empilement

— Ralentissez à l'approche du lieu de dépôt.
— Le véhicule est garé directement devant la zone de stockage des marchandises
— Vérifiez l'état du lieu de stockage.
— Le mât est incliné vers l'avant jusqu'au niveau de la fourche, et la fourche est soulevée légèrement au-dessus de la position de déchargement.
— Avancez, mettez la charge en position de déchargement, puis arrêtez-vous.
— Assurez-vous que les charges sont juste au-dessus, faites descendre les fourches lentement jusqu'à ce qu'elles soient sorties de la charge.
— Pour effectuer les opérations de levage et d'inclinaison nécessaires, reculez le chariot élévateur à fourche pour retirer les fourches des charges.
— Après avoir confirmé que la pointe de la fourche a quitté les marchandises, abaissez la fourche dans une position de 15 cm à 20 cm au-dessus du sol.
— Le mât est incliné pour se remettre en place.

⚠ Attention

Ralentissez le chariot élévateur dans les cas suivants :

- Lorsque vous tournez ;
- Lorsque vous approchez des marchandises ou des palettes ;
- Lorsque vous approchez des zones de marchandises empilées ;
- Lorsque vous entrez dans les allées étroites ;
- Lorsque le sol ou la route est en mauvais état.

Mise en garde

- N’inclinez pas le mât lorsque la marchandise est levée au-dessus de 2 m.
- Ne descendez pas du véhicule et ne le quittez pas lorsque la charge est en hauteur.

Déchargement

- Ralentissez à l'approche du lieu de prise en charge.
- Arrêtez lorsque le chariot élévateur est à 30 cm de la charge.
- Vérifiez l’état de la charge.
- Le mât est incliné vers l'avant jusqu'au niveau de la fourche, et la fourche est soulevée jusqu’à la position de la palette ou de l'étagère.
- Assurez-vous que la fourche est alignée avec la palette, avancez lentement, insérez la fourche dans la palette autant que possible et arrêtez-vous.

Attention

Lorsqu'il est difficile d'insérer complètement les fourches dans la palette, avancez de sorte que les fourches soient insérées aux 3/4 de leur longueur. Soulevez les fourches de 5 à 10 cm, reculez de 10 à 20 cm, puis abaissez la palette ou l'étagère. Déplacez-vous en marche avant jusqu'à ce que les fourches soient complètement insérées.

- Soulevez les fourches de 5 à 10 cm au-dessus de la pile.
- Regardez autour du véhicule pour confirmer qu'il n'y a pas d'obstacle, puis reculez lentement.
- La fourche devrait descendre à 15 cm~20 cm du sol, le mât devrait être incliné vers l'arrière pour revenir n place, puis transporté vers la destination.

Vérifications avant de stationner

- Arrêter le véhicule
- Abaisser complètement le mât
- Régler le commutateur de direction de la position zéro à la position neutre
- Appliquer le frein à main
- Mettez l'appareil hors tension à l'aide de l'interrupteur à clé, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour couper l'alimentation.
- Si le véhicule doit être garé sur une pente, calez les roues avec des cales.

Vérifications après le fonctionnement

Après utilisation, nettoyez le chariot élévateur et effectuez les vérifications suivantes :

- Vérifier la présence de dommages ou de fuites d'huile.
- Ajoutez du lubrifiant si nécessaire.
- Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés et que les bandes de roulement ne contiennent pas de corps étrangers.
- Vérifiez qu’aucun écrou de moyeu n'est desserré.

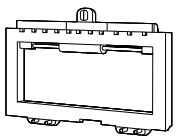
– Vérifiez le niveau d’électrolyte.
– Si les fourches n'ont pas été élevées à leur hauteur maximale pendant la journée, après avoir terminé le travail, élevez-les à leur hauteur maximale 2 à 3 fois.

Attention

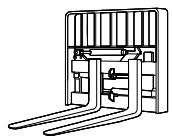
- Si un défaut est détecté, il doit être réparé à temps.
- N'utilisez pas le chariot élévateur tant qu'il n'a pas été entièrement réparé.

7 Règles d’utilisation, d'installation et de sécurité de l’accessoire raccordé

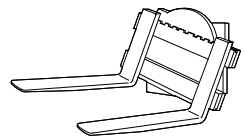
HANGCHA choisira un accessoire raccordé qui, conformément à la norme internationale ISO2328 *Fourche de chariot élévateur à fourche et taille d'installation du chariot*, tels que les sélecteurs latéraux, le positionneur de fourche, le rotateur, poussée/traction et la flèche de bobine etc.



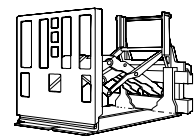
Sélecteur latéral



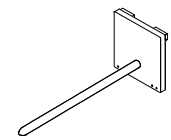
Poussée/traction



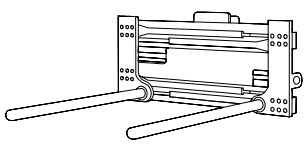
Positionneur de fourche



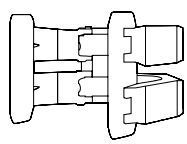
Rotateur



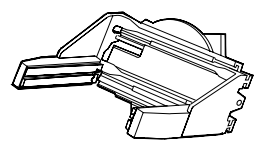
Flèche de bobine



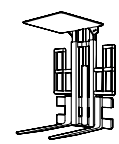
Pince du bras de barre



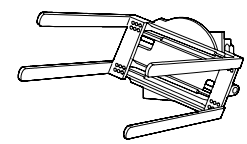
Pince pour rouleau de papier



Pinces pour blocs



Stabilisateur de charge



tourniquet

7.1 Installation de l’accessoire raccordé

- Sans l'autorisation technique de l'entreprise, toute modification de la sécurité et des performances de l’accessoire raccordé du chariot élévateur est strictement interdite.
- La capacité de charge nominale réelle doit être la moindre des capacités de charge nominale, la capacité de charge de l'accessoire, la capacité de charge combinée du chariot. D'une manière générale, la capacité de charge combinée du chariot est la plus faible. La capacité de charge de l'accessoire n'est qu'une valeur de comptage de la pression de l'accessoire.
- L'installation et le positionnement sont raisonnables, fiables et sûrs pour empêcher l'accessoire de glisser à gauche et à droite le long du châssis du chariot élévateur pendant l'utilisation.
- Après le montage de l'accessoire, la butée de crochet supérieure doit être encastrée dans l'espace du longeron supérieur, de sorte que le décalage entre

l'axe de l'accessoire et l'axe du cadre de fourche soit inférieur à 50 mm, sinon cela affectera la direction latérale de la stabilité du chariot élévateur.

- Pour ces accessoires à fonction rotative, telles que la pince à rouleau de papier, la pince à balle, la pince polyvalente, la pince à tambour, il est nécessaire de souder le bloc de calage dans l'articulation du longeron du chariot et de l'accessoire pour empêcher le déplacement d'un côté à l'autre dans l'opération.
- Lors de l'installation de la fixation avec le positionnement du crochet inférieur, le jeu entre le crochet inférieur et le longeron inférieur du tablier porte-fourche doit être correctement ajusté.

7,2 Utilisation de l'accessoire

- Vous devez bien connaître le contenu de la plaque signalétique sur l'accessoire, lisez attentivement le manuel d'instructions avant utilisation. (En particulier le manuel de la société d'accessoires) Les opérateurs d'accessoires de chariots élévateurs doivent être formés et qualifiés.
- Vous devez bien comprendre les performances de base et les méthodes de fonctionnement de l’accessoire du chariot élévateur, en particulier la charge admissible, la hauteur de levage, la taille de la cargaison et la plage adaptable de l’accessoire.
- Lors de l'utilisation d'accessoires de chariot élévateur à fonctions multiples, tels qu'un levier de vitesses latéral, une pince ou un rotateur, il est interdit d'effectuer deux actions en même temps, et ce n'est qu'une fois qu'une action est terminée qu'une autre action peut être effectuée.
- Il est strictement interdit de conduire les chariots élévateurs équipés d'accessoires dans une position haute ; lorsque le volume des marchandises est trop grand, il est interdit de conduire le chariot élévateur en marche avant ; lors du transport des marchandises, assurez-vous que la partie basse des marchandises se trouve à 300 mm du sol et que le mât est incliné vers l'arrière.
- Le poids des marchandises ne peut pas dépasser la limite de la capacité de charge combinée du chariot élévateur et des accessoires. Essayez de ne pas charger de manière excentrique dans des positions de chargement élevées. Pour les accessoires avec fonction de déplacement latéral, il ne peut être utilisé que dans un court laps de temps. La charge excentrique est strictement contrôlée à 100 mm à

gauche et à droite (la quantité de décalage latéral du sélecteur de vitesses au-dessus de 5 tonnes (y compris 5 tonnes)) dans la plage de ±150 mm.

- À l'exception de la position du conducteur protégée par le protège-conducteur, il est strictement interdit de se tenir à moins de 2 mètres de la zone de projection directement sous l'accessoire et les marchandises pour éviter les accidents.
- Il n'est pas permis d'actionner un frein d'urgence en mouvement. Déplacez-vous lentement avec une charge.
- Il est interdit d'être impacté par une force extérieure lorsque l'accessoire fonctionne ; il est interdit d'utiliser l'accessoire pour des occasions inappropriées, et il est interdit de dépasser la plage de travail normale de l'accessoire.
- Il est interdit d'utiliser l'accessoire pour des occasions inappropriées et il est interdit de dépasser la plage de travail normale de l'accessoire.
- En cas de défaillance de l'accessoire, il est interdit de l'utiliser sans exception.

7.3 Vérification et maintenance des accessoires

- Vérifiez le jeu entre le longeron inférieur du châssis de la fourche du chariot élévateur et le crochet inférieur de l'accessoire, qui répond aux exigences du manuel de l’accessoire.
- Vérifiez que le crochet supérieur est correctement positionné dans la rainure du chariot du chariot élévateur.
- Lubrifiez les surfaces supérieure et inférieure des paliers lisses avec de la graisse au lithium automobile toutes les 500 heures.
- Si les systèmes de serrage sont desserrés :
- Vérifiez régulièrement si les joints du circuit hydraulique de l'accessoire sont desserrés et si le tuyau est endommagé. S'il y a des dommages, ne pas l'utiliser jusqu'à ce qu'il soit réparé.
- Vérifiez régulièrement si chaque élément de transmission ou de rotation de l'accessoire est usé ou grippé, et s'il est endommagé ou défectueux, il doit être remplacé à temps.
- Dans le cas d'une charge dynamique, vérifiez si les composants de travail de l'accessoire sont normaux, si la pression de travail de l'accessoire est normale et si l'accessoire fonctionne normalement. Si quelque chose n'est pas normal, vous devez vérifier le circuit hydraulique, trouver les composants qui fuient et remplacer

les joints ou l'ensemble de l'élément en boucle.

8 Instructions et normes de sécurité connexes (pour les chariots exportés vers l'Europe ou en option)

Le modèle par certification CE qui, selon les instructions et la norme suivantes :

Les résultats satisfont aux exigences de la directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux machines, 2000/14/CE du Parlement européen et du Conseil concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux émissions sonores dans l'environnement des équipements destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments, EN ISO 3691-1:2015, EN ISO 3691-1:2015/AC :2016, EN ISO 3691-1:2015/A1:2020, ISO/TS 3691-7:2011, EN16307-1:2013+A1:2015, EN12053:2001+A1:2008, EN1175-1:1998+A1:2010, EN13059:2002+A1:2008 et de leurs normes harmoniques.

- Le principal facteur de sécurité sera conforme à LA DIRECTIVE 2006/42/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL et à la norme EN ISO 3691-1:2015, ISO/TS 3691-7:2011, EN 16307-1:2013+A1:2015, EN1175-1:1998+A1:2010.
- La conception et la fabrication des éléments électriques sont conformes à la norme basse tension 2014/35/UE.
- Le niveau de bruit sera conforme à la norme EN12053:2001+A1:2008 et à la norme 2000/14/CE modifiée par la norme 2005/88/CE.

  Le niveau de pression acoustique à la position de l'opérateur est de 76,1 dB (A), le niveau de puissance acoustique est de 90,2 dB (A). L'incertitude de mesure est de 1,5 dB (A).
- Les paramètres de vibration sont mesurés selon les normes ISO5349-2:2001, EN13059:2002+A1:2008, ISO2631-1:1997, et le résultat répond à l'exigence de 2002/44/CE.

  Le niveau de vibrations de l'ensemble du corps du siège est de 0,692 m/S^2
- La compatibilité électromagnétique est mesurée conformément à la norme EN12895:2015 et est conforme à la norme 2014/30/UE.

DÉCLARATION OF CONFORMITÉ
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Raison sociale du fabricant : Hangcha Group Co., Ltd.
Firmenbezeichnung des Herstellers:

Adresse complète du fabricant : ***666 Xiangfu Road, district de Lin'an, ville de Hangzhou, province du Zhejiang 311305, RP Chine***
Vollständige Adresse des Herstellers:

Nom et adresse de la personne (établie dans la Communauté) qui a rédigé la fiche technique :
Name und Adresse der Person (innerhalb der Gemeinschaft), die das technische Datenblatt erstellt hat
Hangcha Europe GmbH
Mariechen-Graulich-Straße 12a,65439 Flörsheim am main Allemagne
Tél. : 0049-61453769188, Andy Yang (Directeur Général)

Nous déclarons que la machine
Wir erklären hiermit, dass die Maschine

nom du produit : ***Chariot élévateur électrique***
Produktbezeichnung:

nom commercial :
Handelsbezeichnung:

fonction :
Funktion:

modèle : ***CPD40-XD4-SI28, CPD45-XD4-SI28, CPD50-XD4-SI28, CPD50-XXD4-SI28***
Modell:

type :
Typ:

numéro de série : ***produits mentionnés ci-dessus***
Seriennummer:

est conforme à toutes les dispositions pertinentes des Directives
entspricht allen relevanten Anforderungen folgender Richtlinien

2006/42/CE

testée conformément aux normes ci-dessous
wurde gemäß folgender Normen geprüft

EN ISO 3691-1:2015
EN ISO 3691-1:2015/AC:2016
EN ISO 3691-1:2015/A1:2020
EN 16307-1 : 2020
EN 1175-1:1998+A1:2010

lieu et date de la déclaration : ***Hangzhou, le 31.03.2021***

Ausstellungsort und Datum der Erklärung

signature de la personne :
Unterschrift des Ausstellers

Fiche de maintenance

Date	Contenu du service	Chargé de service

杭叉集团股份有限公司
HANGCHA GROUP CO., LTD.

全国客服热线：400-884-7888

■ 地址：中国浙江临安经济开发区相府路 666 号
■ 电话：0571-88926666 (总机号) 85191117
■ 传真：0571-85131772 ■ 邮编：311305
■ 网站：http://www.zjhc.cn ■ 电子邮件：sales@zjhc.cn

■ Adresse pour : UTILISATEURS INTERNATIONAUX
■ Adresse : 666 Xiangfu Road, Lin'an Economic Development Zone,Zhejiang, Chine
■ Fax : 0086-571-88926789 0086-571-88132890 ■ CP : 311305
■ Site Internet : http://www.hcforklift.com ■ E-mail : sales@hcforklift.com